



Landskapsstyrelsen
Landskapsdirektör Juho Savo:

28.1.2013

§ 3 Aktuella frågor

1. Säkerställandet av TUI-order ett livsvillkor för Åbovarvet

Debatten kring varvsindustrin går på högvarv. Synpunkter förs fram över hela linjen och även uppskattningar av Åbovarvets betydelse i bilden av marinindustrins framtid varierar överraskande mycket. För oss invånare i Egentliga Finland är betydelsen av varvet och för dess vidsträckta nätverk av underleverantörer och hur det tillför välstånd i Egentliga Finland helt klar. Ibland ger det en bild av att man på Helsingforshället inte riktigt inser hurdan stor sak och med hur omfattande verkan det är frågan om.

Lyckligtvis verkar det råda en omfattande enighet om att finansieringen av de TUI-beställningar som redan erhållits för Åbovarvet måste bli säkrade. Den varvsarbetsgrupp i Egentliga Finland på bred bas, vilken leds av Egentliga Finlands förbund, har för sin del sökt en lösning i situationen. I varvsgruppen ingår representanter för varvets ledning och personal, för underleverantörsnätet, de olika politiska partierna, de centrala myndigheterna, Åbo stad samt företagorganisationerna.

Det glädjande har varit underleverantörsnätets aktiva roll och vilja att delta i att ordna finansieringen. Tiotals företag har anmält sin beredskap att komma med i finansieringsarrangemangen. Det bidrar för sin del till statens möjligheter att vara med. Situationen försvåras av att ingen verkar känna till ståndpunkten hos STX' sydkoreanska ägare till eventuella omorganiseringar.

I dag besöker näringsminister Jan Vapaavuori på inbjudan av vår varvsgrupp Åbo och Åbovarvet. Nu har vi en möjlighet att ge honom en konkret bild av läget. Våndan kan ökas av att information erhålls, men förhoppningsvis bidrar det även till att förstå omfattningen av och allvaret i situationen. Man har inte råd att gå miste om de redan erhållna TUI-beställningarna, annars kan man bli tvungen att släcka ljusen på Åbovarvet!

2. Grönt ljus av ministeriet för byggandet av riksåttan

För drygt en vecka sedan informerade kommunikationsministeriet att omvärderingen av avsnittet Reso - Nousis har blivit färdig och beslutade att projekteringen av förbindelseavsnittet kan fortsätta utifrån denna framställning. Väl så! Denna gång behövdes en sådan "krök" på ett halvår för att få ärendet vidare. Lösningen är i praktiken helt den samma som den som var uppe på hösten. Den enda skillnaden däri är att det görs fyra körfält åtta kilometer i stället för 12 kilometer.

(Omvärderingen <http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/DC37D220633599664E040B40A1B01513A>)

Trafikverket har inlett upphandlingen av byggplanen. Nu ser det ut som om projektets genomförande inleds i februari 2014 och tillståndet enligt vattenlagen förfaller ej. Man måste ännu följa med projektet och säkra att besluten i rammanglingen i mars stöder detta och att projektets finansiering (100 milj. €) via tilläggsbudgeten kan åstadkommas före semestrarna.

Den gemensamma viljan hos landskapen Satakunta och Egentliga Finland har varit att hela förbindelseprojektet (215 milj. €) ska genomföras. Det projekt som nu startas ska ses som den första etappen i att genomföra hela projektet. Man måste arbeta för att genast som en fortsättning på detta genomförs fyra körfält från Masku till Nousis, likaså de övriga delprojekten för förbindelsen huvudsakligen i de mellersta och norra delarna.

Vägplanen har gjorts upp från Reso till Nousis med fyra körfält. Även omvärderingen stöder det. En korsning med trafikljus i ändan av en motorväg kan inte vara en fungerande lösning! En bedömning av, till vad 80 miljoner euro räcker, tvingade arbetsgruppen att nöja sig med att göra endast avsnittet Reso - Masku med fyra körfält. Om den hårda konkurrensen i jordbyggnadsbranschen pressar ned kostnadskalkylen, kunde det göras det möjligt att avsnittet Masku - Nousis och

korsningen i Nousis snabbare kunde bli förverkligad. Det samma skulle givetvis innebära att en extra finansiering anvisas av riksdagen för objektet.

3. En centraliserad reparationsverkstad för luftfarkoster till Åbo?

Verkningarna av det ekonomiska anpassningsprogrammet för gränsbevakningen riktar sig till vårt landskap - till en liten del till Västra Finlands sjöbevakningssektion, men speciellt på bevakningsflygdivisionen. För att genomföra sparförpliktelserna ämnar man förlägga flottilljens stab och reparationsverkstäderna för luftfarkosterna till ett enda verksamhetsställe före 1.1.2016. Till denna del håller Gränsbevakningen nu på att inleda en utredning om placeringen mellan Åbo och Helsingfors. I utredningen bedöms lokaliteter, kostnader samt verksamhetsförutsättningar. Skillnaden mellan de alternativa lösningarna är på vårt område cirka 40 årsverken.

Fastän utredningen om placeringen först håller på att inledas, förutsåg biträdande kommandören för bevakningsflygdivisionen förra veckan i en tidningsartikel (TS 24.1.2013) att huvudstadsregionen är slutresultatet av utredningen. Samma uppfattning fördes fram redan förra hösten då vi tog upp hotet. Vi förutsätter att utredningen om placeringen görs öppet och objektivt, och att bl.a. landskapet, då utredningen har färdigställts, får uttala sin ståndpunkt i frågan i enlighet med lagen om utveckling av regionerna före beslutsfattandet. Flera funktionella och ekonomiska aspekter förordar Åbo som förläggningsort.

4. Grunderna för att bevilja förkörsrätt till skärgårdens landsvägsfärjor och förbindelsebåtar har förnyats - endast små förändringar

Även i medierna har det på senaste tid väckts mycket diskussion om praxis för förkörsrätt till skärgårdens landsvägsfärjor och förbindelsebåtar och grunderna för att bevilja förkörsrätt har 18.1.2013 förnyats genom beslut av ELY-centralen i Egentliga Finland.

Det största problemet har blivit det att praxisen för förkörsrätt inte längre har varit fungerande. Man kan få förkörsrätt till de landsvägsfärjor som trafikerar till öarna i Nagu, Korpo, Norrskata, Houtskär och Iniö i Pargas stad, ön Hitis i Kimitöns kommun, ön Vartsala i Gustavs kommun, ön Karlö och ön Skäldö i Raseborgs stad samt till förbindelsebåten som trafikerar förbindelsebåtssträckan Mossala-Dalen. Förkörsrätten till landsvägsfärjan eller förbindelsebåtspasset Mossala-Dalen beviljas för högst fyra år. Till de andra förbindelsebåtarna beviljas inga förkörsrätter.

Utryckningsfordon och polisens, tullens och gränsbevakningens fordon i tjänsteuppdrag har enligt lag rätt att komma ombord på färjan före andra fordon. Också fordon som transporterar antingen en sjuk till vård eller personal inom hälsovården som är på brådskande tjänsteresa, veterinär eller en person i räddningsuppdrag får köra före andra. Förkörsrätt har också en buss i reguljär trafik, djurtransportfordon och fordon som utför brådskande vägunderhållsuppdrag har förkörsrätt.

ELY-centralen beviljar förkörsrätt antingen direkt på basis av stadigvarande hemort eller utifrån ett tillräckligt behov. Ett tillräckligt behov kan vara exempelvis brådskande körningar som ansluter sig till företagsverksamhet, arbetsresor eller resor som ansluter sig till myndighetsverksamhet. En ändring i de förkörsrätter som ska beviljas på grundval av stadigvarande hemort. I fortsättningen kan förkörsrätt till färjorna till Hitis i Kimitöön, Vartsala i Gustavs, och Skäldö i Raseborg kan beviljas för arbetsresor till dem som är fast bosatta på dessa öar. Genom ändringen har praxis för beviljandet förenhetligats i fråga om trafikvolymerna på de färjplatser som hör till samma storleksklass och bemötandet av sökandena har förenhetligats på rutter med endast en färjeförbindelse. Grunderna för beviljandet är i kraft tillsvidare. Ifall sökandens behov av förkörsrätt är tillfälligt till sin natur, kan ELY-centralen bevilja en tillfällig förkörsrätt för högst tre månader.

För beslutet om förkörsrätt uppbärs fr.o.m. 1.1.2013 följande avgifter: 1) förkörsrätt till färjan 180 euro, 2) extra beslut 60 euro och 3) tillfällig förkörsrätt 80 euro. Även för förkastande beslut uppbärs en avgift.

Man har slopat de fasta ansökningstiderna och ansökningar tas till behandling allt efter som de kommer in. Strävan är att behandla ansökningarna inom två månader efter att de inkommit.

5. SOTE- (social- och hälsovården) servicestrukturutredningen

Servicestrukturarbetsgruppen för social- och hälsovården lämnade sin slutrapport 11.1.2013. I enlighet med de politiska linjerna är strävan i den servicestrukturmodell som valts för social- och hälsovården att kommunerna eller områdena för social- och hälsovården ansvarar för att utvidgat ordna servicen på grundnivå, inklusive en betydande del av specialistsjukvården. Målet i servicestrukturen på två nivåer ska i jämförelse med den nuvarande en mer omfattande basnivå för social- och hälsovården och en gemensam specialansvarsnivå för social- och hälsovården, vilken kompletterar den.

Det befolkningsunderlag som förs fram av servicestrukturutredningen för social- och hälsovården stöder inte kommunstrukturkastets mål på 20 000 invånare - enligt arbetsgruppens uppfattning ska ett tillräckligt befolkningsunderlag för att ordna social- och hälsovården vara minst 50 000 - 100 000. THL reserverade sig i fråga om kravet på befolkningsunderlag för socialsjukvården. Det är alltså uppenbart att man inte kommer att avstå från samarbetsförfaranden för social- och hälsovården heller i framtiden. Det förefaller osannolikt att en stram modell i två instanser kommer att uppstå.

Från servicestrukturen av social- och hälsovården fortsätter man med regionala utredningar. Utredningspersoner för Egentliga Finland är direktör **Göran Honga** PK Harry Yltävä samt ledande överläkaren för Seinäjoki hälsocentral **Tiina Perä**. Regeringens ministergrupp behandlar utredningsmännens förslag i mars, varefter det går till kommunerna på remiss.

6. Kommande evenemang: möte för kommunledningen samt Kommunförbundets landskapsturné

En konferens för kommunledningen och Egentliga Finlands förbund hålls to 7.2.2013 i Logomo. Temat för dagen är utkastet till kommunstrukturlagen och de utlåtanden som lämnas om den.

Finlands Kommunförbund ordnar tillsammans med landskapens förbund under våren en landskapsturné. Egentliga Finlands tillställning hålls ti 16.4.2013 i Logomo. Målet för tillställningen är att diskutera aktuella kommunfrågor. Kommunförbundet verkställande direktör Kari-Pekka Mäki-Lohiluoma ger en aktuell översikt vid sammankomsten.