

TARJOUSPYYNTÖ: VARSINAIS-SUOMEN MATKAILUELINKEINON KEHITTÄMISEN TIEKARTTATYÖN TOTEUTUS VUOSILLE 2021-2027

Vastaukset 5.3.2020 jätettyihin kysymyksiin

- 1) Tarkennus hankinnan kohteeseen 2 eli aluelähtöiset tavoitteet, visiot ja toimenpiteet + niiden määrittely. Miten alueet määritellään tässä työssä, tarkoittavatko ne seutukunnallisia alueita (esim. Turun seutu, Loimaan seutu, Salon seutu, Saaristo jne), tunnistettuja matkailualueita maakunnassa (esim. Turku, Saaristo, Naantali, Parainen) vai jopa yksittäisiä, matkailullisesti merkittäviä kuntia?

Vastaus: Tiekartta laaditaan **maakuntatasolla** (Varsinais-Suomi) huomioiden kaikessa tunnistetut matkailualueet taikka vyöhykkeet kuten esimerkkeinä Turku, Saaristo, Naantali, Parainen, Loimaan ja Vakka-Suomen maaseutumatkailun potentiaalit ja Salon alueen luonto -ja virkistysmatkailun kasvavat mahdollisuudet. Keskeistä on tietenkin myös huomioida yhteistyösuunnat maakunnan ulkopuolelle esimerkiksi Visit Finlandin suuralueyhteistyön puitteissa. Lisäksi osa alueista tekee yhteistyötä lähimaakuntien eri matkailualueiden kanssa.

Maakunnan eri osilla on tällä hetkellä vaihtelevasti omia kehittämissuunnitelmiaan ja myös jatkossa tällainen lähestyminen on relevanttia. Maakunnallinen tiekartta on yhteen kokoava viitekehys, jota alueen toimijat voivat hyödyntää omassa kehittämistyössään. Tiekarttaprosessi ei suoraan koske yksittäisiä kuntia.

- 2) Voidaanko tiekartan laadinnan tukena hyödyntää digitaalista alustaa/työskentelytilaa, joka mahdollistaa kaikkien tiekartan laadintaan liittyvien sidosryhmien osallistumisen ohjatusti jatkuvaan työskentelyyn alustalla 24/7, osin työpajamuotoisten tapaamisten sijaan?

Vastaus: Ehdottomasti voi ja pitää käyttää. Erittäin tärkeää. Tämän lisäksi tarvitaan kuitenkin myös keskeiset toimijat yhteen kokoavia tapahtumia/työpajoja. Tarjoaja määrittelee niiden sisällön ja määrän. Ks. myös kysymys/vastaus 4.

- 3) Tarkennus 29.4 Salossa järjestettävään Varsinais-Suomen matkailufoorumiin. Odotetaanko tarjoajalta ko. tilaisuudessa myös käytännön fasilitointi/ohjausroolia tiekartan laadintatyön osalta (esim. tilaisuuden työpajat), nyt tarjouspyynnössä kuvatun sisällön suunnittelun lisäksi? Tilaisuus on ilmeisesti samalla myös julkinen tiekartan laadintatyön aloitustilaisuus?

Vastaus: Tarjoajan tulisi valmistautua vetämään ao. työpaja jo osana tiekarttaprosessia sekä osallistua sisällön laadintaan. Tilaaja sekä paikallinen verkosto auttaa järjestelyissä. Tilaisuuden kustannukset (tilat, tarjoilut) tilaajan toimesta).

Mikäli tarjoajat katsovat, että tämä ei ole mahdollista (tilaisuuden vetäminen) esimerkiksi aikataulu ym syistä tulee siellä kuitenkin esitellä tiekartan laadintasuunnitelma ja osallistua tilaisuuden sisällön laadintaan siten, että 29.4 sisältö on linjassa tiekartan laadintasuunnitelman kanssa.

- 4) Tarjouspyynnössä pyydetään kuvaus eri toimijaryhmien osallistamisesta (kehittäjät, yrittäjät, asukkaat, kuntapäätäjät). Osa osallistamisesta tapahtuu Matkailufoorumin 29.4.2020 kautta (kehittäjät, matkailualan asiantuntijat, yrittäjät). Edellytetäänkö työssä useamman vuorovaikutustilaisuuden järjestämistä vai katsotteko, että Matkailufoorumi on riittävä osoittamaan ko. kohderyhmän kannan alueen matkailun kehittämistä?

Vastaus: Osallistaminen tapahtuu osin yhteen kokoavien työpajojen avulla (esim. julkiset kehittäjätoimijat ja yrittäjät) mutta laajemmassa osallistamisessa tulee voida hyödyntää esimerkiksi sähköisiä alustoja (ks. edellä). On myös mahdollista, että tilaaja ja paikallinen sidosryhmäverkosto järjestävät tarjousmenettelyä koskevan prosessin ulkopuolella tiekarttaprosessia koskevia toimia ja tilaisuuksia. Näiden tulee kuitenkin sopia ja olla linjassa sovitun tarjoajan laatiman projektisuunnitelman kanssa