

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen Espoo–Lohja–Salo-ratalinjan yleissuunnitelmaan

#### *Eduskunnalle*

Espoo–Lohja–Salo-ratalinjan yleissuunnitelmaan tulee varata määräraha. Liikennevirasto on laatinut alustavan yleissuunnitelman ja YVA:n Espoo–Salo-oikoradan uudesta ratalinjauksesta. Ratalinjaus on osoitettu maakuntakaavoissa. Oikoradan jatkosuunnittelusta tai toteuttamisesta ei ole päätöksiä. Mm. valtakunnallisissa alueidenkäytön tavoitteissa Helsinki–Turku-yhteysväli on päätetty strategisesti merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää, jolla myös raideliikennettä tulee voimakkaasti kehittää.

Salo–Lohja–Espoo-rata luo merkittävän parannuksen Turun ja Helsingin väliseen liikkumiseen ja työssäkäyntiin. Oikorata palvelee laajemmin Pohjoisen kasvukäytävän (Oslo–Tukholma–Helsinki–Pietari) kehittymistä ja on luonnollinen jatke E18-moottoritien pariin. Kasvukäytävän tavoitteena on kansallisen kilpailukyvyyn vahvistaminen ja talouskasvun edellytysten luominen. Käytävästä on tarkoitus luoda kasvuvyöhyke, missä elinkeinoelämä voi tehokkaasti hyödyntää käytävällä jo tehtyjä investointeja omaan kehittämis- ja investointitoimintaansa. Infraa on kehitettävä, jotta yhteinen talous- ja työssäkäyntialue kehittyy. Lisätarvetta nopealle ratalinjaukselle tuo mahdollinen Venäjän viisumivapaus. Jo vuonna 2016 venäläisten rajanylityksiä voi olla yli 20 miljoonaa, kun niitä on nyt 12 miljoonaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 miljoonaa euroa Espoo–Lohja–Salo -ratalinjan yleissuunnitelman tekemiseen*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### **Määrärahan osoittaminen paikkatiedon tutkimus- ja kehittämiskeskuksen valmisteluun ja toteuttamiseen**

#### *Eduskunnalle*

Tutkimuslaitosten rakenteellisen uudistamisen yhteydessä vuonna 2015 Geodeettinen laitos, Maanmittauslaitoksen Inspire-asiat ja paikkatietojen yhteiskäytön edistämiseen liittyvä toiminta sekä maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksen toimialariippuvat tietojärjestelmät ja niiden kehittäminen yhdistetään uudeksi Paikkatiedon tutkimus- ja kehittämiskeskukseksi.

Valtioneuvoston periaatepäätös tutkimusrahoituksen ja sektoritutkimuksen yhdistämisestä tehtiin 5.9.2013. Vaikka periaatepäätös ei ottanut kantaa eri laitosten maantieteelliseen sijoittumiseen, on hallituksen talousarvioesityksessä teksti, jonka mukaan Paikkatiedon tutkimus- ja kehittämiskeskus valmistaudutaan keskittämään vuoden 2015 alusta Maanmittauslaitokseen. Valmistelussa tulee harkita alueellistamista Maanmittauslaitoksen sisällä.

Turulla hyvät edellytykset keskuksen toimipaikaksi alueen merkittävän osaamisen vuoksi. Varsinais-Suomen liitosta käsin toimiva Lounais-Suomen paikkatietokeskus Lounaispaikka on maan johtava alueellinen paikkatietokeskus. Sen perustana on laaja alueellinen verkosto: neljä yliopistoa ja ammattikorkeakoulua, kaksi maakuntaliittoa, Turun kaupunki ja ELY-keskus. Myös Turun yliopiston paikkatiedon osaaminen on laajaa ja tiedekuntien rajat ylittävää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 35.70.01 lisäyksenä 0,5 miljoonaa euroa Paikkatiedon tutkimus- ja kehittämiskeskuksen valmisteluun ja toteuttamiseen.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen perusväylänpitoon liikenneturvallisuu- den parantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Tieyhteysien liikennöitävyyden sekä liikenneolosuhteiden palvelutason turvaamiseksi tulee perusväylänpidon määrärahaa nostaa. Rahoitus on saatava riittämään hoidon ja ylläpidon lisäksi myös pieniin alueellisesti tärkeisiin investointeihin. Väylien hoidon ja ylläpidon pääpaino tulee olla pääväylillä. Uusissa kehittämisinvestoinneissa resurssien suuntaamisessa painopisteenä tulee olla liikenneturvallisuu-  
den parantaminen. Liikenneverkon korjausvelan kasvu tulee pysäyttää. Myös raskaan liikenteen ajoneuvokaluston mittojen ja massojen korotukset aiheuttavat lisäpaineita perusväylänpidon rahoitustason nostamiselle. Perusväylänpidon määrärahoihin ei ole esitetty indeksikorjausta, mikä heikentää rahoituksen ostovoimaa. Kustannustason nousun on arvioitu olevan keskimäärin 3-4 % vuodessa.

Varsinais-Suomen liikenteen turvallisuutta parantaviin kehittämishankkeisiin kuuluu kasitien lisäksi Turku–Tampere yhteysvälin VT 9 ja KT 40 (E18) Turun kehätien parantaminen. Valtatie 9 (E63) on yksi Suomen merkittävimmistä valtakunnallisista keskuksia yhdistävistä poikittaisyhteyksistä, ja muuhun pää-  
tieverkkoon verrattuna keskimääräistä vaarallisempi. Turun kehätie toimii Turun ydinkeskustan ohikul-  
kuväylänä. Tie on osa E18–tietä ja kehätie yhdistää Turkuun päättyvät valtatie (VT 1, VT 8, VT 9 ja VT 10) toisiinsa. Ongelma-alueilla nykyiset liikennemäärät ovat noin 12 000 autoa/vrk ja liikenteen ennuste-  
taan kasvavan vuoteen 2030 mennessä noin 19 000 autoon/vrk.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 100 mil-  
joonaa euroa perusväylänpitoon aikaistamalla kehysriihessä sovittua määrärahan siirtoa kehittä-  
misinvestoinneista.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen Itämeren kuormituksen vähentämiseksi Saaristomeren valuma-alueella

#### *Eduskunnalle*

Suomen hallitus sitoutui Itämerihuippukokouksessa (Baltic Sea Action Summit 2010) tehotoimiin Saaristomeren hyvän tilan saavuttamiseksi vuoteen 2020 mennessä. Samalla Suomesta luvattiin tehdä ravinteiden kierrätyksen mallimaa. Suomi on ottanut vastuulleen Itämeren alueen yhteistyössä erityisesti meren tilan kohentamisen ja rehevöitymisen estämisen. Päästäkseen tavoitteisiin maatalouden ravinnepäästöt tulee saattaa minimiin.

Valtion vuoden 2014 talousarvioesityksen Itämeri-rahoituksen lisäys on oikeansuuntainen mutta vielä riittämätön. Lisämäärärahaa tarvitaan Itämeren kuormituksen vähentämiseksi ja erityisesti Saaristomeren valuma-alueiden maatalouden vesiensuojelun tehostamiseen. Saaristomeri on maatalouden ravinnekuormituksen vuoksi Itämeren suojelukomission ylläpitämällä listalla, jolle on koottu Itämeren pahimmat saastuttajat. Saaristomeren vesien tila on pääosin vain välttävä. Parhaan vaikuttavuuden saamiseksi rahoitus ja toimenpiteet tulee ohjata erityisesti niille valuma-alueille, joissa vesien ekologinen tila on heikko erityisesti Saaristomeren valuma-alueelle Lounais-Suomeen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 35.10.22 lisäyksenä 1 miljoona euroa Itämeren kuormituksen vähentämiseksi Saaristomeren valuma-alueella*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen Saaristomerren valuma-alueilla sijaitsevien siirtoviemärihankkeiden käynnistämiseksi

#### *Eduskunnalle*

Suomen hallitusohjelmassa tavoitteeksi on asetettu Itämeren alueen yhteistyön tehostaminen. Suomi on ottanut vastuulleen yhteistyössä erityisesti meren tilan kohentamisen ja rehevöitymisen estämisen. Päästökseen tavoitteeseen maatalouden ravinnepäästöt tulee saattaa minimiin ja runkoviemärihankkeet pikaisesti käyntiin. Toimenpiteet tulee ohjata erityisesti niille valuma-alueille, joissa vesien ekologinen tila on heikko erityisesti Saaristomerren valuma-alueelle Lounais-Suomeen. Useat runkoviemärihankkeet ovat toteuttamisvalmiita ja niistä on olemassa toteutussuunnitelmat.

Valtioneuvosto teki periaatepäätöksen vesienhoidon valtakunnallisesta toteutusohjelmasta vuosille 2010–2015 vuoteen 2015 ulottuvien vesienhoitosuunnitelmien toteuttamiseksi. Vesienhoidon toteutusohjelmassa vesien hyvää tilaa edistäviä toimenpiteinä pidetään esimerkiksi yhdyskuntien siirtoviemärihankkeita. Valtion budjetin momentista 35.10.61 määrärahaa saa käyttää mm. vesihuollon tukemisesta annetun lain ([686/2004](#)) mukaisiin avustuksiin yhdyskuntien ja haja-asutuksen vesiensuojelua edistäviin investointeihin. Määrärahalla rahoitetaan mm. yhteisrahoitteisia ja valtion töinä toteutettavia siirtoviemäreitä ja yhdysvesijohtoja.

Vesihuoltoavustuspäärärahat ovat tarpeeseen nähden riittämättömät. Varsinais-Suomessa rahoitusta odottaa kahdeksan uutta hanketta vuosille 2014–2017.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 35.10.61 lisäyksenä 2 miljoonaa euroa Saaristomerren valuma-alueilla sijaitsevien siirtoviemärihankkeiden käynnistämiseksi.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen kansallispuistojen hoitoon ja kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Ympäristöministeriö teki marraskuussa 2012 päätöksen selvittää Salon Teijon retkeilyalueen kansallispuistosedellytyksiä. Metsähallituksen luontopalvelut julkaisi kansallispuistoselvityksen Salon Teijosta 12.9.2013. Metsähallituksen mukaan keskeiset edellytykset alueella täyttyvät. Salon Teijon uusi kansallispuisto olisi toteutuessaan lounaisen rannikon ainoa mannerpuisto, ja se muodostaisi geologisen puistoparin Saaristomeren kansallispuistolle. Ympäristöministeri tekee vuoden loppuun mennessä päätöksen mahdollisesta laista uuden kansallispuiston perustamiseksi.

Metsähallituksen luontopalvelut hoitaa kaikkia Suomen 37 kansallispuistoa. Tällä hetkellä selvitetään neljän uuden kansallispuiston perustamisedellytyksiä. Kansallispuistojen ja muiden suojelualueiden ylläpidon turvaamiseksi ja kehittämiseksi tarvitaan riittävä rahoitustaso. Tärkeitä tavoitteita ovat kansallispuistojen retkeilyä ja matkailua koskevien palvelurakenteiden rakentaminen ja ylläpito, kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden rakennusten hoito- ja säilyttäminen, luonnonhoito sekä ammattikalastuksen säilymisen edistäminen. Metsähallituksella tulee olla käytettävissä riittävä rahoitus ja henkilöresurssit näihin tarkoituksiin. Kun uusia kansallispuistoja perustetaan, tulisi myös niiden rahoitus huomioida.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 35.10.52 lisäyksenä 2 miljoonaa euroa kansallispuistojen hoitoon ja kehittämiseen*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen laivanrakennuksen ympäristötukeen

#### *Eduskunnalle*

Vuonna 2012 meriteollisuus työllisti koko maassa noin 18 000 työntekijää muodostaen verkostomaisen klusterin, jossa on mukana noin 450 yritystä. Liikevaihto oli 5,3 miljardia euroa, josta 95 % meni vientiin. Varsinais-Suomi ja etenkin Turun seutu, on suomalaisen meriteollisuuden tärkein keskittymä. Maakunnassa sijaitsee noin 40 % meriteollisuuden työpaikoista ja yritystoimipaikoista. Mahdollisuudet kehittää loistoristeilijöiden rakentamista ovat edelleen olemassa, sillä alan loppuasiakasmarkkinat kasvavat noin 6 % vuodessa. Risteilijälaivojen rakentamiseen kykeneviä telakoita ja verkostoja on vähän eikä osaamista ole poistunut Euroopasta halvemman kustannustason maihin. Laivanrakennukseen ylikapasiteettia puretaan Suomessa Rauman telakan lopettamisella. Samalla Rauman laivatilauksia siirtyy Turkuun. STX-yhtiön toiminnan rakenneratkaisuilla pyritään kannattavuuden parantamiseen. Myös valtion on osallistuttava meriteollisuuden ja sen osana risteilijärakentamisen turvaamiseen.

Uusien laivatilausten varmistamiseen on varauduttava mitoittamalla alusinvestointien ympäristötukeen rahaa myös uudisaluksille. Hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2014 uudisalusten ympäristötuki on poistumassa. Määrärahaa vuodelle 2014 on vain vanhojen alusten ympäristötukena mm. rikkipesureihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.30.46 lisäyksenä 30 miljoonaa euroa laivanrakennuksen uudisalusten ympäristötukeen.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok

## TALOUSARVIOALOITE

### Määrärahan osoittaminen valtatie 8 Turku–Pori yhteysvälin toteuttamiseen

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 8 on tärkein yhteys Turusta Rauman ja Porin suuntaan. Yhteysvälillä ei ole ratayhteyttä, joten henkilö- ja tavaraliikenteelle ei ole vaihtoehtoista liikennemuotoa. Kasitie on vilkas satamaliikenteen kuljetusväylä ja yksi tärkeimmistä erikoiskuljetusten yhteyksistä sekä merkittävä työmatkaliikenteen reitti. Lounais-Suomessa kasitie yhdistää ja palvelee viittä valtakunnallisesti merkittävää satamaa, joiden kautta kulkee n. 25 % maan suuryksikkökuljetusten ulkomaankaupasta. Alueella sijaitsee myös useita tavaraliikenteen terminaleja. Suuria kuljetusvirtoja valtatielle 8 aiheuttavat mm. telakat, Eurajoen voimalan rakennustyön kuljetukset ja Rauman tehtaiden puukuljetukset.

Tieosuuden turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden runkoverkon huonoimpia. Turun ja Porin välillä tapahtuvissa onnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain noin 50 ja kuolee useita henkilöitä. Kasitiellä on kahdeksan tieosuutta, joilla henkilövahinko-onnettomuuksien riski on yli 1,5-kertainen valtateiden keskiarvoon verrattuna. Yhteysvälihanke on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja liittymien toimivuutta. Maankäytön kehittymisestä johtuen koko Turku–Pori-välillä liikenteen sujuvuuden ongelma on liittymien suuri määrä. Kymmenessä liittymässä on erityisen vilkas sivusuuntainen liikenne, mikä lisää myös onnettomuusriskiä.

Valtatie 8 parantamisesta päätettiin vuoden 2012 liikennepoliittisessa selonteossa. Valtion vuoden 2013 ensimmäisessä lisäbudjetissa hankkeelle myönnettiin 102,5 M€ valtuus. Vuonna 2013 rakentaminen aloitetaan 5,5 miljoonalla eurolla ja vuodelle 2014 määräraha on 20 miljoonaa euroa. Rahoitus on tarkoitus jaksoittaa niin, että työ valmistuisi vuonna 2018. Tämä aikataulu ei ole kustannustehokas. Nopeammalla aikataululla saavutettaisiin elvyttävät työllisyysvaikutukset ja maksimoitaisiin hankkeen hyöty. Yhteysvälihanke jää kuitenkin kesken ensimmäisen vaiheen toteutuksen valmistuttua. Tämän jatkoksi on mahdollisimman pian voitava jatkaa toisella vaiheella, joka sisältää toteuttamatta jääneet, alkuperäiseen 210 miljoonan euron hankkeeseen sisältyneet toimet. Tämä 2. vaihe on oltava mukana, kun arvioidaan seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon tulevia hankkeita.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 miljoonaa euroa hankkeen valtatie 8 Turku–Pori yhteysvälin toteuttamiseen*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Ilkka Kanerva /kok