



23.4.2012

1. Alternativa förslag till utredning av kommunstrukturen

Landskapsstyrelsen noterade ordförandens förslag vid sitt senaste sammanträde om att ämbetsverket ska bereda 5 alternativa förslag till utredningsområde för finansministeriets modell med 10 - 15 kommuner för Egentliga Finland. Uppdraget är utfört. Jag presenterar för styrelsen en Power Point -framställning med 4 alternativa skisser för utredningsområdet av kontorets arbetsgrupp.

Modellerna har enligt sin karaktär fått följande namn:

1. Storåbo och de geografiskt omfattande kommunerna (10 utredningsområden)
2. En modell (12 utredningsområden) som beaktar kommunernas samarbetsområden (social- och hälsovården)
3. Ett starkt Åbo + skärgårdens särställning (13 utredningsområden)
4. Ett småkommundominerat Egentliga Finland (15 utredningsområden)

Då dessa områden sonderas har de öppna villkoren i reformen i detta skede klart varit problem. Olösta är ännu åtminstone:

- reformens kriterier
- ändringarna i statsandelssystemet
- innehållet i totalreformen av kommunallagen
- social- och hälso- och sjukvårdens struktur
- regionförvaltningens ställning - och struktur
- kommunens optimala storlek / kriterierna för en livskraftig kommun
- huruvida kommunens nuvarande uppgifter kan överföras till en organisation som är större än en kommun
- förlängningen av Paras -projektets samarbetsarrangemang
- betydelsen av en fungerande samhällsstruktur i reformen

Arbetsgruppen framhåller att det borde finnas hållbara lösningar för dessa frågor innan man gör en utredning om kommunindelningen. Likaså anser arbetsgruppen att Egentliga Finland noga ska följa med hur kommunstrukturen håller på att utformas för de viktigaste stadsregionerna.

De nu framlagda modellerna är betraktelseaspekter, och inte på något sätt färdiga förslag. I detta skede har diskussioner inte förts om utredningsområde -modellerna med kommunerna. Ifall reformen framskrider, kan ett utredningsarbete inledas tillsammans med kommunerna utifrån dessa modeller.

2. Finansieringen för RV 8 måste ännu lappas

Även om det visst erhöles en finansiering på 100 miljoner euro för förbindelseavsnittet RV 8 Åbo - Björneborg erhöles i regeringens rambeslut och den trafikpolitiska redogörelse som nu framlagts för riksdagen, har man varit nödsakad att oroa sig för den fortsatta finansieringen. I den trafikpolitiska redogörelsens 10-årsprogram (2016 - 2022) har projektet nämligen inte alls antecknats, då redogörelsen lämnades till riksdagen.

Som ett resultat av den korrespondens som jag fört med ledningen för trafikverket och själva ministern har jag fått en bekräftelse på att när man nu är tvungen att skära ned denna programplan på 210 milj. som en helhet till ett 100 milj. euros projekt, så ska även det finansieringsbehov som återstår för följande programperiod, fogas till redogörelsens 10-årsprogram som ett objekt.

I praktiken är det uppenbart att avsnittet Reso - Masku på Egentliga Finlands sida i första hand kan finansieras med den nu erhållna finansieringen. Försättningen genomförs sedan inom finansieringsramen 2016 - 2022.