



Landskapsstyrelsen 28.10.2013

§ 3 Aktuella frågor

1. Utredningsmännen för kommunindelningen kommer utifrån landskapet

Minister Henna Virkkunen kastade förra veckan fram två namn som eventuella utredningsmän för Åboregionens kommunindelning. Den ena är Kommunförbundets f.d. kommunekonomiexpert Oiva Myllyntaus och den andra Jyväskyläs omvandlingsdirektör Risto Kortelainen. Det är i någon mån förståeligt att de utredningsmän som staten erbjuder kommer utifrån sitt utredningsområde. De lokala experterna upplevs lätt som parter i frågan.

Egentliga Finlands förbund är redo att ge de kommande utredningsmännen expertishjälp och om så önskas lokaliteter. Det kan vara speciellt nyttigt för utomstående med sådan hjälp för att "finna sig till rätta".

2. Finns det regionalisering i Finland?

Chefredaktören för Turun Sanomat skrev i går träffande om regionaliseringen i sin kolumn "Hajasijoitusta Helsinkiin (Decentralisering till Helsingfors)". Någon gång i somras "utlokaliseras" naturresurscentralen till Vik. I regeringens principbeslut om att bilda en forsknings- och utvecklingscentral för geografisk information tog man inte ställning till regionaliseringen. Beredningen framskrider dock i riktning mot Lantmäteriverket och mycket Böle-centrerat. Centraliseringen av Gränsbevakningens reparationsverkstäder för luftfarkoster förändras i takt med att man letar efter kostnadsinbesparingar till utvecklingsinvesteringar till Helsingfors-Vanda, om man frågar Bevakningsflygflottiljen om saken.

Som pricken på i fick vi på söndagskvällen höra av en forskare vid VTT (Riksrevisionsverket), att landskapen inte har dragit någon nytta av de genomförda regionaliseringarna. Den bästa regionaliseringen vore enligt honom att alla statens funktioner förläggs till Helsingfors!

Vårt landskap är en ypperlig lokaliseringsort och erbjuder en naturlig verksamhetsmiljö för flera av de verksamheter som är föremål för en utlokalisering. I bilaga vårt senaste ställningstagande till var huvudverksamhetsstället för statens ICT-servicecentral ska förläggas. (Bilaga)



Som vi vet har utlokaliseringen på sistone skett nästan enbart innanför Ring tre. Inga beslut har fattats om placeringen av Centralen för geografisk information, reparationsverkstaden för luftfarkoster och ICT-centralen. Besluten om dessa fattas under de närmaste månaderna. Ännu är det inte för sent att fatta beslut som motsvarar målen för regionaliseringen.

3. Förståelse för "Salo östra" nu utifrån akut strukturomvandling

Staden Salo har redan länge erbjudit den s.k. Östra omfartsvägen i spetsen på listorna för trafikinvesteringar. Förra veckan sålde vi detta vägprojekt till representanterna för trafikverket med god framgång. Tanken är att genomföra den första etappen av omfartsvägen från söder ända till lv 110, dvs. den gamla riksettan. Priskalkylen är cirka 110 milj. euro.

Saloborna fick av arbetsministern 2 - 3 milj. euro för att genomföra projektet i finansieringslöftet vid akut strukturomvandling. Samtidigt förhöll sig Mikael Nyberg från kommunikationsministeriet positivt till saken med avvikelse från det tidigare. Den akuta strukturomvandlingen skapar en stram tidtabell för genomförandet. Uppgörandet av en vägplan startar omedelbart, dess kostnad är 300 000 euro.

4. Vid Central Baltic-konferensen blickade man både på det gångna och framtiden

Central Baltic-programmet, som förvaltas av Egentliga Finlands förbund, ordnade sin årskonferens 10.10. i Stockholm med över 150 personer som deltagare från programområdets länder (Finland, Åland, Sverige, Estland, Lettland). Dagen bestod av ett mångsidigt program, där man granskade hur programmet genomförts under den gångna sjuårsperioden, gav de finansierade samarbetsprojekten möjlighet att presentera sina resultat och tittade på innehållen i det Central Baltic 2014 - 2020 -programmet som är under beredning. Publiken deltog aktivt i dagens olika avdelningar och det är uppenbart att det finns entusiasm i riklig mängd på programområdet för samarbetet samt höga förväntningar på det nya Central Baltic -programmet.

Beredningen av det nya Central Baltic -programmet framskrider enligt planerna. Det första utkastet till programdokumentet kommer upp till behandling nu i november hos den arbetsgrupp som koordinerar programmeringsarbetet. Då allt går som planerat, så kan den första ansökningsomgången ordnas på hösten 2014.

5. Även landskapens EU-finansieringsåtgärder önskas centraliserad till statens modell

I september presenterade jag för landskapsstyrelsen det HALKE-beslut, varigenom det beslutades att handläggningen av statens strukturfondsstöd för närings-, trafik- och



Juho Savo

LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN

miljöcentralerna centraliseras till fyra s.k. rr-ely-centraler. Den sista lägesrapporten om detta berättar att handläggaren av de projekt som bereds av ELY-centralerna för Egentliga Finland och Satakunta vore ELY-centralen i Mellersta Finland i Jyväskylä.

i HALKE-beslutet har tecknats en mening, där det rekommenderades att även landskapens förbund skulle överväga att centralisera ärendena enligt storområden. I Egentliga Finland har man inte sett någon ändamålsenlig anledning till detta.

Även om det inte har erhållits någon enda skriftlig framställning från statens (ANM) sida eller dylikt har det framgått att alla medel för en inofficiell utpressning och hot har tagits i bruk. Själva saken är inte särdeles stor för oss då EU-stöden minskar, men principiellt är den besvärlig. Programmets s.k. tekniska stöd minskar i alla fall i förhållande till stödsumman (3 % av EU-stödet). Medför en centralisering därav till några förbund någon smidigare, mer ekonomisk och effektiv projektbyråkrati än nuvarande praxis? Denna fråga blir man tvungen att avgöra under de närmaste dagarna mellan förbunden.