



Landskapsstyrelsen 27.8.2012

1. Finansministeriets Budgetförslag 2012 - Ur Egentliga Finlands synvinkel

Utvecklingspengarna för riksåttan saknas ännu

Budgetförslaget innehåller ingen valuta för att inleda förbättrandet av förbindelseavsnittet Åbo-Björneborg på riksåttan. I statsrådets trafikpolitiska redogörelse utlovades 100 milj. euro för avsnittet på riksåttan Åbo-Björneborg för denna regeringsperiod. För att fyra körfält ska kunna byggas på avsnittet Reso-Nousis under detta decennium, förutsätter det att byggnadsarbetena påbörjas i Masku senast i slutet av år 2013. Det faktum att miljötillståndet för grundvattenområdet i Masku utlöper, ställer en absolut tidsgräns för byggandet. Ministrarna och tjänstemännen har utlovat finansiering. Lösningen torde komma genom en tilläggsbudget.

I budgetförslaget lovar man att skärgårdstrafikens service tryggas på nuvarande nivå. Finansministeriet har dock minskat kommunikationsministeriets framställning med en miljon euro. Frågan kräver ännu åtgärder. I budgetförslaget har inte anvisats finansiering för den fortsatta planeringen av banlinjen Esbo-Lojo-Salo.

Stödet för de stora stadsregionernas kollektivtrafik förblir på föregående års nivå. För de medelstora stadsregionerna föreslås stöd för kollektivtrafik i ny form. I motiveringarna till förslaget har för de stora stadsregionerna utlovats statlig finansiering för kostnadseffektiva åtgärder för att utveckla trafiknätet. Denna finansiering på 5 milj. euro, som ska riktats till Åbo stadsregion, innehåller budgetförslaget för år 2013 dock ej. Åtgärderna har i det s.k. MAL-intentionsavtalet ändå blivit förutsedda för de följande åren.

Landskapets utvecklingspengar minskas ytterligare

Landskapet utvecklingspengar är ett viktigt instrument då landskapsprogrammet genomförs, men utvecklingen av anslaget har under de senaste två åren varit förkrossande. Beloppet för landskapet utvecklingspengar (utvecklingsmedel som är obundet av program) har avsevärt skurits ned från nivån år 2011 till år 2013. I Egentliga Finland kommer sänkningen att vara cirka 75 %. För Egentliga Finland kan för nästa år längre motses av programmen i obundna utvecklingspengar cirka 250 000 euro, medan beloppet i år är cirka 400 000 euro och år 2011 var beloppet cirka 1 milj. euro. I detta avseende sågar regeringen av samma gren, till vilken den har varit beredd att överföra miljoner i "strukturomvandlingspengar"!

Även de sysselsättningsbaserade överförda utgifterna för investeringar håller på att gå ned, och år 2013 får man enligt budgetförslaget på riksnivå ingå nya förbindelser till ett värde av högst 4 milj. euro för sysselsättningsbaserade investeringar. Det mest akuta enligt landskapsförbundets förmenande är att bringa reda i arbetsfördelningen för

finansieringsbesluten och allokeringen av anslagen mellan landskapet förbund, ELY-centralen och ANM. Nu har landskapets förbund beslutanderätten i fråga om kommunernas projekt, men ELY-centralerna har pengarna! I fråga om att stödja företagets investerings- och utvecklingsprojekt håller nivån också på att sjunka - år 2013 får för bidrag enligt lagen om om statsunderstöd för förbindelser för att utveckla företagsverksamhet på riksnivå göras till värdet av högst 14,7 milj. euro. I innovationsstöd för skeppsbyggnad har för sin del föreslagits 2,9 milj. euro, vilket används för betalning av tidigare fattade

beslut. Det skulle krävas en ny förordning för att fatta eventuella nya beslut. Vid dimensioneringen av anslaget för miljöstud för fartygsinvesteringar (28 milj. euro) har man för sin del beaktat ett bidrag för ett fartyg som blir färdigt år 2013.

Satsningen på skyddet av Östersjön och Skärgårdshavet syns i orden - budgetförslaget lovar ingen nivåförhöjning

Budgetförslagets satsningar på skyddet av Skärgårdshavet samt för att uppfylla Östersjö-utfästelserna kvarstår otillräckliga - budgetförslaget innehåller inte en nödvändig nivåförhöjning i anslaget. För skyddet av Östersjön har föreslagits 3,3 milj. euro. Skärgårdshavets andel av den totala summan är ännu obekant. Inte heller i fråga om transportavlopps- och förbindelseledningsprojekten vet man ännu i vilken mån nya projekt hänför sig till Skärgårdshavets upprinningsområde. Det kan dock betraktas som positivt att betydelsen av minskade näringsutsläpp och skyddet av skärgårdshavet kontinuerligt stigit på basis av texten.

Tillräckliga anslag för att förverkliga samhällsgarantin för ungdomar ska riktas till Egentliga Finland

För samhällsgarantin för ungdomar har på riksnivå föreslagits ett anslag på 60 milj. euro, vars allokering för landskapen ännu inte blivit klar. Planeringen för att genomföra samhällsgarantin för ungdomar har redan inletts i Egentliga Finland i samarbete med olika aktörer, och en tillräcklig allokering av anslaget till landskapet måste tryggas för att stödja åtgärdernas effekt. Dessutom måste man granska helheten för alla de åtgärder som inriktas på målgruppen för samhällsgarantin och förvissa sig om att inte exempelvis nedskärningarna av tilläggsutbildningsplatserna inom läroavtalsutbildningen eller antalet yrkesskoleplatser urvattnar uppnåendet av målen för ungdomarnas samhällsgaranti.

Minskningar att motse i antalet yrkeshögskoleplatser

Finlands Akademis totalfinansiering befinner sig i en nedåtgående riktning från nivån år 2012, men den separata infrastrukturfinansieringen har ökat - förutsättningen för biofotograferingen i Åbo på forskningsinfrastrukturkartan måste tryggas vid uppdateringen av infrastrukturkartan. Yrkeshögskolornas finansiering skärs å sin sida klart ned enligt redan tidigare beslut och riktlinjer och utbildningsplatserna skärs ned betydligt. I undervisnings- och kulturministeriets budget har indexjusteringarna frusits ned år 2013 inom alla budgetsektorer.

Press på kommunekonomin

Nedskärningarna av kommunernas statsandelar tillsammans med de ökade uppgifterna riktar tryck på kommunekonomin. Det är svårt att uppskatta de faktiska kostnaderna enligt åldringsvårdslagen, eftersom man ännu inte känner till det exakta innehållet i lagpropositionen. De medel som reserverats för att genomföra åldringsvårdslagen kommer inte att räcka till (23 miljö euro), ifall man inför de bindande personaldimensioneringarna.

2. Regionaliseringsutredningen pågår: Ett utvärderingscentrum för utbildningen till Åbo?

Undervisningsministeriet har startat ett utredningsarbete om lokaliseringssorten för ett Nationellt utvärderingscentrum för utbildning. Utredningsman är generaldirektören för Akademin Markku Mantila.

Alternativen för lokaliseringssorten för sakkunnigorganisationen med 15 personer är Helsingfors, Jyväskylä och Åbo.

Åbo är näst efter huvudstadsregionen den mest mångsidiga utbildningskoncentrationen i Finland. Den pedagogiska utbildningen och forskningen har här långa traditioner. Det skulle i Åbo vara lätt att få en kompetent utvärderingspersonal, även svenskspråkig personal. De internationella kontakterna och närheten till förvaltningstjänster talar för Åbo som en lokaliseringssort för utvärderingscentrumet. Utvärderingsverksamhet som hör samman med utvärderingscentrumet utförs i detta nu i Helsingfors eller Jyväskylä, men eftersom det är fråga om en ny organisation, ska förläggningssorten avgöras öppet, genom att olika alternativ opartiskt vägs mot varandra. - Generaldirektör Markku Mattila besöker Egentliga Finlands förbund 29.8. i denna fråga.

3. Högsta förvaltningsdomstolen förkastade delgeneralplanen för Satava-Kakskerta

Högsta förvaltningsdomstolen har genom sitt beslut 15.8.2012 hållit i kraft beslutet av Åbo förvaltningsdomstol 30.11.2010 om att förkasta delgeneralplanen för Satava-Kakskerta. Högsta förvaltningsdomstolen motiverade sitt beslut genom att konstatera att generalplanen är i strid med landskapsplanen i fråga om sin lösning för markanvändningen och dimensioneringen.

Det är alltid beklagligt att man är nödsakad att avgöra den gemensamt godkända landskapsplanens tolkningar i olika rättsinstanser. Det vore mer konstruktivt att främja genomförandet av landskapsplanen och uppnåendet av dess mål genom att i plan- och planeringsprocesserna främja samarbetet mellan myndigheterna och områdetets aktörer. Det strukturmodellarbete som just avslutats i Åbo stadsregion visade att det finns beredskap för ett samarbete av denna typ i regionen.

4. Om strukturuomvandlingen

Strukturuomvandlingen inom marin- och metallindustrin har framskridit så långt att verksamheten även för strukturuomvandlingsbyrå i Åbo upphör i slutet av oktober.

Landskapsstyrelsen besöker i dag Salo på ort och ställe för att bekanta sig med strukturuomvandlingsläget i Salo. Förhandlingar förs i dag på eftermiddagen om situationen på Kimitoön med minister Häkämies vid Arbets- och näringslivsministeriet. Förbundet är med där förutom kommunens representanter.