



KÖÖPENHAMINAN REITIN LOPPUMINEN KASVATTANUT KOTIMAAN LENTOJEN OSUUTTA

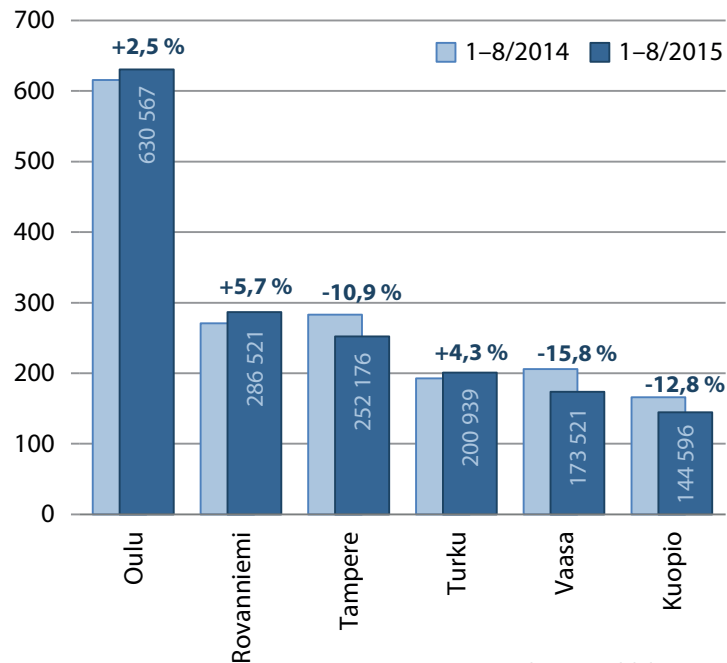
Turun lentoaseman matkustajamäärä on laskenut hieman tammi–elokuussa, kun viimekesäisen seisokin vaikutukset huomioidaan. Matkustajamäärät kotimaan lennoilla ovat kuitenkin kasvaneet. SAS lakkautti Turku–Kööpenhamina-reitin vuonna 2014, ja osa tämän reitin kauttakulkuliikenteestä näyttääkin kanavoituvan nyt Helsinki-Vantaan kautta.

Suomen keskisuurten lentoasemien matkustajakehitys on kehittynyt kaksijakoiseksi. Pohjois-Suomen lentoasemien matkustajamäärät ovat kasvaneet samalla, kun eteläisen Suomen asemien matkustajamäärät ovat supistuneet. Poikkeuksen tästä trendistä tekee Turun lentoasema, jonka matkustajamäärä kasvoi tammi–elokuussa edelliseen vuoteen verrattuna. Tämä kasvu on kuitenkin näennäistä, ja se johtuu lentoaseman pysäyttäneestä kiitoradan kunnostustyöstä heinäkuussa 2014.

Turun lentoaseman matkustajamäärät kotimaan liikenteessä ovat kuitenkin kasvaneet myös lentoaseman sulkemisen vaikutukset huomioiden. Helsingin merkitys näyttääkin kasvaneen Turusta lähtevien kansainvälisten lentojen vaihtoasemana. SAS lakkautti Turku–Kööpenhamina-reitin vuonna 2014, ja osa tämän reitin kauttakulkuliikenteestä näyttää kanavoituvan nyt Helsinki-Vantaan kautta. Suorien kansainvälisten lentoyhteyksien matkustajamäärät vähenivät kaikilla keskisuurilla lentoasemilla.

Keskisuurista lentoasemista vain Turku ja Tampere näyttävät selvästi kansainvälisinä lentoasemina, sillä yli puolet niiden kautta kulkevista matkustajista käyttää suoria kansainvälisiä yhteyksiä. Kansainvälisen liikenteen osuus matkustajamäärästä on Tampereella jonkin verran Turkuja korkeampi johtuen Tampereen suuremmasta halpalentotarjonnasta. Tämä näkyy hyvin verrattaessa kuukausittaisten liikennemäärien kehitystä kaupunkien välillä. Turun lentoaseman liikennemäärät ovat talvikuukausina hieman Tampereä korkeammat, mutta halpalentoyhtiöiden suosimina kesäkuukausina Tampereen liikennemäärät kasvavat selvästi Turkuja suuremmiksi.

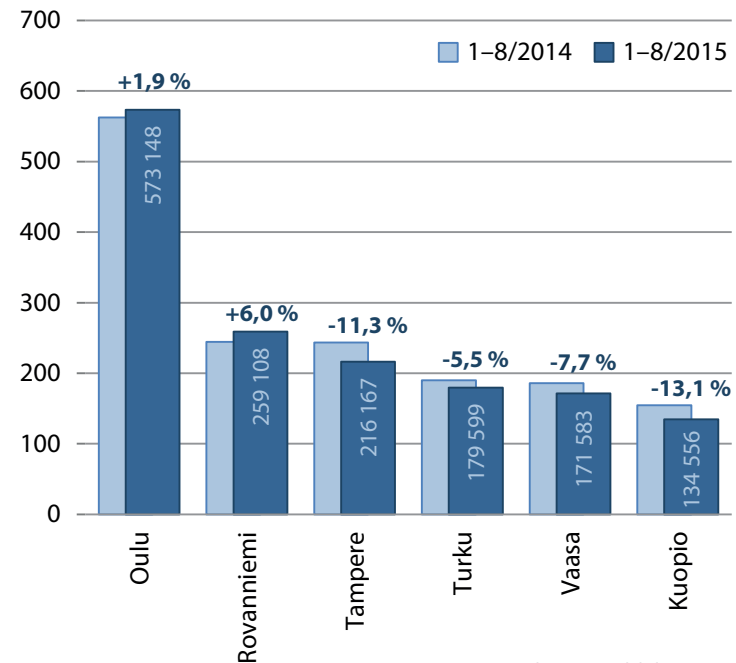
Tammi–elokuun matkustajamäärä keskisuurilla lentoasemilla
Tuhatta matkustajaa



Kuva 1 Matkustajamäärien kehitys Suomen keskisuurilla lentoasemilla tammi–elokuussa.

Varsinais-Suomen liitto / Tietolähde: Finavia

Tammi–elokuun matkustajamäärä ilman heinäkuun lukuja
Tuhatta matkustajaa



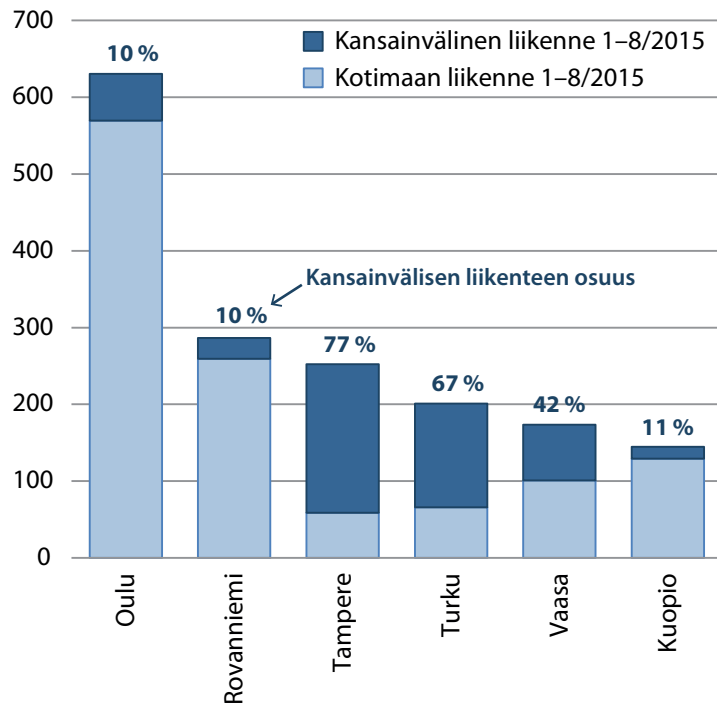
Kuva 2 Matkustajamäärien kehitys Suomen keskisuurilla lentoasemilla tammi–elokuussa ilman heinäkuun lukuja (Turun lentoasema oli suljettu heinäkuussa 2014).

Varsinais-Suomen liitto / Tietolähde: Finavia



Tammi–elokuun matkustajamäärä keskisuurilla lentoasemilla

Tuhatta matkustajaa

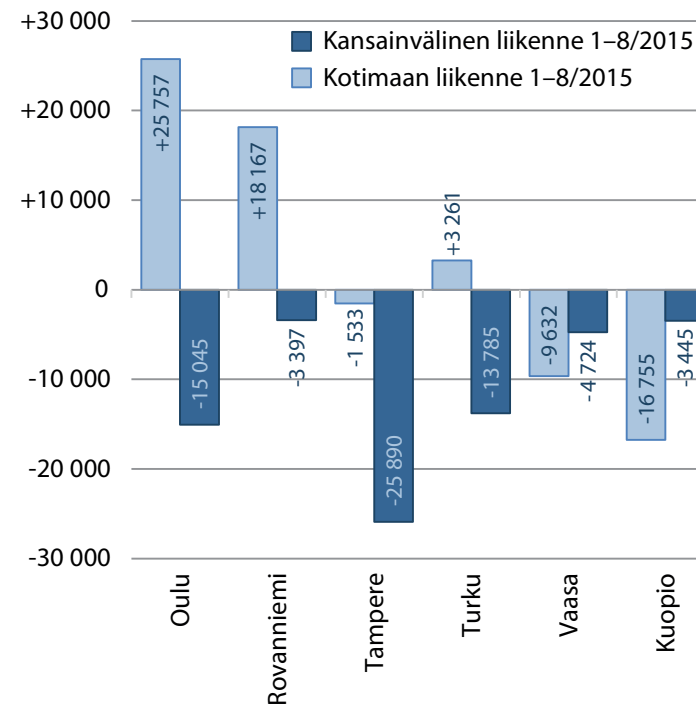


Varsinais-Suomen liitto / Tietolähde: Finavia

Kuva 3 Matkustajien jakautuminen kotimaan ja kansainväliseen liikenteeseen Suomen keskisuurilla lentoasemilla tammi–elokuussa 2015.

Matkustajamäärä muutos ilman heinäkuun lukuja

Matkustajaa



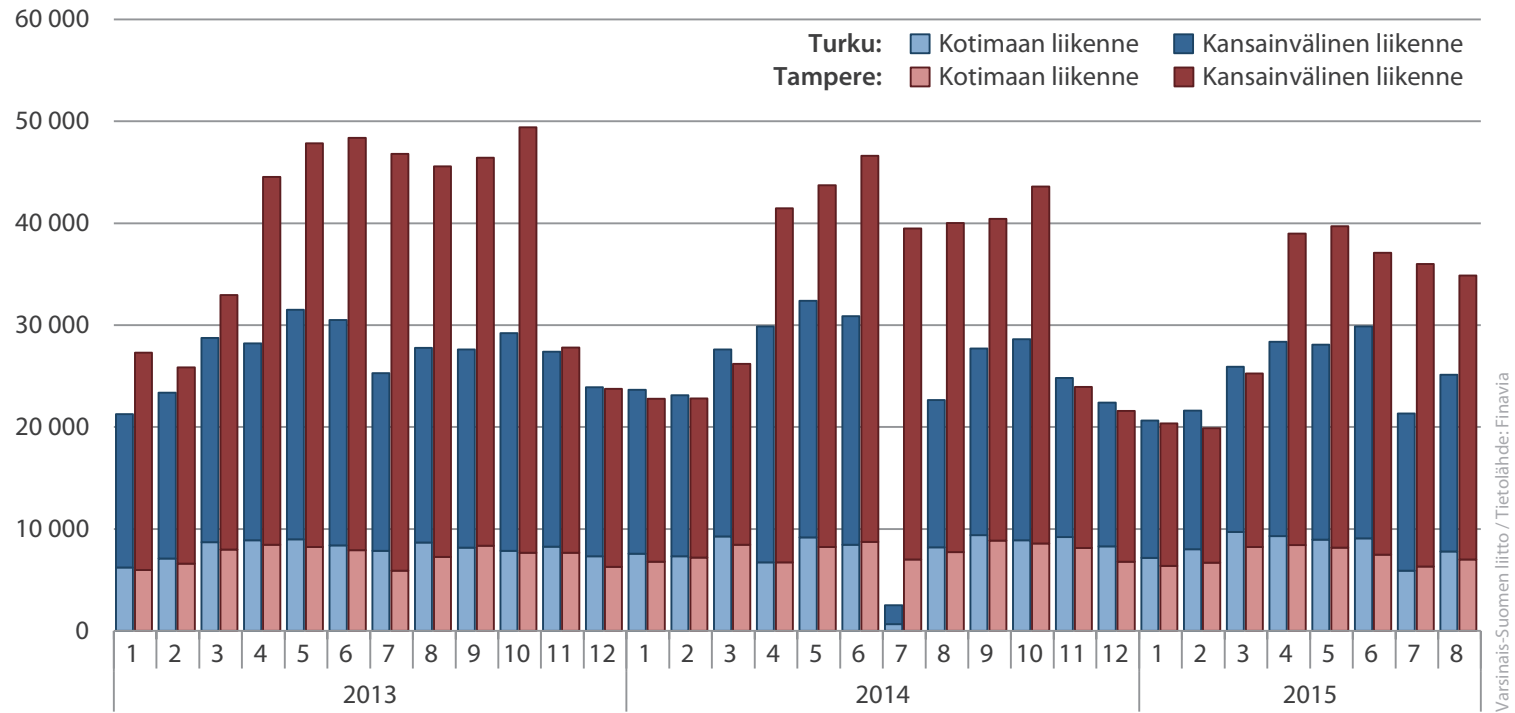
Varsinais-Suomen liitto / Tietolähde: Finavia

Kuva 4 Kotimaan ja kansainväliseen liikenteeseen matkustajamäärien muutos Suomen keskisuurilla lentoasemilla tammi–elokuussa 2015 ilman heinäkuun lukuja.



Matkustajamäärän kehitys Turun ja Tampereen lentoasemilla

Matkustajaa



Kuva 5 Matkustajamäärien kuukausittainen kehitys Turun ja Tampereen lentoasemilla.