



PRESSMEDDELANDE

LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN, Landskapsstyrelsen 25.8.2014

Landskapsdirektör Juho Savo:

§ 3 Aktuella frågor

Meyer Werfts och Finska statens meddelande om att köpa STX Åbovarvet var det bästa man kunde förvänta sig av staten

Nyheten som även innefattade två avtalade fartygsbeställningar och optioner på två andra för TUI:s Mein Schiff -flotta förändrade på en gång de ekonomiska prognoserna på lång sikt för regionen till positiva. Nyheten avlägsnade spärhakarna för utvecklingsprojekten för hela den finländska marina industrin. Framtiden är nu på en fastare grund än vad den har varit under hela tiden av de 25 år som följde på Wärtsilä Marinindustris konkurs.

Beslutsfattarna i Egentliga Finland visade i denna fråga så omfattande samfällid vilja att man åstadkom en ändring i riktlinjerna för statens strategi. Redan under de två föregående regeringarna har det funnits ett ständigt behov av att göra ministrarna förtrogna med nivån och volymen hos byggandet av kryssningsfartyg i Åbo. De sista som blev omvända var tjänstemännen hos HIM och FM. Kryssarna, värda 1 miljard, var alltför stora för våra finansierings- och garantisystem, även om de skulle svänga om exportstatistikerna till positiva under överlåtelseåren. Efter den övning som genomförts, tror jag att även dessa garanti- och finansieringssystem i fortsättningen tillkommer med mindre dramatik.

Summa summarum kan man i detta skede konstatera att förnuftet segrade. Samma sysselsättningsläge, och bnp-siffror och handelsbalans förstärks till fromma för alla finländare. Det är också klart att det alljämt råder ett mycket speciellt konkurrensläge i branschen och att framtiden utformas väl endast genom lönsamma projekt.

Ännu råd på förbättringar i budgetmanglingen

Två av de främsta frågorna i landskapets lista på intressebevakning blev skötta vid tiden då budgetpropositionen offentliggjordes:

1. Att trygga varvsindustrins konkurrenskraft och fortsättning
2. Finansiering för att bygga avsnittet av RV 8 Masku-Nousis med fyra körfält

Den andra budgetpropositionen fick just inte publicitet utöver dessa utomordentliga saker.

Finansministeriets budgetförslag för år 2015 har bedömts hos förbundets kontor ur landskapets aspekt. I bilaga en bedömning, där återspeglas mot de tyngdpunkter som fastställdes på våren 2014 av landskapsstyrelsen (Bilaga, se nedan).

Enligt förslaget upphör anslaget landskapets utvecklingspengar, som i årtal har gått ned, nu helt och



hållet. Landskapets utvecklingspengar har varit de enda pengar för utvecklingsprojekt som beviljas utifrån landskapets egna utgångspunkter och med vilka man har kunnat genomföra bl.a. landskapsstrategin. För att genomföra den fräska landskapsstrategi som godkändes på sommaren ska således hittas andra resurser.

I förslaget finns inte något omnämnande av en fortsatt planering av entimmeståget. Det oaktat är det skäl att hoppas att vi tillsammans med staten kan föra den fortsatta planeringen vidare. Entimmeståget utgör en del av TEN-T kärnnätverkskorridoren som prioriteras av EU, och för vilket Finland förhoppningsvis ansöker om TEN-T delfinansiering.

Den här sommaren var igen ett konkret bevis på att det ännu finns mycket att göra för att förbättra Östersjöns tillstånd. Skärgårdshavets flottar av alger fick oss än en gång att stanna upp och fundera på åtgärder och resurser för att förbättra tillståndet. Budgetförslaget minskar för sin del anslagen för det.

Budgetförslaget verkar inte råda bot på kommunekonomin problem. Man håller på med att lägga nya uppgifter på kommunerna, såsom en fortsatt läroplikt och aktivering av svårssystem. Samtidigt fortsätter ändå nedskärningarna av statsandelarna.

I budgetmanglingen som hålls i slutet av denna vecka finns det alltså ännu ouppnådda mål för Egentliga Finland.

Det vore motiverat att koncentrera gränsbevakningens marina funktioner till Åbo

Gränsbevakningen brottas tyngd av alla spar- och effektiviseringsåtgärder. I fjol var reparationsverkstäderna för helikoptrarna föremål för en centralisering. Nu är Gränsbevakningens marina funktioner är i tur. I gränsbevakningens utkast till verksamhetsplan för nästa år finns noterat om "en kartläggning av en effektivisering av institutionens funktioner för lägesbild och ledningscentral med beaktande av möjligheterna för huvudstadsregionens lokaliteter".

Jag ser ett hot i utkastet till planen för funktionerna i Auriga-fastigheten som just fått upp farten i Åbo på Hertig Johans Parkgata. Här i Västra Finland har de maritima myndighetsaktörerna funnit utmärkt väl synergier med hänsyn till verksamheterna. Det är mycket snävt betraktat om ens en del av sjöräddnings-, lägesbilds- och centralledningsfunktionerna förs från Åbo till Helsingfors. I Auriga har man dessutom funnit mera bra samarbete inom den marina utbildningen mellan Gränsbevakningen och navigationsinstitutet Aboa Mare.

Om det uppstår en kraftig centralisering till Helsingfors i fråga om dessa funktioner, är saken inte endast en intern sparfråga för Gränsbevakningen och ett beslut av minister Räsänen. De direkta och indirekta verkningarna är så betydande att det är skäl att föra en mer omfattande politisk debatt om saken.



LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN

Juho Savo

Ifall spartrycken för statsekonomin innebär avgöranden om vidare centraliseringar inom gränsbevakningen, så är Åbo och Auriga i fråga om de marina funktionerna den plats dit en sådan verksamhet ska regionaliseras. Här finns det goda förutsättningar för att utvidga sjöräddningscentralen, läges- och ledningscentralfunktionerna samt även Gränsbevakningens marina utbildning. Om man fattar centraliseringsavgöranden, så är det det alternativet att centraliseringen i själva verket ska genomföras till Åbo och det ska åtminstone ärligt och öppet undersökas.

Beslutsfattandet för bort från regionerna

På landskapsstyrelsens lista finns i dag ett avtal om att sköta Europeiska unionens strukturfondsuppgifter i förbundet för Södra Finlands landskap samt ett utlåtande om att överföra NTM -centralernas nationella företagsstödsärenden till de fyra NTM- centralerna. Tidigare i år beslutades om att centralisera beslutsfattandet i anslutning till strukturfondsuppgifterna till de fyra NTM -centralerna och per fyra storområden till landskapets förbund. Nu utsträcker arbets- och näringsministeriet samma praxis även till de nationella företagsstöden.

Den rådande trenden vid ministerierna tycks vara en strävan att centralisera förvaltningen och de olika funktionerna. Termen regionalisering förefaller i dag redan vara ett mycket främmande begrepp. Då man centraliserar beslut om strukturfondsuppgifter och nationella företagsstöd förenklas ingalunda förvaltningen, utan skapas en beslutsfattarinstans till. Risken är att beslutsfattarprocessen blir längre och de viktigaste, dvs. kunderna blir lidande. Ännu i detta nu försäkras det att kundbetjäningens arbetet blir kvar på området - förhoppningsvis är det slutliga målet inte att även centralisera den. Ett av Europeiska unionens grundbegrepp, områdenas Europa, torde ha drunknat i ministeriernas mappar, när den nya generationen har börjat med dessa centraliseringstakon.

Vargpopulationen i Egentliga Finland och Satakunta är nu noggrant undersökt

Landskapets nya och speciella vargpopulation har under de senaste åren väckt enorm oro och förundran. Vintern 2013 - 2014 gjordes vid Åbo universitet ett lärdomsprov, där man analyserade DNA hos vargarnas avföring som insamlats genom åtgärd av jägarna och VFFI:s forskningsbiträde. Som resultat erhöles en helt entydig bild av de vargar som rört sig på områdena Kjulo - Vittis - Loimaa, Pöytis - Oripää och Virmo - Nousis. Ett citat ur forskningsrapporten 2.7.2014:

Totalt 168 prover lämnades till Åbo universitets Biologiska institution under året, då man räknar med alla de prover som insamlats 2013 - 2014 (även proverna på våren och sommaren 2013). Hos dessa lyckades bestämningen av den individuella DNA-genotypen hos 125 prover.

Det ökade antalet prover klarade ytterligare hur de förekommande individerna var fördelade på tre olika områden. Nedan har de prover presenterats vilka på ett lyckat sätt analyserats och antalet individer per område som fastställts av dem. Antalen uppges först för hela året (31.3.2013 - 31.3.2014) och därefter för förra vinterperioden (oktober 2013 - mars 2014) dvs. för den egentliga insamlingsperioden för prover. Individernas tidsmässiga historia för iakttagelserna i materialet av prover syns bäst i tabell 1.



Oripää - Pöytis

Från området lyckades man analysera 68 prover som insamlats 2013-2014, vilka härstammar från åtta olika individer. (Fyra prover man lyckades analysera och som visade sig vara avföring från tre olika hundar har inte räknats med i dessa siffror.) Alla åtta individer iaktogs på området i oktober - mars.

En av områdets individer har på våren 2014 flyttat till Vemo, där den avlivades på åtgärd av polisen. Detta upptäcktes av den DNA-identifiering som gjordes vid Åbo universitet för den varg som fällts i Vemo och som Finlands viltcentral lät utföra. Av den aktuella vargen hittades flera tidigare DNA-identifieringar på området Oripää - Pöytis för tiden november 2013 - februari 2014.

Virmo - Nousis - Pöytis - Yläne (västra sidan av vägen Yläne-Säkylä)

Av de prover som insamlats från området under året lyckades man analysera 16 prover, bland vilka de förekom fem olika individer. Hos de prover som insamlats under vinterperioden oktober-mars upptäckte man fyra olika individer (en individ fastställdes endast av två prover som insamlats 31.3.2013, och inte heller finns det prov senare av den i materialet.)

Kjulo - Vittis - Alastaro i Loimaa:

Bland de prover som under året insamlats på området lyckades man analysera 37 prover, hos vilka 10 olika individer identifierades. Här fanns även de prover (10 st.) som insamlats i Alastaro i Loimaa, eftersom de alla härstammade från samma individer som iakttagits på området Kjulo - Vittis. Från dessa tio individer upptäcktes sex bland proverna under vinterperioden. En som dött av skabb hittades i Vittis i januari 2014 och en blev under en bil i Högfors i mars 2014. Av den individ som blivit under en bil fick man ett vävnadsprov från EVIRA. Av den fanns det tidigare sex prover på området Kjulo-Vittis, av vilka en del var från sommaren 2013. Fyra individer upptäcktes endast bland proverna som samlades in i juli-augusti.

Motiveringen för områdesindelningen: *Alla individerna ovan var olika individer, dvs. det fanns inte överlappningar mellan områdena enligt denna områdesindelning annat än för den individ som flyttat från Oripää till Vemo. Därtill hade den individ som blivit under en bil i Högfors lämnat området.*

Särskiljandet av hundar i provmaterialet: *Provernas DNA jämfördes vid Centralen för tillämpad evolutionsbiologi vid Åbo universitet med 43 prover av hund. Dessutom jämfördes de med 297 DNA-geotyper av finsk varg som tidigare analyserats vid Uleåborgs universitet. Vargarna och hundarna skiljer sig vid en DNA-jämförelse som två olika grupper. Man hade lyckats synnerligen väl med att i terrängen fastställa att proverna var avföringsprover från varg: enligt jämförelsen var endast fyra av de prover som insamlats i terrängen avföring från hund (tre olika hundar). Alla de övriga proverna härstammade från de 23 vargindivider som presenterats i tabell 1. Dessa individers genotyper placeras sig bland vargproverna hos Uleåborgs vargprover och de hör således till en mer omfattande vargpo-*



LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN

Juho Savo

pulation i Finland. Bland de prover som insamlades från Sydvästra Finlands område upptäcktes inte en enda korsningsindivid (analysen gjordes med två genetiska statistikprogram, STRUCTURE och Newhybrids-programmet).

Fortsättning av arbetet: Mer exaktare analyser av materialet (till exempel släktskapsförhållandena mellan individerna) behandlas i ett lärdomsprov som pågår. Arbetet med materialet fortsätter på hösten. Man har frågat oss, om analyserna av nya prover ska fortsätta nästa höst. För detta arbete på lärdomsprov insamlas inte längre nya prover, men analyser av nya prover och en jämförelse med de gamla kan vem som helst beställa hos Centralen för tillämpad evolutionsbiologi vid Åbo universitet (e-post: cea@utu.fi).

Arbetet som gav en helt unik och synnerligen exakt bild av landskapets vargsituation avslutas alltså här, om det inte finns finansiering och en aktör för att fortsätta med det. Egentliga Finlands förbund finansierade med ett understöd på 5000 € analyseringsarbetet vid Åbo universitet 2013 - 2014. I fortsättningen skulle Vilt- och fiskeriforskningsinstitutet som sorterar under JSM fortsätta detta arbete. Om det inte av någon anledning gör det, så anser jag att det skulle löna sig för landskapets viltvårdsdistrikt att överta det fortsatta arbetet. Egentliga Finlands förbund har i ärendet väddjat till jord- och skogsbruksministern.

Det brådskar med saken för både i Kjulo och i Pöytis har man konstaterat att vardera flocken denna sommar har fått kanske hela sju nya ungar. Uppföljningen och analyserna borde fortsätta omedelbart, så att man skulle få hållbara under för åtgärder för att sköta stammen och för att precisera eventuella störande vargar.

Disponentskapet för Valonia erbjuds

Valonia – Egentliga Finlands servicecenter för hållbar utveckling och energifrågor – är en expert- och serviceorganisation för hållbar utveckling och energifrågor som verkar i Egentliga Finland. Valonia har inrättats 2008 genom att slå samman Egentliga Finlands Agenda- och Energibyråer.

Valonias verksamhet har finansierats av alla kommuner i Egentliga Finland. Kommunernas betalningsandelar har varit 0,45 €/invånare/år. Förvaltningsmässigt har Valonia placerats inom Åbo stads organisation. En ledningsgrupp sammanställd av representanter för kommunerna, förbundet NTM, högskolorna och näringslivet har ansvarat för verksamhetens innehåll.

Valonia verkar som en verkställare av landskapets program tillsammans med kommunerna och andra aktörer. Den centrala resursen utgörs av omfattande projekt, som finansierar Valonias arbete. Kommunernas betalningsandelar fungerar som en grundfinansieringsandel för den nationella och internationella projektfinansieringen. Tack vare finansieringsmodellen förmår Valonia producera tjänster för sina medlemskommuner med ett avsevärt större utbud än för kommunernas betalningsandelar. Kommunfinansieringens andel av Valonias årsbudget är cirka 25 %. Valonias budget för år 2014 är c. 1 M€.



Målet för Valonias verksamhet är att främja en hållbar utveckling, dämpa klimatförändringen och anpassa sig till den samt att öka medvetenheten om miljön. Valonia tillhandahåller tjänster för kommunerna och andra aktörer inom den kommunala sektorn, för företag samt organisationer och föreningar. För de vanliga kommuninvånarna, konsumenterna och hushållen erbjuder Valonia både information och evenemang. Delområden inom det praktiska arbetet är bl.a. energirådgivning, ärenden om avloppsvattnet i glesbygdsområden, konsumtion och resurseffektivitet, hållbar trafik och logistik, vattenvård, miljöfostran för barn och ungdom samt utveckling av företagens miljömedvetenhet och därigenom även möjligheter för deras affärsverksamhet och livskraft.

Under våren 2014 har ett nytt handlingsprogram "Program 2020 - Egentliga Finland som en föregångare för en hållbar utveckling" gjorts upp för Valonia. Valonias kommande programperiod sträcker sig fram till år 2020, som är en av de viktigaste mellanetappmålen mot ett hållbart samhälle, vilket ställts såväl för riket som även på EU-nivå. Programmet har fem tyngdpunktsområden:

1. Den offentliga sektorn som en föregångare
2. Företagsverksamhet med ansvar, grönt entreprenörskap
3. En hållbar samhällsstruktur, resurseffektiva och kolfattiga områden
4. Ett deltagande boende med ansvar
5. Konsten av avläsa miljön på bred bas

Åbo stad har fört fram att Valonias verksamhet på grund av dess äkta landskapsmässiga natur under den nya avtals- och programperioden 2014-2020 skulle överföras som en del av Egentliga Finlands förbund. Man kommer under de närmaste veckorna att begära att kommunerna förbinder sig att fortsätta med Valonias verksamhet. Samtidigt ber man kommunerna ta ställning till frågan om disponibilitet för verksamheten. Hos förbundet ser man det vara möjligt med en överföring av verksamheten och t.o.m. för skapa nya handlingssätt. Före de slutliga besluten måste man få en fullständig säkerhet om att överföringen inte äventyrar finansieringen och skötseln av förbundets nuvarande, till största delen lagstadgade uppgifter. Likaså bör man förvissa sig om att Valonias verksamhet fortsätter utan avbrott och att de pågående projekten framskrider.

Det kommer inte att vara lätt med en eventuell överflyttning. Valonia är i fråga om verksamheten nära bunden vid Åbo stads olika enheter. Trots den egna finansieringen skulle införlivandet av en ny enhet med förbundet medföra extra arbeten för ekonomi- och personalförvaltningen.

Ärendet är för förbundet och kommunerna en budgetfråga. Frågan behandlas vid en konferens för kommunledningen tisdagen den 16 september.



BILAGA

FM:S BUDGETFÖRSLAG FÖR ÅR 2015

Finansministeriet (FM) offentliggjorde 7.8.2014 sitt förslag till statsförslag för år 2015. Budgetförslaget slutsumma är 53,4 miljarder euro (år 2014: 54,0 miljarder euro). Förslaget grundar sig i väsentliga delar på vårens rambeslut och avgöranden av sommarens miniregeringsförhandlingar. Utöver åtgärder som stöder tillväxten och sysselsättningen innehåller förslaget sparbeslut och nivåförändringar. Budgetförslaget har ett underslott på 4 miljarder euro.

Regeringen behandlar budgetpropositionen vid sin budgetmangling 27. - 28.8.2014. Riksdagen får propositionen för behandling i mitten av september. I samband med budgetmanglingen behandlar regeringen också den andra tilläggsbudgeten för innevarande år.

BEVILJAD INVESTERINGSFULLMAKT PÅ 100 MILJ. EURO FÖR RIKSVÄG 8 SÄKRAD

- Fullmakten för projektet RV 8 Åbo-Björneborg minskar med 10 M€, 102,5 M€ ->92,5 M€
- av den "inbesparade andelen" 20 M€ skärs ned med 10 ME och 10 M€ allokeras till att bygga fyra körfält Masku-Nousis

FÖRBÄTTRANDE AV VARVSINDUSTRINS KONKURRENSKRAFT

- Varvsaffären en "framgång".
- Föreslås att momentet Miljöstöd för fartygsinvesteringar och anslaget för det slopas.
- Föreslås att momentet Innovationsstöd för skeppsbyggnad och dess anslag slopas. Här har det varit sed att gå för varje enskild order via tilläggsbudgeten. Genom varvsaffären bereder sig staten på att delta i utvecklandet av det nya varvsbolaget genom att bevilja totalt 10 M€ i innovationsstöd för skeppsbyggnad för två nya TUI-fartyg.

INSTRUMENT OCH RESURSER FÖR ATT PÅ EGEN HAND UTVECKLA LANDSKAPET

- Enligt förslaget slopas landskapets utvecklingspengar i statens budget. Under detta år har det varit 6 milj. euro.
- Landskapets utvecklingspengar har varit de enda medel för utvecklingsprojekt som beviljas utifrån områdenas egna utgångspunkter, och med vilka man har kunnat genomföra landskapsstrategin.

FÖRVERKLIGANDET AV TEN-T KÄRNNÄTVERKSKORRIDOREN

- Inget omnämnande av en fortsatt planering av entimmeståget i förslaget.
- Egentliga Finlands mål är en fortsatt planering av snabbjärnvägen Esbo-Lojo-Salo som en del av att näten TEN-T förverkligas.



LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN

Juho Savo

TRYGGANDET AV EN TILLRÄCKLIG SERVICENIVÅ FÖR SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

- I anslagen för skärgårdstrafiken kommer det en liten höjning: 11,7 M€ år 2015 (10,7 M€ år 2014). Dessutom finns fortfarande ett 3 års överföringsanslag på 5,3 M€ med för upphandlingsavtal för trafiken.

NIVÅFÖRHÖJNING FÖR GRUNDLÄGGANDE TRAFIKLEDSUNDERHÅLL

- För underhållet av det statsägda trafiknätet föreslås 917 milj. euro. Minskningen från anslaget år 2014 är 73 milj. euro.
- Regeringens tidigare rambeslut ändras genom att anvisa 88 milj. euro för trafikprojekt sålunda att 50 milj. euro är att tidigare nedskärningar återtas och 38 milj. euro allokeras till att tidigare-lägga trafikinvesteringar och planer.
- Regeringens rambeslut 3.4.2014 innehöll en nedskärning för att stödja kollektivtrafiken. Inbesparingen på 3 miljö euro hänförs till de stora stadsregionernas kollektivtrafik.
- Trafikledsavgiften halveras och banskatten för godstrafiken slopas för åren 2015-2017.
- Avsikten är att i den andra tilläggsbudgeten för innevarande år anvisa 20-30 milj. euro för näringspolitiska trafikprojekt för den basunderhållet av trafiklederna.

FINANSIERINGEN AV UNIVERSITETEN OCH HÖGSKOLORNA SAMT TILLGÅNGEN TILL II STADIETS UTBILDNING SKA TRYGGAS

- Om inbesparingarna för UKM:s förvaltningsområde har avtalats i regeringsprogrammet och i rambesluten som anpassningsåtgärder för statsekonomi. Inbesparingarna på c. 100 M€ år 2015 hänförs sig bl.a. till gymnasieutbildningen, den grundläggande yrkesutbildningen, yrkesutbildningen för vuxna, yrkeshögskolornas finansiering, kostnaderna statsandelen för att inrätta läroanstalter, finansieringen av det fria bildningsarbetet samt finansieringen av teatrar, orkestrar och museer.
- Högskolorna och forskningen: En ökning i finansieringen 2014 -> 2015 med drygt 500 M€ dvs. c. 20 %. En klar ökning i Finlands Akademis medel.
- Basfinansieringen för universiteten höjs med en indexförhöjning på 1,3 procent.
- Specialfinansieringen för Aalto-universitetet är alltså jämt med i förslaget. Man håller dock på med att i enlighet med tidigare riktlinjer gradvis häva tilläggsfinansieringen som allokerats till Aalto-universitetet. I förslaget överför man tilläggsfinansieringen för Aalto-universitetet på 21,5 M€ till en del av universitetens basfinansiering.
- Finansieringen av högskolornas projekt för forskningsinfrastruktur är i hela landet den samma som innevarande år dvs. 8,5 M€.
- Den mest betydande, bekanta sänkningen finns på yrkessidan 2014 -> 2015 c. 224 M€ eller 31 %.
- På utbildningsgaranti-programmet och det s.k. kompetensprogrammet för unga satsas det enligt tidigare beslut dvs. en liten ökning.
- Den allmänbildande sidan, en sänkning 2014 -> 2015 182 M€ eller 19 %



Juho Savo

LANDSKAPSDIREKTÖRENS KOLUMN

EN ÄKTA UTBILDNINGSEXPORT SKA GÖRAS MÖJLIG

Inte någon identifierad stark koppling till budgetförslaget.

SÄKRING AV FORTSATTA STRUKTUROMVANDLINGSSTÖDEN FÖR ATT UTVECKLA NÄRING-ARNA

- Från momentet Företagens investerings- och utvecklingsprojekt föreslås 3 milj. euro för området och branscher med akut strukturomvandling. Innevarande år har beloppet varit 20 miljoner euro. Av dessa har ännu inte c. 7 milj. euro delats ut till områdena.
- NTM -centralen i Egentliga Finland har ännu c. 3 milj. euro i asf-finansiering som inte blivit bunden. För Salo har c. 2,5 milj. euro/år beviljats under åren med akut strukturomvandling.

FÖRBÄTTRANDET AV SKÄRGÅRDHAVETS TILLSTÅND I CENTRUM FÖR SKYDDET AV ÖSTERSJÖN

- Statligt stöd för nya projekt av kommunernas vattentjänster och miljöarbete beviljas inte längre.
- En sänkning i momentet Skyddet av Östersjön med 2,5 M€, 2014->2015 6,3 M€->3,8 M€. Riksdagen fogade 1,5 M€ i december (det ursprungliga 4,8 M€) i budgeten för detta år.

MERA RESURSER FÖR ATT UTVECKLA TURISMEN TILL ÖN ÖRÖ

- I den första tilläggsbudgeten detta år för forststyrelsens naturtjänster beviljades ett tilläggsanslag på 5 M€. En betydande del där av hänförde sig till att utveckla ön Örö.
- För att stödja sysselsättningen föreslås ett tilläggsanslag på 5 M€ för forststyrelsens naturtjänster för att förbättra nationalparkernas samt natur- och kulturobjektens service och konstruktioner. Tilläggsfinansiering allokeras särskilt till ön Örö och nya investeringar i Tykö och Södra Konnevesi nationalparkerna.
- 151 000 euro för underhållskostnaderna för Tykö friluftsområde.

REGIONFÖRVALTNINGSREFORMEN PÅ ETT SÄTT SOM FÖRSTÄRKER LANDSKAPETS LIVSKRAFT, KONKURRENSKRAFT OCH IDENTITET

- Ingen identifierad koppling till budgetförslaget.

TYNGDEN PÅ RIKSPLANET FÖR VÄSTKUSTENS SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSOMRÅDE FÖRSTÄRKS

- Ingen identifierad koppling till budgetförslaget.

13.8.2014 Janne Virtanen, Egentliga Finlands förbund