

**Landskapsstyrelsen****25.2.2013****Landskapsdirektör Juho Savo:****§ 3 Aktuella frågor****1. Finansieringen för att bygga TUI-kryssningsfartygen alltså öppna. Snabba avgöranden behövs.**

Debatten om finansieringen av kryssningsfartygen för STX Åbovarvet som gått i vågor redan i två månader har inte lett till önskat resultat. Varvets underleverantörer har erbjudit sig att bli delägare, om så önskas, varvets anställda föreslår åtgärder för att förbättra lönsamheten, också Åbo stad har fört fram att staden vid behov åtminstone ska utreda sina egna möjligheter... ANM säger sig i egenskap av ansvarigt ministerium underhandla om saken varje dag. Varvets ägare har inte kommit ut i offentligheten för att uttala något i frågan. Riksdagens ekonomiutskott uttryckte sitt enhälliga ställningstagande före remissdebatten i frågan, där den anser att även en eventuell roll för staten är möjlig i ägararrangemangen. Någoting måste ske snart i saken.

Den "varvsarbetsgrupp" som samlats ihop av Egentliga Finlands förbund håller i dag redan sitt 6:e möte, där den får en rapport om hur beredningen för det utvecklingsprogram för marinindustrin framskrider, om vilket den beslutade förra måndagen. Handlingen bereds för ANM och den marinindustriarbetsgrupp som ministeriet tillsatt för att visa marinindustrins faktiska betydelse för Egentliga Finland. Ansvariga involverade för beredningen är NTM-centralen för Egentliga Finland, Marinindustrins kompetenscentrumprogram och Egentliga Finlands förbund.

2. Beredningen av tillväxtavtalet för 2013-2015 på slutrakan i Åbo stadsregion - Temat "En konkurrenskraftig och vital stadsregion i förnyelse i den nordiska tillväxtkorridoren"

Beredningen av det tillväxtavtal som grundar sig på statsminister Katainens regeringsavtal har framskridit som en process i intensiv takt under februari 2013. Åbo stad svarar för beredningen och en stor grupp av regionens aktörer (bl.a. EgF.förbund, EgF. sjukv.distr., NTM-centralen, universiteten och Yrkehögskolan osv.) har varit med och tagit fram innehållet i tillväxtavtalet. Tillväxtavtalet kompletteras av en ansökan i det s.k. Inka-programmet (Innovativa städer, ersätter det tidigare kompetenscentrumprogrammet), där man ansöker om finansiering för att förverkliga kompetensspetsar och utvecklingsprojekt.

Tillväxtavtalet är till sin natur ett intentionsavtal, som beskriver det gemensamma viljetillståndet hos stadsregionens aktörer och de statliga myndigheterna och uppfattningen om de framtida utvecklingstrenderna och åtgärderna (och om finansieringen) för att de ska uppnås. Tillväxtavtalet-2015 och MAL-intentionsavtalet 2012-2015 (markanvändning, boende och trafik) bildar en enhetlig helhet och de kompletterar varandra.

Målet i dokumentutkastet för Åbo stadsregion är att bereda en så bred och mångsidig projektbricka som möjligt. Tillväxtavtalsförslaget som ska överlämnas till statsrådet i slutet av februari är alltså Åbo stadsregions förhandlingserbjudande till staten - den egentliga förhandlingsprocessen om avtalets innehåll börjar efter att förslaget överlämnats. Man har uppskattat att det slutgiltiga beslutet om

tillväxtavtalet erhålls i juni 2013. Det slutliga tillväxtavtalsdokumentet förs till landskapsstyrelsen för att godkännas under sommaren 2013.

3. Landskapets utvecklingspengar

Nedskärningen av landskapets utvecklingspengar fortsätter alltjämt. För år 2013 får Egentliga Finland 1 000 000 euro i utvecklingspengar, av vilket kompetenscentrumprogrammets andel är 620 000 euro. Därtill har 80 000 euro reserverats för OSKE-specialprojektet (kompetenscentrum-specialprojekt) och de lediga utvecklingspengarna för landskapet blir således 300 000 euro. I fjol var den lediga andelen av landskapets utvecklingspengar 400 000 euro.

Då denna nedskärningslinje fortsätter innebär det en allt noggrannare prioritering inom projektfinansieringen. Landskapets utvecklingspengar har varit ett synnerligen flexibelt verktyg för att få i gång olika saker som främjar det regionala utvecklingsarbetet.

4. Avgörandet för EU:s strukturfondsperioden 2014 - 2020 kom vid toppmötet; nu pågår tävlingen om fördelningen av de minskade stödpengarna i Finland

Landskapsdirektörerna för Södra och Västra Finland har i sitt gemensamma ställningstagande (hela ställningstagandet i bilaga) framfört för ANM bl.a. följande:

- Det är klart att specialstödet som preciserats med kriterierna för den glesa bosättningen i norr (c. 272 milj. euro) hör till de glesbebodda områdena i norr som fastställdes i Finlands avtal om anslutningen till EU. Däremot är den övriga strukturfondsfinansieringen helt beroende av det nationella beslutsfattandet.
- Dessa medel ska i första hand fördelas med volymindikatorerna mellan storområdena (Östra och Norra Finland eller Södra och Västra Finland) t.ex. antalet arbetslösa, antalet SM-företag etc.)
- Eftersom Finlands tilldelning minskar med cirka 24 %, ska man se till att finansieringsnivån för inget område minskar dramatiskt över minskningen i genomsnitt. Inom EU brukas allmänt ett "skyddsnet" på 60 % nivå.
- Södra och Västra Finlands landskap anser att man med strukturfondsmedlen ska stöda tillväxt, konkurrenskraft, förmåga till förnyelse och innovation, anpassning till strukturomvandling samt att göra näringsstrukturen mer mångsidig. En förstärkning av dessa återspeglas på hela landet, regionernas konkurrenskraft och välbefinnande. På grund härav framför landskapen att tyngdpunkten för de strukturfondsmedel, om vilka Finland fritt kan besluta, överflyttas till Södra och Västra Finland.

Beredningen av ärendet pågår hos ANM. Statsrådet beslutar om fördelningen av resurserna då det slutgiltigt godkänner de program som beretts regionvis som Finlands framställning till kommissionen.