



## PRESSMEDDELANDE

Landskapsstyrelsen 17.11.2014  
Vs. landskapsdirektör Tarja Nuotio:

### § 3 Aktuella frågor

#### **Det gemensamma initiativet av Åbo, Åboregionen och Egentliga Finland om ett riksomfattande pilotområde för cleantech-verksamheter har fått vind seglen även på riksnivå**

På sommaren sände Egentliga Finlands förbund tillsammans med fem offentliga aktörer som underlag för de s.k. miniregeringsförhandlingarna ett initiativ om att få ett cleantech-pilotområde till Sydvästra Finland. Detta understöddes även av ett brev med någotsånär samma innehåll, vilket separat sändes av flera företag i branschen. Initiativen fick bra publicitet, men hittills har inte ett pilot-/demonstrationsområde enligt den av statsrådet 8.5.014 godkända cleantech -strategin ännu utsetts i Finland.

Ärendet har åter konkretiserats, då upphandlingskretsen som bereder lösningar för Egentliga Finlands avfallshandling 30.10.2014 slutförde konkurrensutsättningen om hanteringen av samhällsavfall. Konkurrensutsättningen vanns av ett sopförbränningsverk baserat på energitnyttjande, vilket Ekokem Oy ska placera i Salo. Som andra i konkurrensutsättningen kom likaså en lösning av Ekokem, vilken består av en kombination av sorteringsanläggning och energitnyttjande.

Avfallshandlingens värld förändras i rask takt och de skärpta utsläpps- och återvinningskraven (bl.a. kravet på separat insamling av bioavfall, nedlagd deponering på avfallsplatser osv) ställer upp allt hårdare utmaningar för nya avfallshandlingslösningar. ANM ordnade tillsammans med TEKES 11.11.2014 ett expertseminarium/hörande, där man mångsidigt dryftade möjligheten till en lösning av nytt slag, och där man ska beakta de nya förändrade kraven och å andra sidan göra det möjligt genom att förverkliga ett referensobjekt för avfallshandlingen i internationell skala i Egentliga Finland.

De aktörer i cleantech-branschen som kraftigt står bakom projektet önskar timeout för den slutliga avfallshandlingslösningen, under vilken man kunde utreda förverkligandet av en alternativ modell som starkt baserar sig på sortering och energiproduktion. I denna nya utredning kan man dock inte glömma de juridiska villkoren för den redan utförda konkurrensutsättningen, och därför är det nödvändigt att i anbudstävlingen även få med Ekokem Oy som redan segrat i anbudstävlingen (och som även var en av undertecknarna av det initiativbrev som företagen sände). Förhoppningsvis kommer diskussionen om saken snabbt i gång och att alla parter ser detta som en möjlighet att få ett toppdemonstrationsobjekt för cleantech-branschen i Egentliga Finland. Åtminstone ANM och TEKES har tydligt uttryckt sitt starka stöd för saken, även ekonomiskt. Detta är en möjlighet som Egentliga Finland inte har råd att förlora!

#### **Finansieringsmallen för yrkeshögskolorna måste korrigeras och bli mera rättvis**

Den nya finansieringsmallen för yrkeshögskolorna, och som bestäms på basis av resultatkriterier, trädde i kraft 1.1.2014. Största delen av finansieringen (85 %) bestäms på basis av kriterier enligt utbildningen, dvs. som ska räknas ut enligt avlagda examina och sysselsättningen för de utexaminerade.

Ett kriterium för finansieringen är **den andel som bestäms enligt det tillämpade forsknings- och utvecklingsarbetet**. Målet är att sporra yrkeshögskolorna till en effektiv och ekonomisk verksamhet samt att förbättra



kvaliteten och effektiviteten. Av den totala finansieringen för yrkeshögskolorna grundar sig 15 % (uppskattningsvis c. 90 M€/år) på detta kriterium. Av denna andel grundar sig å sin sida hälften (8 % av totala finansieringen, dvs. c. 48 M€) på den externa **finansieringen** som yrkeshögskolorna får. Grundstrukturen för systemet är säkert i sig bra och överlagt, men där finns ett problem av grundläggande art i att även endast regionalt tillgänglig/utdelningsbar strukturfonds- eller annan motsvarande regionalt konkurrensutsatt finansiering räknas med i den externa finansieringen.

Detta förvränger avsevärt den finansieringsfördelning som grundar sig på resultatmässigheten mellan yrkeshögskolorna och gynnar klart Östra och Norra Finlands yrkeshögskolor. Redan den regionala strukturfondsfinansieringen är betydligt med tyngdpunkten på Östra och Norra Finland. Det är helt klart att denna finansiering inte i sin helhet hänförs enbart till yrkeshögskolorna, utan finansieringskriterierna utgörs av ansökningarnas kvalitet och förenlighet med programmet. Lika klart är det att ju större den finansiering är, som potentiellt ska utdelas på området, desto större del i beloppet euro kan yrkeshögskolorna få i ansökningsprocesserna. Det har uppskattats att det i den totala finansieringen av yrkeshögskolorna år 2014 sker en överflyttning på inemot 16 miljoner euro från områdena i Södra och Västra Finland till områdena i Östra och Norra Finland. Man ska alltså se till att denna ovan beskrivna disproportion beaktas i samband med beredningen av reformen för nästa YH -finansieringsmall år 2017, och att det i fortsättningen brukas som ett kriterium för bestämmande av resultatfinansieringen enbart det totalbelopp för finansieringen, som på ett äkta sätt kan konkurrensutsättas för de olika områdena (t.ex. de riksomfattande strukturfondstillgångarna, EU:s direkta finansieringsprogram, TEKES - finansiering osv.)

### **Landets regering bakom främjandet av en timmes-tåget!**

EU:s ministerutskott drog på fredagen upp riktlinjerna för Finlands förslag som initiativ i EU-kommissionens investeringsprogram. En av de fyra tyngdpunkterna är En timmes-tåget. Finland vill främja en snabb järnvägsförbindelse mellan Helsingfors och Åbo. Det är ett uttryck för ett synnerligen starkt politiskt viljetillstånd av landets regering för vårt En timmes-tåg. Tack till alla som har bidragit till att främja frågan redan i detta skede.

Trafikförbindelserna på avsnittet Åbo Helsingfors ingår i den av EU-kommissionen godkända TEN-T -förbindelsenätskorridoren och avsnittets banförbindelse har i samma beslut erkänts som en flaskhals för trafiken på EU-nivå. Utvecklandet av banförbindelsen består av tre delar 1) Esbo stadsbana, 2) Den nya banan Esbo-Lojo-Salo och 3) Dubbelspårig bana Salo-Åbo.

För att lösa flaskhalsarna för trafiken på EU-nivå är det möjligt för kärnätsskorridorerna att gå TEN-T/CEF -delfinansiering: för planeringen 50 % och för investeringar 10-40 %. Spelreglerna för att använda detta finansieringsinstrument är klara. För EU-kommissionens investeringsprogram är allt öppet. Om programmets innehåll har man endast hört att dess omfattning kunde vara 300 miljarder euro. Annan information har inte hörts. Om EU:s investeringsprogram söker investeringsobjekt med snabb tidtabell, så kan i fråga om En timmes-tåget för detta erbjudas Esbo stadsbana, som kommit längst i beredskap för att förverkligas av delprojekten för En timmes-tåget. Till övriga delar framskrider En timmes-tåget som planerat.

Med En timmes-tåget byggs en succéstory för framtiden, vilket landets regering nu har erkänt och visat sitt viljetillstånd för den. I fråga om planeringen finns det nu förutsättningar att gå vidare. Man skulle önska att minister Risikko omedelbart ger Trafikverket i uppdrag att föra planeringen vidare med stöd av EU-delfinansieringen.