



18.9.2018

Kommunikationsministeriet

Begäran om utlåtande 20.8.2018

Landskapen på västkusten kräver att riksväg 8 ska vara en del av stomnätet

Förbunden i landskapen Norra Österbotten, Mellersta Österbotten, Österbotten, Satakunta och Egentliga Finland har tagit del av utkastet till förordning om stomnätet för landsvägar och stomnätet för järnvägar och om deras servicenivå. Eftersom riksväg 8 är den väg som förenar våra landskap ger vi följande gemensamma utlåtande:

Finlands framgång är i hög grad beroende av exporten. I våra landskap är exportens andel av industrins omsättning 56–78 %, vilket är högre än landets medeltal. Riksväg 8 är vår exportindustris produktionslinje, vars inverkan på Finlands ekonomi uppgår till tiotals miljarder euro årligen. Grundliga förbättringar av vägnätet och upprätthållande av vägen borde ställas i relation till transporternas värde och inte enbart till trafikmängderna. Förutom exporten är riksväg 8 viktig för importen. Riksväg 8 är den pulsåder som förenar västkustens industribälte dels med stads- och kommuncentren och dels med hamnarna och flygfälten. Vägens betydelse accentueras av att det inte finns någon järnvägsförbindelse längs kusten mellan Karleby och Åbo.

Via hamnarna på västkusten går 37 % av värdet på landets varuexport. Hamnarna betjänar förutom den egna regionen även det övriga Finland och en del av den internationella transiten. Riksväg 8 har internationellt sett stor betydelse för långväga transporter och ingår därför i sin helhet i förslaget till TEN-T, övergripande nätet. Specialtransporternas antal och ekonomiska värde längs riksväg 8 är av stor betydelse både på nationell och internationell nivå. Till exempel är riksväg 8 viktig för specialtransporter vid etableringar av vindkraftverk längs västkusten och därmed avgörande för en ökad användning av förnybar energi. Från hamnarna i Åbo, Nådendal och Vasa finns dessutom persontrafik till Sverige. Detta visar att riksväg 8 har en stor betydelse för turismnäringen inte bara i regionen utan i hela landet.

På regional nivå är riksväg 8 livsviktig för den regionala och lokala trafiken och arbetspendlingen samt primärnäringarna och turismen. Bosättningen längs med västkusten ligger relativt jämnt fördelad längs riksväg 8. Arbetspendlingen sker oftast in mot stads- och kommuncentrumen men det finns också en betydande arbetspendling mellan landskapen längs riksväg 8. Patienttransporterna från landskapen till specialupptagningsområdenas universitetscentralsjukhus i Åbo och Uleåborg sker längs riksväg 8.

Av riksväg 8 är sträckan mellan Åbo och Björneborg samt sträckan mellan Ytterjeppo och Karleby med i utkastet till förordning om stomnätet. Utöver dessa sträckor anser vi att hela riksväg 8 ska ingå i stomnätet för landsvägar med högsta servicenivå för att vägen ska

- möta näringslivets nuvarande och framtida behov
- kunna fortsätta vara en betydande trafikled för intermodal trafik som förenar olika trafik- och transportformer
- kunna vara den pulsåder som möjliggör en industriproduktion med en export på över 75 %
- kunna fungera som huvudled för specialtransporter
- främja samarbete mellan landskapen och kommunerna
- förbättra trafiksäkerheten.

ÖSTERBOTTENS FÖRBUND – POHJANMAAN LIITTO

Kaj Suomela
landskapsdirektör, Österbottens förbund

Pauli Harju
landskapsdirektör, Norra Österbottens förbund

Jyrki Kaiponen
tf. landskapsdirektör, Mellersta Österbottens förbund

Asko Aro-Heinilä
tf. landskapsdirektör, Satakunta förbund

Kari Häkämies
landskapsdirektör, Egentliga Finlands förbund

