



24.9.2012

1. Projektet riksåttan har blivit föremål för trafikförvaltningens interna "maktdemonstration"!

Under andra veckan i september fick man äntligen tillsammans med trafikverket till pappers en gemensam syn på hur RV 8 förbindelseavsnittet Åbo - Björneborg, som lyfts upp till landskapets viktigaste trafikinvestering, ska genomföras med de 100 milj. euro som riksdagen beviljat. I bilaga det PM som utarbetats om frågan ([Bilaga 1](#)). Det mest väsentliga där är starten med finansiering i tilläggsbudgeten 2013 och 12,5 km projekten samt avsnitten både i södra och norra ändan. De fyra körfälten på avsnittet Reso - Nousis tar 85 milj, arrangemangen med korsningar och omkörningsfiler i Björneborgsändan 15 milj. euro.

Principlinjen godkändes enhälligt såväl i Egentliga Finlands förbund som Satakuntaförbundet, i förbindelsesträckningens kommuner och städer, i ELY-centralen, i trafikverkets ledning. Även styrgruppen för förbindelseavsnittets projekt gick igenom en konsultutredning i nästan två timmar, där lösningen med alla kriterier konstaterades vara det mest effektiva sättet att bruka den disponibla resursen på denna förbindelsesträcka. På mötet närvar därtill ännu ordföranden för den arbetsgrupp som bedömer nya trafikprojekt.

Jag var 7.9. efter mötena ganska nöjd över att man kommer vidare med dessa noter i ett projekt som nästan blivit en evighetsfråga. Trafikverket slutför planeringen med sina egna resurser och då ministeriet i tilläggsbudgeten 2013 förelagt riksdagen projektets finansiering för beslut, kan man på sommaren 2013 börja genomföra en anbudstävling och påbörja arbetena före den magiska bakre gränsen i februari 2014.

I onsdags (19.9.) rev kommunikationsministeriet dock med sin information upp hela projektet i dess enkla beståndsdelar! Ministeriets bulletin bifogas (www.lvm.fi/web/fi/tiedote-/view/4123064). Meddelandet innefattar tanken att hela det projekt som beretts i årtal, och för vilket alla planlägningsbesvärsvister m.m. redan har slutförts, totalt bör omvärderas genom att utnyttja bl.a. möjligheterna att utveckla kollektivtrafiken. På ren svenska avser ministeriet att man i stället för en ny väg med fyra körfiler borde öka kollektivtrafiken och minska trafiken på avsnittet i fråga! Det "trafikrevolutions"-tänkande som redan under förra regeringen inletts verkar starkt hos ministeriet, med vilket man strävar efter att minska behovet av att bygga nya trafikleder och trafikledskapaciteter. Detta ideologiska tänkande har förts in redan i den av riksdagen antagna trafikpolitiska redogörelsen och den utnyttjas nu mot oss.

Den åsikt som ministeriet nu fört fram med meddelandet håller på att leda till att ELY-centralen för Sydvästra Finland/Trafikverket ytterligare måste göra upp nya planer, där man avstår från fyrfältsleden och försöker finna nya medel, med vilka trafiken på något sätt kunde löpa. T.o.m. en lekman förstår att sådana görs bara för trafikförvaltningens interna "maktkamp". Det är oskäligt att tjänstemännens inbördes maktkamp utsträcks till en så här allvarlig sak. I detta spel har en smidig godstrafik, trafiksäkerheten och regionens konkurrenskraft ingen plats. Alla kalkyler för trafikflödet visar att trafikleden borde ha fått fyra körfält redan för årtal sedan.

Den mest säregna saken är att om man nu börjar ändra på vägplanen, så håller inte längre tidtabellen. Riksdagen har förutsatt (i redogörelsen) att projektet genomförs så att inte miljötillståndet för Masku blir för gammalt. Detta är en god anledning till att tro att projektet ännu kan framskrida i enlighet med det som man kom överens om i början av månaden.

2. Vår internationella aktivitet får beröm

Den process som Egentliga Finlands förbund och Åbo stad gemensamt startat för att få ett innehåll i genomförandet av EU:s Östersjöstrategi genom att skapa en samarbetsprocess, där även regionerna i Ryssland (speciellt S:t Petersburg) är med i samarbetet, har med eftertryck noterats på olika håll. I bilaga den blogg i frågan som Erja Tikka, Finlands generalkonsul i Hamburg, publicerat på Utrikesministeriets sidor

<http://www.finnland.de/public/default.aspx?contentid=258020&culture=fi-FI>

Om betydelsen av samma sak fick de höra på ort och ställe som i landskapsstyrelsens delegation besökte Ryssland förra veckan. Såväl staden S:t Petersburg, Leningrads Oblast som rådet för Nordvästra Rysslands ekonomiska relationer ansåg samarbetet i detta projekt, som kallats Åbo-processen, som ytterst viktigt.