



# Varsinais-Suomen liitto

Egentliga Finlands förbund

Regional Council of Southwest Finland

Saaristotoimikunta 06.10.2020

**PÖYTÄKIRJA 3/2020**

- § 25 Kokouksen avaus
- § 26 Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
- § 27 Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
- § 28 Pöytäkirjantarkastus
- § 29 Saaristomatkojen ajankohtaiset
- § 30 Saaristoliikenteen ajankohtaiset
- § 31 Saaristotoimikunnan työtavat ja vaikuttavuus 2020-2021
- § 32 Tiedoksi annettavat asiat
- § 33 Muut asiat
- § 34 Seuraava kokous
- § 35 Kokouksen päättäminen

Saaristotoimikunta	Pöytäkirja	3/2020
KOKOUSAIKA KOKOUSPAIKKA PYKÄLÄT	6.10.2020 klo 14.00 – 15.20 TEAMS-kokous § 25-23	Sivut 1-7
SAAPUVILLA	JÄSENET Loukiainen Heidi, pj., Kemiönsaari Björklund Denina, Parainen Friis Christer, Parainen Gustafsson Åsa, Kaarina Lauren Heli-Päivikki, Uusikaupunki Liede Heikki, Salo Nyman Nina, Parainen Salminen Maarit, Taivassalo Särkijärvi Helena, Parainen Henriksson Roger, Parainen	
ESITTELIJÄ, PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Heinonen Sami	saaristo- ja maaseutuasiamies
MUUT SAAPUVILLA OLLEET		
KUTSUTTUINA ASiantuntijoina	Jussi Liimatainen, Taivassalo Anu Saarelainen, Särkisalo	
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 26	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 28	
ALLEKIRJOITUKSET		
	Heidi Loukiainen puheenjohtaja	Sami Heinonen sihteeri



§ 25 KOKOUKSEN AVAUS

Ehdotus Puheenjohtaja avaa kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.00

---

§ 26 LAILLISUUDEN JA PÄÄTÖSVALTAISUUDEN TOTEAMINEN

Ehdotus Merkitään läsnäolijat ja todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös Ehdotuksen mukaan.

---

§ 27 KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Ehdotus Esityslista hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös Ehdotuksen mukaan.

---

§ 28 PÖYTÄKIRJANTARKASTUS

Asia Saaristotoimikunnan 12.3.2020 pidetyn kokouksen pöytäkirja 2/2020 toimitetaan **ohesimateriaalina**.

Ehdotus Hyväksytään edellisen kokouksen pöytäkirja.

Päätös Ehdotuksen mukaan.

---

§ 29 SAARISTOMATKAILUN AJANKOHTAISET

Asia Matkailukesä 2020 oli poikkeuksellinen käynnissä olevan korona-pandemian takia. Saaristomatkailu nousi kuitenkin yhdeksi kotimaanmatkailun kärkituotteeksi ja sai paljon huomiota mediassa. Uutisointi saaristoliikenteen ongelmista (jonot lautoille ym) aiheuttivat kuitenkin päänvaivaa yrittäjille.

Valmistelija SH/kk

Ehdotus Kuullaan saaristomatkailuyrittäjä Anu Saarelaisen ja Jussi Liimataisen näkemyksiä menneen kauden sujumisesta ja keskustellaan yleisesti saaristomatkailun kehittämisestä

Päätös Anu Saarelainen kertoi menneestä matkailukesästä Särkisalossa. Korona-virus aiheutti varausten peruuntumisen heti maaliskuussa. Kauden oli tarkoitus alkaa toukokuun alussa, mutta pandemian takia alkuun päästiin vasta kesäkuussa, kun ravintolatoimintaa vapautettiin. Kesäkausi onnistui lopulta hyvin, liikevaihto oli kaikkien aikojen paras. Epätavallisesta kaudesta oli muutakin hyötyä;

---

Pöytäkirjantarkastajat

aluksi oli aikaa miettiä yrityksen kehittämistoimia kun asiakkaita ei ollut. Hygieniatoimet kehittyivät tilanteen takia ja paikallinen yhteistyö lisääntyi. Ensi vuotta odotetaan jännityksellä; todennäköisesti ollaan edelleen kotimaisten matkailijoiden varassa. Pyörämatkailu lisääntyi jo tällä kaudella merkittävästi ja siinä on potentiaalia myös ensi vuotta ajatellen.

Jussi Liimatainen kertoi Taivassalon Hakkenpään yritystoiminnasta, joka koostuu ravintola- ja majoitustoiminnan lisäksi myös venesatamayrittäjyydestä. Kausi lähti kesäkuussa liikkeelle, ensin varovaisemmin ja sitten täydellä vauhdilla. Pyörämatkailu kasvoi Taivassalossakin pienen tauon jälkeen ja yritys avasi myös majoitustoimintansa, vaikka aluksi majoitusta ei oltu suunniteltu tarjottavaksi. Satamatoiminta oli menestyksekkästä, erityisesti isompien veneiden huollon osalta. Kauden aikana kehitettiin myös digitaalisia valmiuksia esim. markkinointi ja laskutus. Kotimaan matkailu lisääntyi voimakkaasti ja yrittäjän mukaan ilmiö on tullut jäädäkseen!

Saaristotoimikunta kirjasi esitykset ja käydyt keskustelun tiedoksi.

Lisätiedot Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## § 30 SAARISTOLIIKENTEEN AJANKOHTAISET

Asia Saaristoliikenteen määrärahat säilynevät valtion talousarviossa nykyisellä tasolla ainakin vuoden 2021 ajan. Saariston yhteysalusliikenne on tarkastelun kohteena mm. Saaristoasiain neuvottelukunnassa, jossa erillinen työryhmä laatii pidemmän aikavälin suunnitelmaa/ehdotusta yhteysalusliikenteen kehittämiseksi. Ehdotus esitellään SANK:lle ensi vuodenvaihteessa.

Valmistelija SH/kk

Ehdotus Saaristo- ja maaseutuasiamies tekee selkoa saaristoliikennetyöryhmän työstä, minkä jälkeen käydään yleistä keskustelua saaristoliikenteestä.

Päätös Saaristo- ja maaseutuasiamies kertoi saaristoliikennetyöryhmän työstä tähän asti. Työryhmä laatii pitkän aikavälin suunnitelmaa yhteysalusliikenteen toteuttamiseksi. Teemoina ovat reitit, aikataulut, aluskapasiteetti, ympäristökysymykset jne. Turun saariston yhteysalusliikenteen käyttäjille suunnattiin kysely kesällä 2020. Vastausten perusteella nykyisen kaltaiseen yhteysalusliikenteeseen ollaan pitkälti tyytyväisiä eikä muutoksille nähdä suurta tarvetta. Tarkoituksenmukainen ja turvallinen kalusto, mahdollisuus rahdin ja ajoneuvojen kuljetuksiin (ml. raskaat kuljetukset) sekä liikenteen maksuttomuus (pääosin) nähdään tärkeimpinä tarpeina myös tulevaisuudessa. Työryhmän selvitys on tarkoitus saattaa päätökseen syksyn 2020 aikana ja esitellä raportti alkuvuodesta 2021.

Käydyssä keskustelussa todettiin mm. että nykyinen kalusto on suurelta osin iäkästä ja sen korvaaminen uudemmalla kalustolla nähtiin tarpeelliseksi. Esim. Iniö-Houtskär -välillä liikennöivä m/s Antonia alkaa olla käyttöikänsä päässä. Denina Björklund totesi, että Iniön ja Kustavin välillä liikennöivä m/s Aura on tarkoitus korvata Nauvon reittialueen m/s Stellalla, mikä vaihdos ei liene järkevä vain muutaman lisäautopaikan turvaamiseksi.

Christer Friis totesi lisäksi, että Korppoo-Houtskär-Mossala -väliä ajetaan edelleen kahdella lautalla tulevalla talvikaudella, mutta tulevaisuudessa on jälleen uhkana, että välillä siirryttäisiin yhteen lautaan. Asian eteen tarvitaan edunvalvontaa jatkossakin.

Mossala-Iniö välillä ollaan siirtymässä varausjärjestelmään. Denina Björklund painotti, että maanomistajien kanssa tulisi sopia asiasta jonoja varten varattujen kaistojen osalta.

Raportti saaristoliikenteen työstä tähän asti ja käyty keskustelu kirjattiin tiedoksi.

Lisätiedot Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## § 31 SAARISTOTOIMIKUNNAN TYÖTAVAT JA VAIKUTTAVUUS 2020-2021

Asia Korona-pandemian vuoksi myös saaristotoimikunnan työ muodostuu enimmäkseen sähköisestä yhteydenpidosta ja kokouksista. Tämä vaikuttaa vääjäämättä toimikunnan työn näkyvyyteen ja vaikuttavuuteen. Fyysisten kokousten ja erilaisten ekskursioiden järjestäminen lähitulevaisuudessa vaikuttaa epätodennäköiseltä, joten on syytä pohtia muita keinoja toimikuntamme työn tehostamiseksi saariston kehittämisen hyväksi.

Valmistelija SH/kk

Ehdotus Keskustellaan syksyn 2020 ja kevään 2021 toiminnan fokuksista, työtavoista ja vaikuttamiskeinoista vallitsevaan tilanteeseen peilaten. Tehdään strategia/toimintasuunnitelmarunko korona-pandemian ajalle.

Päätös Keskusteltiin saaristotoimikunnan toimintatavoista käynnissä olevan pandemian aikana. Todettiin, että yksi mahdollisuus saaristoteemojen esillä pitämiseen ovat webinaarit, joita voitaisiin järjestää monesta eri teemasta tulevalle talvi-/kevätkaudella. Osallistujia voitaisiin kutsua laajalta sektorilta, jolloin viestiä saataisiin menemään monelle eri kohderyhmälle. Ensimmäinen webinaari voitaisiin järjestää tammikuussa 2021 teemana saaristoasuminen, etätyökäytännöt jne. Myös tulevat kunta-vaalit voisi nostaa webinaarissa esiin ja hyödyntää niitä. Puheenjohtajaksi kutsutaan mahdollisuuksien mukaan SANK:n pj. Sandra Bergqvist.

Päätettiin antaa työvaliokunnalle valtuus suunnitella ensi vuoden toimintaamme ml. webinaarisarja. Käyty keskustelu merkittiin tiedoksi.

Lisätiedot Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## § 32 TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Ehdotus Käsitellään mahdollisia tiedoksi annettavia asioita.

Päätös Saaristo- ja maaseutuasiamies kertoi, että SANK:n saaristokriteeristöyryhmä jatkaa työtään. Sen ehdotus saariston määrittelyä varten valmistunee syksyn 2020 aikana.

## § 33 MUUT ASIAT

Ehdotus Käsitellään mahdollisia muita asioita.

Päätös Ei muita asioita.  
\_\_\_\_\_

§ 34 SEURAAVA KOKOUS

Ehdotus Saaristotoimikunta päättää seuraavan kokouksen päivämäärän.

Päätös Seuraava kokous pidetään TEAMS-kokouksena 9.11.2020 klo 14.  
\_\_\_\_\_

§ 35 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Ehdotus Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.20.  
\_\_\_\_\_