



Landskapsstyrelsen
Landskapsdirektör Juho Savo:
§ 3 Aktuella frågor

22.10.2012

1. RV 8 i stormens öga

I de aktuella frågorna vid landskapsstyrelsens sammanträde, som hölls för en månad sedan, blev jag tvungen att förundra mig över vad kommunikationsministeriets krav på förnyad planering innebär för landskapets spetsprojekt. Vi var inte alls ensamma om att förundra oss. Meddelandet om avgången av trafikverkets generaldirektör förra måndagen är tillsvidare den största nyheten om trafikförvaltningens interna skärmytslingar. Saken berör klart även oss. Vi blir tvungna att följa med spelet främst från åskådarplats.

Landskapsstyrelsens ordförande Petteri Orpo förde i torsdags en diskussion med trafik- och kommunikationsminister Merja Kyllönen. I samband med förhandlingen fick ministern en komprimerad utredning på en sida om innehållet och betydelsen av RV 8 -förbindelseprojektet för vårt landskap. (Det mest väsentliga är det att avsnittet Reso - Nousis med fyra körfält är synnerligen kostnadseffektivt med hänsyn till trafiksäkerheten, en smidig trafik, skyddet av grundvattnen och utvecklingen av kollektivtrafiken och en lösning helt i enlighet med den nya trafikpolitikens riktlinjer, vilken har beretts i ett synnerligen omfattande samarbete med regionen och dem som utnyttjar trafiken.

Den mest säregna nyheten från samtalet var ministerns meddelande att hon inte hade vetskap om den ytterst snäva tidtabellsram som miljöillståndet förutsätter! Den mest positiva nyheten var givetvis ställningstagandet, enligt vilket saken sköts "efter en förnyad granskning" inom den tidtabell som miljöillståndet skapar. Som vi vet finns det inte där många alternativ.

Under dessa två veckor har det för var och en också blivit klart att ledningen för kommunikationsministeriet och för trafikverket, som sorterar under det, inte har kunnat ha kontakt och talat med varandra. Åtminstone i denna fråga om väg 8 verkar det nu som om man handlat utifrån vad man trott (helt felaktigt). Detta problem försvinner inte genom att generaldirektören byts ut - saken är klart ännu mycket mer allvarlig.

2. Avsikten att flytta bevakningsflygflottiljens verksamheter till Helsingfors - Vanda

På grund av statsförvaltningens sparmål planerar även gränsbevakningen att förnya sin organisation. I detta nu har institutionen till sitt förfogande en mångsidig helikopter- och flygplanspark för att utföra gränssäkerhets- och sjöräddningsuppdrag. Luftfarkosterna har organiserats i en förvaltningsmässig enhet - Bevakningsflygflottiljen. Denna flygflottilj består av tre bevakningsflygflottiljer (Helsingfors, Åbo och Rovaniemi) och staben för flygflottiljen är belägen i Helsingfors.

I Åbo verkar Åbo bevakningsflygflottilj med en total styrka på c. 55 personer. I samband med flottiljen verkar en reparationsverkstad för luftfarkoster, med en styrka på 24 personer. Därtill är cirka 15 personer verksamma i olika uppgifter inom administrationen. Enligt de preliminära planerna slås reparationsverkstäderna för luftfarkoster för bevakningsflygflottiljerna i Helsingfors och Åbo samman till en helhet från början av år 2017. Avsikten är att placera den gemensamma servicen i Helsingfors - Vanda, och kvar i Åbo blir endast det nödvändiga manskapet för flygverksamheten jämte materialet. Detta torde betyda att cirka 40 årsverken flyttas inom Åbo bevakningsflygflottilj till Helsingfors.

Planen är inte önskvärd, vare sig med tanke på Egentliga Finland eller ens Gränsbevakningens verksamhet. Reparationsverkstäderna för luftfarkoster svarar för service, flygvärdighet för flygflottiljernas materiel och beredskap att delta i de lagstadgade sjöräddningsuppdragen. Tryggandet av Åbo flottiljens aktionsberedskap är en betydelsefull faktor på grund av Skärgårdshavets närhet, vilket inte får glömmas bort vid beredningen av ärendet.

Till utgångspunkterna är en koncentration av verksamheterna till Helsingfors klart mot regeringens regionaliseringspolitik. Det är förenligt med regionaliseringspolitiken att Åbo bevakningsflygflottilj även i fortsättningen bevaras till sin nuvarande storlek och att servicefunktionerna i Helsingfors flyttas till Åbo. För en sådan överflyttning talar många omständigheter. Till exempel för provflygningar som ansluter sig till servicefunktionerna finns det bättre verksamhetsförutsättningar i Åbo. Anhopningen på Helsingfors - Vanda och den täta bosättningen som omger platsen försvårar även dessa verksamheter. Det är värt att lägga märke till att flygflottiljen i Åbo i detta nu har fungerande lokalteter. I Helsingfors ska det byggas helt och hållet nya utrymmen för verksamheten, och kostnadseffekterna därav har ännu inte blivit utredda.

Man bör avstå från att flytta reparationsverkstaden för luftfarkoster för Åbo bevakningsflygflottilj till Helsingfors. Ifall man önskar slå samman reparationsfunktionerna för Åbo och Helsingfors, ska de verkningar för ekonomin och verksamheten som uppkommer av sammanslagningen bedömas. Till utvärderingen ska fogas en placeringsutredning, vilken det är motiverat att företa för Åbo och Helsingfors.

Till en början kan man uppskatta att Åbo är en klart mer motiverad plats att förlägga huvudverksamheten för bevakningsflygflottiljen än det dyra och rusningsbelastade H:fors-Vanda.

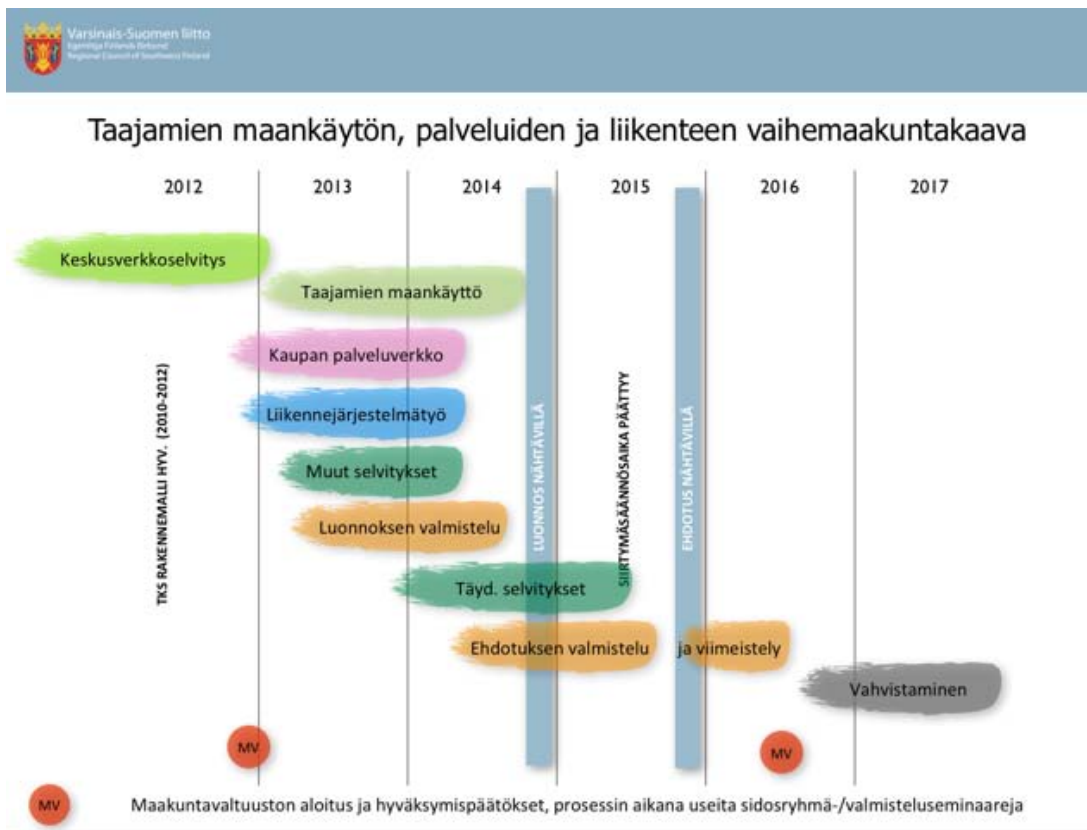
3. Landskapsplanprocesserna fortsätter och inrättandet av en arbetsgrupp för områdenas användning

Landskapsplanprocesserna fortsätter inom Egentliga Finlands förbund. Etapplandskapsplanen för vindkraft, som berör alla landskapets kommuner, och som behandlar inlandets och kustens vindkraftsområden ska komma som ett förslag för att framläggas offentligt i början av året 2013. Etapplandskapsplanen som behandlar tätorternas markanvändning, service och trafiknät ska officiellt påbörjas genom landskapsfullmäktiges beslut genast då miljöministeriet (minister Krista Kiuru) fattar beslut om att fastställa landskapsplanerna för Loimaa regionen, Åboland, Åboregionens kranskommuner och för Vakka-Suomi. Även fastställandet av snabbjärnvägen Salo-Lojo är enligt uppgift efter ministerföredragningen färdig att fastställas.

Ändringen av markanvändnings- och bygglagen angående styrning av placeringen av detaljhandeln, vilken trädde i kraft på våren 2011, förutsätter att servicenätet för landskapet handel utreds och en revidering av landskapsplanerna i fråga om anteckningarna för handeln. I samband med processen Strukturmodellen för Åbo stadsregion 2035, vilken godkänns i 14 kommuner i Åboregionen och dess influensområde, har det konstaterats att landskapsplanerna / landskapsplanerna för Åbo stadsregion, miljöministeriet 23.8.2004) kommer att revideras till behövliga delar. Eftersom ändringen av MBL förutsätter en granskning av alla landskapets tätorter och deras servicenät, håller man i förbundet på med att som ett eget arbete av ämbetsverket göra upp en centralnätutredning för Egentliga Finland, vilken tillsammans med strukturmodellen för stadsregionen kommer att fungera som en grundläggande utredning som styr utgångspunkterna och målen för en etapplandskapsplan som täcker hela landskapet.

För att utveckla processerna för landskapsplanerna och främja kommunernas gränsöverskridande planeringssamarbete har man inom Egentliga Finlands förbund stannat för att sammankalla en arbetsgrupp av tjänstemän som svarar för planeringen av kommunernas områdesanvändning (planläggning och stadsplanering). Gruppen har som avsikt att under tiden för processen med en revidering av landskapsplanerna fungera som ett arbetsforum i fri form, som diskuterar planens innehållsfrågor och bedömer dem. I forumet kan kommunernas sakkunniga dessutom föra fram och utbyta tankar, förutom om frågor om landskapsplanerna, även sådana aktuella frågor som hänför sig till planeringen. Det första mötet för arbetsgruppen för områdenas användning ordnas ännu under denna höst.

Etapplandskapsplanen för tätorternas markanvändning, service och trafik



4. Den gemensamma marknadsföringen av landskapet har fått en god början - arbetet bör fortgå

Processen med en gemensam marknadsföring av landskapet som fortgått i ett par år framskrider bra. Med i projektet är alla Egentliga Finlands regioner, och den privata sektorn har kommit med sin finansiering. Vårt landskap har fått värdefull synlighet på riksplanet och Egentliga Finland intresserar allt mer omfattande.

Marknadsföringen av regionen är dock ett långsiktigt arbete och projekt bör förlängas - som en gemensam satsning för hela landskapet för att öka attraktionen och kändskapet för vårt område. Vid alla samarbetskonferenser har man de facto frågat efter en långsiktig handlingsmodell.

Tyngdpunktsområdena för marknadsföringen 2012, boende och företagsamhet samt rekrytering, har fått ett gott mottagande. Åbo placerar sig redan fint på andra plats i den riksomfattande undersökningen om boende som lockar. Också åtgärderna av den gemensamma marknadsföringen har fått ypperliga undersökningsresultat - Åbo och Egentliga Finland intresserar!

Det är viktigt att lyfta fram arbetsmöjligheterna vid marknadsföringen. I Egentliga Finland kan man sysselsätta sig inom olika branscher, samtidigt kan man väl uppnå boende och levnad med hög kvalitet.

Den gemensamma marknadsföringen bör fortsätta i samarbete mellan den offentliga och privata sektorn. I den gemensamma marknadsföringen år 2013 har man planerat att koncentrera sig på marknadsföring av boende- och livskvalitet, vilket innefattar lockande och rekrytering av kunnande. I åtgärderna söker man synergi för den marknadsföring (lockande investeringar och turism) som ska göras i regionkommunerna. www.elamasikunnossa.fi

I förbundets budgetförslag har man reserverat en satsning på 50.000 euro för projektet med en gemensam marknadsföring. I den nuvarande svåra situationen för kommunekonomin är det lätt att motsätta sig en utfästelse till projekt med gemensam marknadsföring såsom onödig - och inte lagstadgad. De tiotusen som behövs för saken på kommunnivå, avlägsnar dock inte det ekonomiska trångmålet för någon kommun, alltså borde slutsatsen vara den motsatta. Det är uttryckligen dags att förbättra kommunens, regionens och landskapets image och attraktion då svårigheterna finns överallt. Ett positivt budskap lägger man märke till.

Frågan om samarbete med marknadsföringen bereds under november för landskapsstyrelsen. Vi kommer att dessförinnan be om regionerna beslut till att utfästa sig till en gemensam finansiering.