

Sisällysluettelo

MH, 15.4.2019 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 44 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	3
§ 45 Pöytäkirjan tarkastaminen	4
§ 46 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus	5
§ 47 Merialuesuunnittelun tilannekatsaus ja ensimmäisen vaiheen kuuleminen	13
§ 48 Valtuustoaloite koskien tuulivoimavaihemaakuntakaavan täydentämistä ja tarkistamista merialueiden osalta tukemaan Turun tavoitetta hiilineutraaliudesta	15
§ 49 Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2019	17
§ 50 Erikoissuunnittelija Mari Sinnin anomus opintovapaasta 21.8.2019-20.8.2021 ja erikoissuunnittelijan toimen sijaisuus	19
§ 51 Varsinais-Suomen virtavesien kunnostus -hankkeen käynnistäminen	20
§ 52 Työntekijän työsuhteen päättäminen	21
§ 53 Varsinais-Suomen liiton etätyöohje	22
§ 54 Someron kaupungin päätös maakuntavaltuuston jäsenen valinnasta	23
§ 55 Maankäyttöjooston 4.3.2019 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat	24
§ 56 Viranhaltijapäätökset	25
§ 57 Tiedoksi annettavat asiat	26
§ 58 Kokouksen päättäminen	27
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	28

Maakuntahallitus	Pöytäkirja		4/2019
KOKOUSAIKA	15.04.2019 klo 10.00 – 11.40		
KOKOUSAIKKA	Kokoushuone Tammi		
PYKÄLÄT	§ 44-58		Sivut 77-
SAAPUVILLA	Kanerva Ilkka, pj. Rinne Tarja Alatalo Juuso, 1. vpj. Andersson Janina Ek-Marjamäki Teija Eloranta Eeva-Johanna Heinonen Marko Rantasaari Juha Kiviranta Esko Kurvinen Jani, 2. vpj. Lang Eija Lehtinen Riitta Lindqvist Emma Nieminen Tomi Nummentalo Juhani Mäki-Punto-Ristanen Tarja Piipola Juhani Rautanen Hannu		
ESITTELIJÄ	Häkämies Kari		Maakuntajohtaja
PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Määttänen Petra		Hallintojohtaja
KUTSUTTUINA	Leskinen Riikka		Toimialapäällikkö
ASIAANTUNTIJOINA	Hannula Mika, § 46 klo 10.00–10.45 Partanen Petteri Saarento Heikki Salminen Pekka, § 47 Stjernberg Kirsi Virtanen Janne Äijö Kaisa		Teknologiakampus Turku, johtaja Elinkeinopäällikkö Suunnittelujohtaja Merialuesuunnittelu yhteistyön koordinaattori Viestintäpäällikkö Edunvalvontajohtaja Maakuntaudistuksen vastuuvaimistelijä
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 44		
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 45		
ALLEKIRJOITUKSET			
	Ilkka Kanerva puheenjohtaja	Juuso Alatalo puheenjohtaja § 46 klo 10.26-10.30	Petra Määttänen sihteeri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.		
	Juhani Nummentalo	Tarja Mäki-Punto-Ristanen	
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto Hallintojohtaja		

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 9.4.2019. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituksa kuntalain pykälässä.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 18 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Juhani Nummentalon ja Tiina Perhon.

Päätös Maakuntahallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Juhani Nummentalon ja Tarja Mäki-Punto-Ristasen.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus.

Valmistelija KH/ml

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Älykkään erikoistumisen toimintasuunnitelmatyö käynnissä

Älykäs erikoistuminen (Smart Specialisation) on Euroopan unionin politiikkamalli: paikkaan sidottua, alueellisten viranomaisten koordinoimaa ja strategialähtöistä yhteistyötä, jossa alueet tunnistavat omat tulevaisuuden kasvu- ja vahvuusalueensa julkisen, yksityisen ja tutkimussektorin yhdessä tuottaman tiedon pohjalta ja suuntaavat resursseja niiden tukemiseen. Yhteistyöllä pyritään innovaatioihin, investointeihin, kasvuun ja työpaikkoihin, sekä julkisen ja yksityisen sektorin välisen monitasoisen yhteistyön kehittämiseen.

Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen painopisteiksi on maakuntaohjelmassa 2018–2021 tunnistettu 1) sininen kasvu ja teollisuuden modernisaatio, 2) innovatiiviset ruokaketjut ja 3) lääke- ja terveysteknologia. Painopisteet ovat lyhyesti esitellyt maakuntaohjelmassa, mutta niiden edistämiseksi tarvitaan tarkempi suunnitelma.

Maaliskuun 29. päivänä käynnistetyn toimintasuunnitelmatyön tarkoitus on tukea vaikuttavuutta, yhteistyötä ja varsinaissuomalaisten toimijoiden näkyvyyttä sekä kilpailukykyä Euroopan unionin älykkään erikoistumisen alustoilla ja keskustelussa komission kanssa. Työssä tunnistetaan painopisteittäin muutamia kärkitavoitteita ja niiden vaatimia toimenpiteitä tuleville vuosille. Työ auttaa myös valmistautumaan EU:n rahoituskauteen 2021–2027, jolloin älykkään erikoistumisen strategiatyö tulee saamaan suuremman painoarvon.

Toimintasuunnitelmatyön käynnistyskokouksessa olivat mukana Loimaan kaupunki, Turku Science Park Oy, Turun ammattikorkeakoulu, Turun ja Varsinais-Suomen Eurooppa-toimisto, Turun yliopiston Brahea-keskus ja lääketieteellinen tiedekunta, Ukipolis Oy, Varsinais-Suomen ELY -keskus ja Yrityssalo Oy. Varsinais-Suomen liitto toimii prosessin koordinoijana. Tavoitteena on, että toimintasuunnitelmat valmistuvat syksyllä 2019.

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Salla-Maria Lauttamäki, p. 040 520 0761

LVM:n ja TEM:n virkamiesnäkemykset tukevat Varsinais-Suomen tavoitteita

Virkamiesnäkemykset tulevan vaalikauden 2019–2023 tärkeimmistä politiikkateemoista julkaistiin huhtikuun alussa. Liikenne- ja viestintäministeriön tulevaisuuskatsauksen virkamiesehdotukset lähtevät liikkeelle ilmaston muutoksen torjunnasta.

Liikenteeltä, joka muodostaa viidenneksen Suomen kasvihuonekaasupäästöistä, odotetaan merkittäviä päästövähennyksiä. Suomi on sitoutunut puolittamaan liikenteen hiilidioksidipäästöt vuoteen 2030 mennessä ja kansallinen hiilineutraalisuus edellyttää liikenteen päästöttömyyttä vuonna 2045. Hiilettömän liikenteen lähtökohtana on houkutteleva vähäpäästöinen liikkuminen vaihtoehtona yksityisautoilulle. Tieliikenteen osuuden ollessa yli 90 % liikenteen päästöistä vaikuttava politiikkatoimi on investoiminen kaupunkiseutujen välisiin raideyhteyksiin.

Työ- ja elinkeinoministeriössä tulevan kauden päätavoite on edistää kestävästä talouskasvusta. 75 % työllisyysasteen saavuttaminen vuonna 2023 on välttämätöntä julkisen talouden kestävyys- ja

ihmisten hyvinvoinnin kannalta. Vuoteen 2035 mennessä tulee tavoitella 78 % työllisyysastetta, joka käytännössä vastaa Suomen täystyöllisyystasoa.

Varsinais-Suomessa yhä hyvässä vauhdissa olevan vientivetoisen kasvun ansiosta maakunnan työllisten määrä on ennätyslukemissa. Hallituksen 72 %:n työllisyystavoite saavutettiin jo vuoden 2018 kesällä ja nykyisellä kehitysvauhdilla 75 %:n työllisyysastetta tavoitellaan jo kuluvana vuonna. Osaavan työvoiman saatavuus on kuitenkin koko ajan yhä suurempi haaste, mikä näkyy kasvavina yritysten rekrytointiongelmoina.

Varsinais-Suomen liitto on asettanut hallitusohjelmatavoitteikseen osaavan työvoiman saatavuuden, saavutettavuuden, kestävä elinympäristön ja kilpailukyvyn. Maakunnan kärkitavoite Tunnin juna vastaa sekä valtakunnan että Varsinais-Suomen tärkeimpiin haasteisiin. Tunnin juna on paitsi nopea ilmastoteko, se mahdollistaa myös työntekijöiden ja työpaikkojen kohtaamisen 1,5 miljoonan ihmisen työssäkäyntialueella. Suurten kaupunkiseutujen työmarkkinoiden yhdistymisen lisäksi nopea junayhteys edistää kaupunkirakenteiden kehittämistä ja luo kestävä kasvua radan varrella.

[Työ- ja elinkeinoministeriön näkemys Suomen työmarkkinoista Liikenne- ja viestintäpolitiikka hallitusohjelmassa 2019–2023. Virkamiesnäkemys](#)

Lisätietoja: edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, p. 040 583 6950

Maakunnallisen virkistysalueyhdistyksen perustamiseen tähtäävän yhteistyöryhmän työ on alkanut

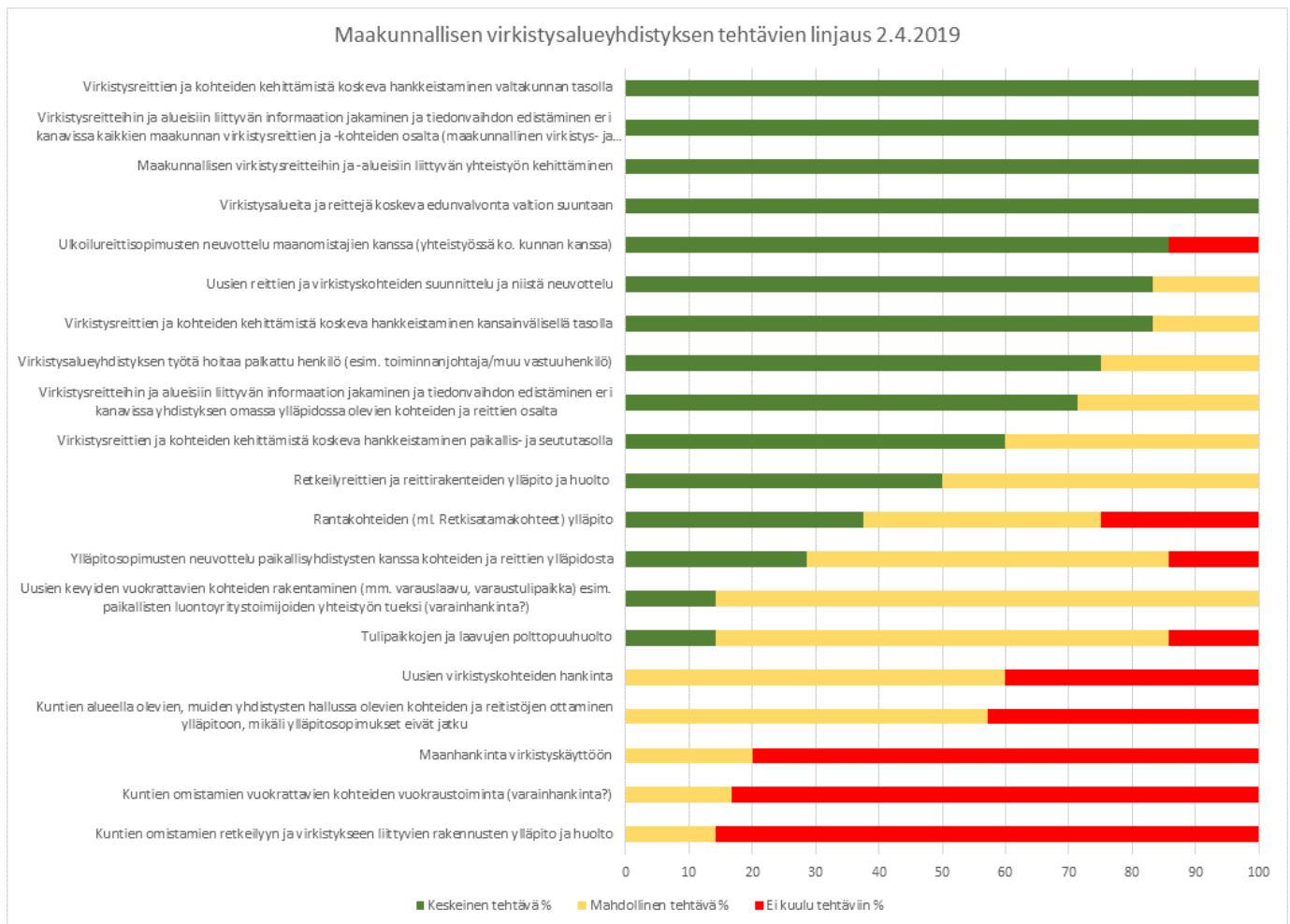
Varsinais-Suomen liitolle osoitettu valtuustoaloite (MH 11.6.2018) on johtanut liiton kokoaman, kuntien edustajista koostuvan yhteistyöryhmän työn käynnistämiseen 26.2.2019. Ryhmän tavoitteena on määritellä yhteistyössä kuntien kanssa sellainen ehdotus, jonka pohjalta maakunnallinen virkistysalueyhdistys voitaisiin perustaa.

Ensimmäinen kokous oli luonteeltaan järjestäytymiskokous, jossa tarkasteltiin minkälaisia maakunnallisia virkistysalueyhdistyksiä maassamme toimii, miten ne ovat resursoituja ja minkälaisia kohteita nämä yhdistykset omistavat tai operoivat. Kokous keskusteli mm. jäsenmaksujen suuruudesta ja suunniteltavan yhdistyksen toimintakentän selkeän rajaamisen tarpeesta.

Järjestäytymiskokoukseen osallistui edustajia 14 varsinaissuomalaisesta kunnasta. Kokous päätti, että muistio tilaisuudesta ja kutsu seuraavaan kokoukseen lähetetään myös niihin kuntiin, joista ei ollut edustusta ensimmäisessä kokouksessa.

Valmistelutyön yhtenä tavoitteena on saada kunnat mahdollisimman hyvin mukaan, jotta virkistysalueyhdistyksen perustamisen valmistelutyöhön tulee vahva yhteistyön leima alusta pitäen.

Kokouksessaan 2.4.2019 yhteistyöryhmä keskusteli perustettavan yhdistyksen tehtävien rajaamisesta ja yhdistyksen rahoituspohjasta. Oheiseen graafiin on koottu valmisteluryhmäläisten näkemyksiä mahdollisista tehtäväkokonaisuuksista.



Lisätietoja: erikoisuunnittelija Lasse Nurmi p. 040 543 5473 tai saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen p. 040 041 3704

Kiinteistöverotuksen korotus uhkaa saariston asutusta

Turun saaristossa on noussut esiin kiinteistöverotukseen liittyvä ongelma, joka uhkaa saariston vakinaisen asutuksen asemaa. Verohallinto on lähettänyt lukuisille kiinteistönomistajille vuoden 2019 kiinteistöveromaksun, joka poikkeaa summaltaan täysin, jopa yli 10-kertaisesti, edellisten vuosien kiinteistöverosta. Syynä tähän on verohallinnon tulkinta, jonka mukaan lukuisia kiinteistöjä on aiemmin verotettu virheellisin perustein, esimerkiksi maatiloihin usein lukeutuviin ns. joutomaihin ei ole sovellettu olemassa olevaa kiinteistöverokantaa, vaan ne on jätetty verotuksen ulkopuolelle. Nyt nekin on otettu verotuksen piiriin. Saariston kiinteistönomistajat ovat vedonneet siihen, että joutomaat ovat lähes aina viljelykseen ja laidunnukseen soveltumattomia ja monesti sijaitsevat Natura-alueilla, ollen myös yleisesti hyödynnettävissä virkistyskäyttöön.

Ahvenanmaalla vastaava verotuskäytännön muutos nousi esiin jo vuonna 2018 täysin samoin periaattein ja Ahvenanmaan kuntaliitto (Kommunförbundet) on vastustanut asiaa ja kutsunut verohallinnon edustajia esittelemään verotuskäytännön muutosta. Varsinais-Suomen liiton saaristotoimikunta on seurannut asiaa ja pyytänyt saaristo- ja maaseutuasiamiehen toimesta Saaristoasiain neuvottelukuntaa ottamaan asian esiin seuraavassa kokouksessaan. Oikaisu kiinteistöverotietoihin voidaan tehdä verohallinnon sivuilla vero.fi 25.4.2019 mennessä. Lisäksi kiinteistönomistajilla on jälkikäteen 3 vuotta aikaa hakea muutosta tämän vuoden kiinteistöveropäätökseen.

Lisätietoja: saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400 413 704

Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia (CANEMURE)

EU:n Life-ohjelmasta rahoitettava valtakunnallinen CANEMURE-hanke (Carbon neutral municipalities and regions) tehtävänä on toteuttaa kansallisen energia- ja ilmastostrategian ja ilmastosuunnitelman tavoitteita aluetasolla vuosina 2018–2024.

Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) koordinoimassa hankkeessa on mukana yhteensä 22 osapuolta: seitsemän maakuntaa ja lisäksi kaupunkien ja yritysten hankkeita. Varsinais-Suomessa hankkeen aluekoordinaattorina toimii ELY-keskus, joka ostaa suorahankintana käytännön toimia Varsinais-Suomen liitolta/Valonialta. Maakuntien/alueiden tehtävänä on vahvistaa ilmastomuutoksen hillintätyön jatkuvuutta ja verkostoyhteistyötä sekä levittää hyviä käytäntöjä. Työkaluja ja tutkimustietoa toimijoiden käytännön työn tueksi tuottaa SYKEN kokoama koordinaatioryhmä. Jatkuvuuden turvaamiseksi tavoitteena on myös synnyttää uusia ilmastomuutoksen hillintää tukevia hankkeita ja prosesseja.

Tavoitteena edetä kohti hiilineutraalia maakuntaa

Varsinais-Suomeen kootaan hankkeen aikana yhteistyöryhmä, joka ohjaa ja edistää päästövähennyksiin tähtäviä toimia. Ryhmän avulla toteutetaan alueellinen tiekarttaprosessi, jonka tavoitteena on vähentää päästöjä 80% vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä sekä hiilineutraali maakunta vuoteen 2040 mennessä. Tiekartan tavoitteet asettuvat sekä lyhyelle aikavälille vuosille 2019–2021 että pitkälle aikavälille vuoteen 2030 asti. Maakunnan päästökäytystä seurataan SYKEN tuottamilla maakunta- ja kuntatason laskelmilla.

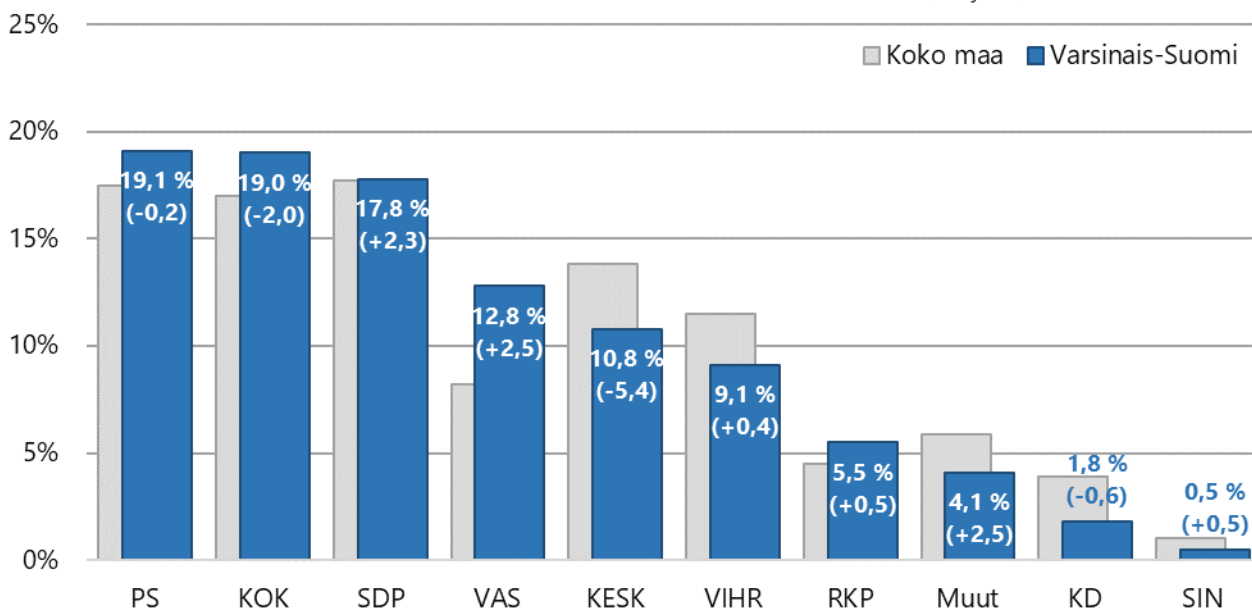
Valonia ja ELY-keskus keräävät tietoa toteutetuista ja suunnitelluista päästöjä vähentävistä toimenpiteistä alueella. Valonia on mukana tiekartan laadintaprosessissa ja mahdollistamassa eri sidosryhmien välistä vuoropuhelua. Olennainen osa Valonian työtä on tiedon jakaminen kuntiin ja muille alueen toimijoille, mutta myös niiden aktivoiminen ilmastotoimiin. Työpajojen, seminaarien ja yhteistyön kautta etsitään uusia toimintamalleja alueelle. Samalla kootaan ja jaetaan tietoa hyvistä käytännöistä ja päätöksentekoon tarvittavista päästölaskelmista. Tavoitteena on mahdollistaa tiedon ja kokemusten leviäminen ja vaihtaminen sekä asiantuntija-avun ja rahoituslähteiden löytäminen kunkin toimijan tarpeeseen.

Lisätietoja: toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 0449075995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Katsaus eduskuntavaalien tuloksiin Varsinais-Suomessa

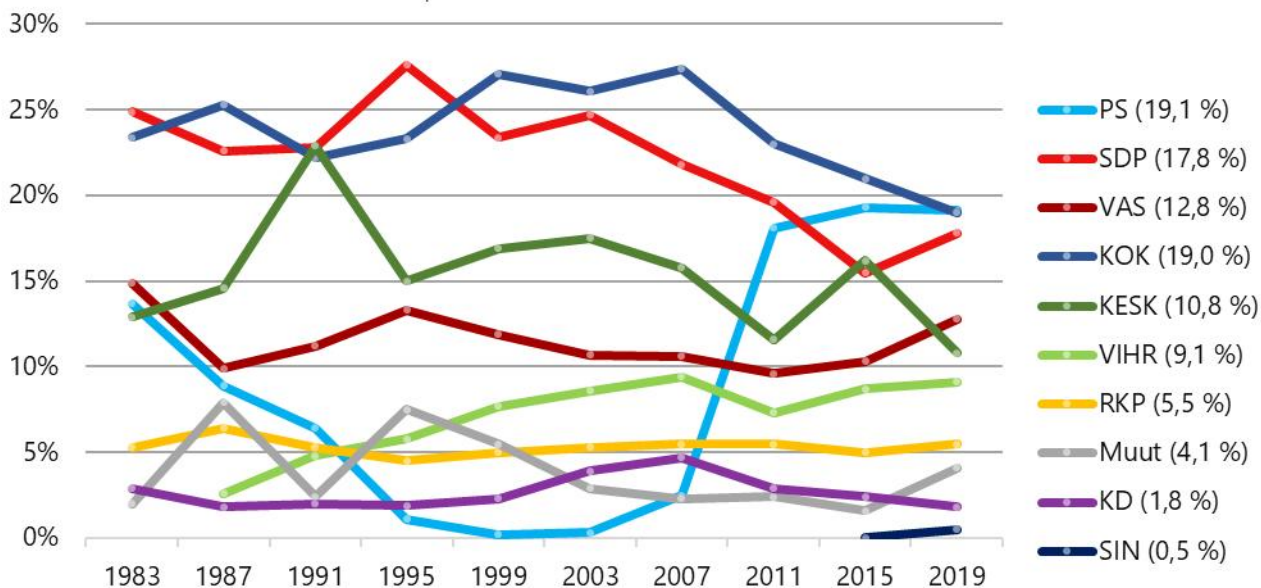
Puolueiden kannatus Varsinais-Suomessa ja koko maassa

Suluissa kannatuksen muutos edellisiin vaaleihin Varsinais-Suomessa (%-yks.)



Puolueiden kannatuksen kehitys Varsinais-Suomessa

Suluissa vuoden 2019 kannatusprosentti

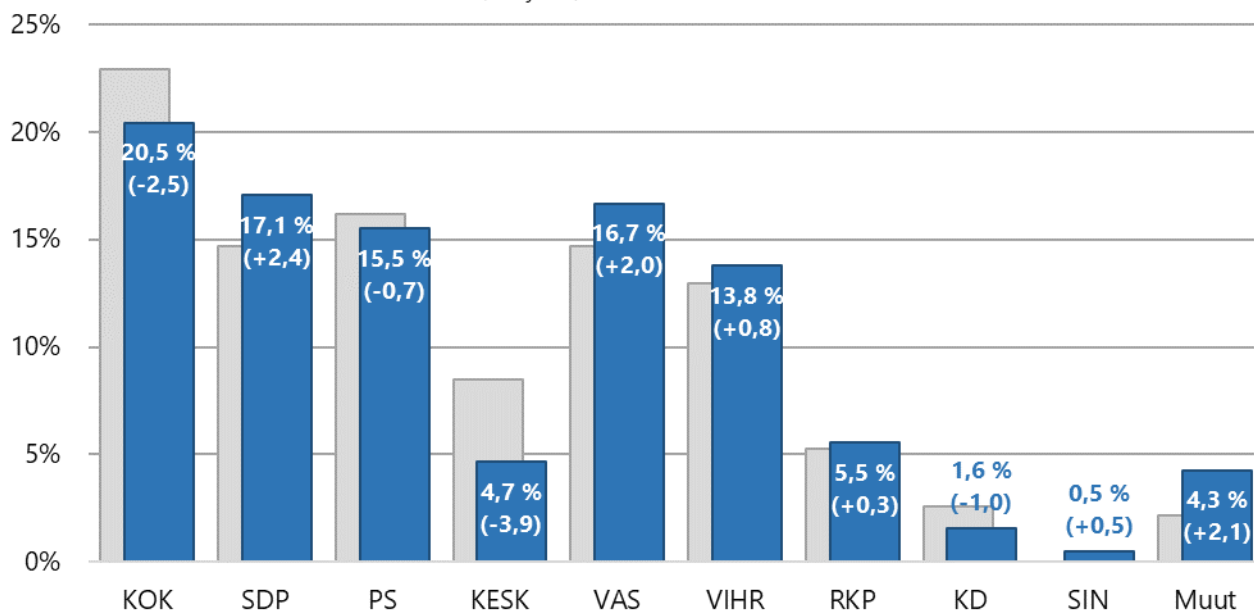


Kuva sisältää tiedot myös puolueiden mahdollisista edeltäjistä (SMP, SKDL, SKL).

Puolueiden kannatus Turussa

Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)

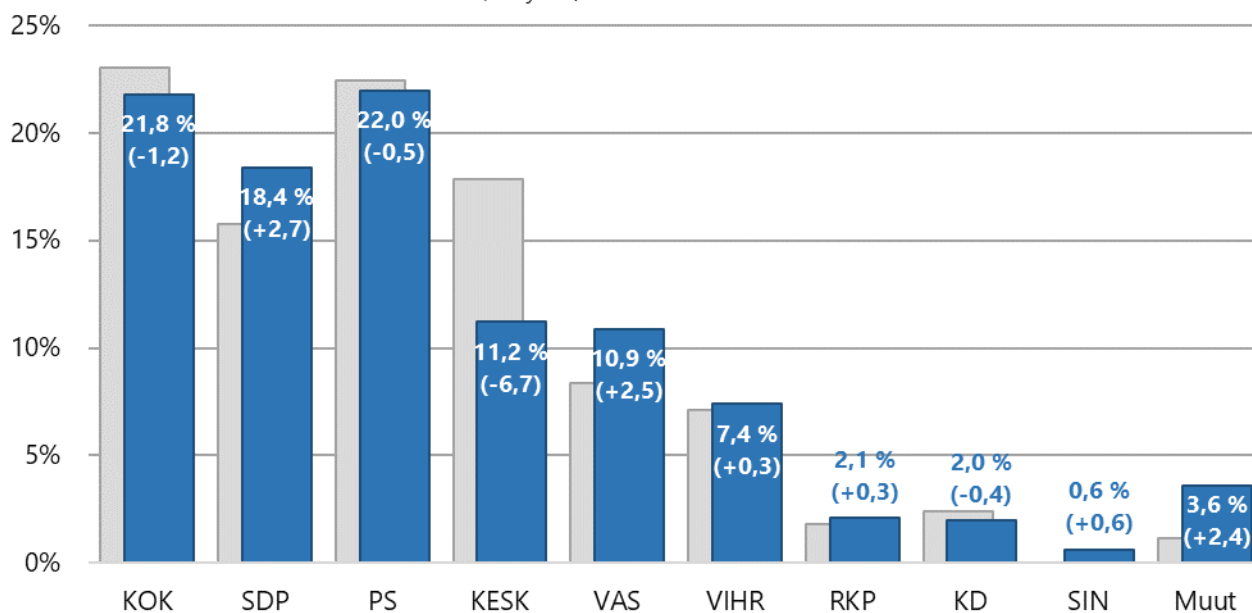
■ 2015 ■ 2019



Puolueiden kannatus Turun seudulla (pl. Turku)

■ 2015 ■ 2019

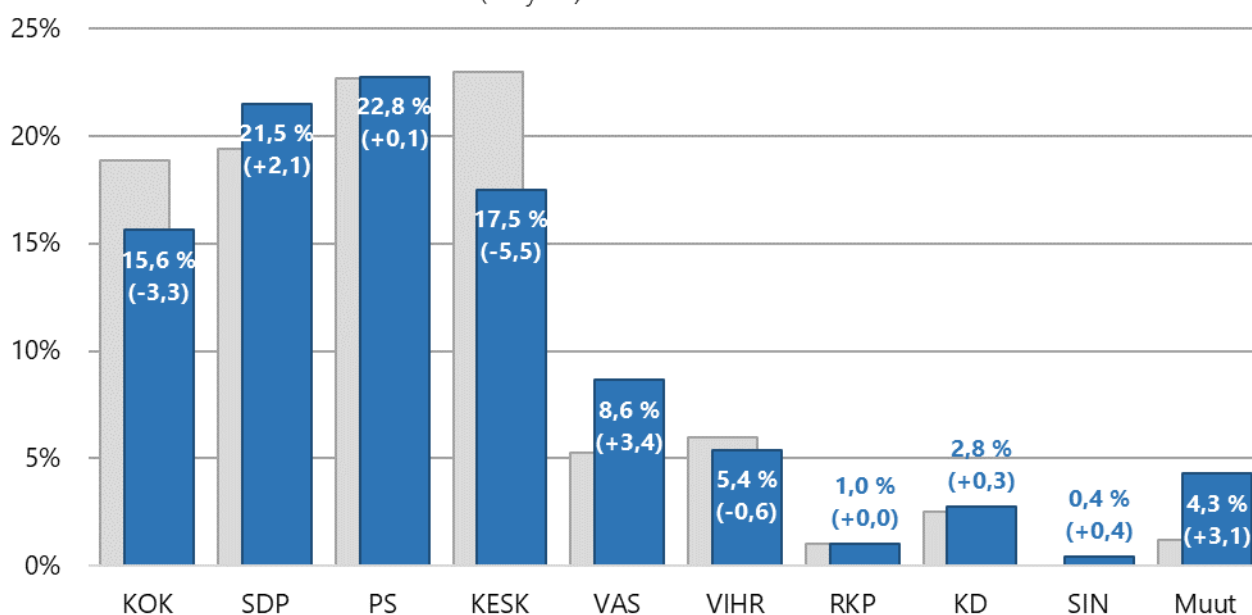
Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)



Puolueiden kannatus Salon seudulla

■ 2015 ■ 2019

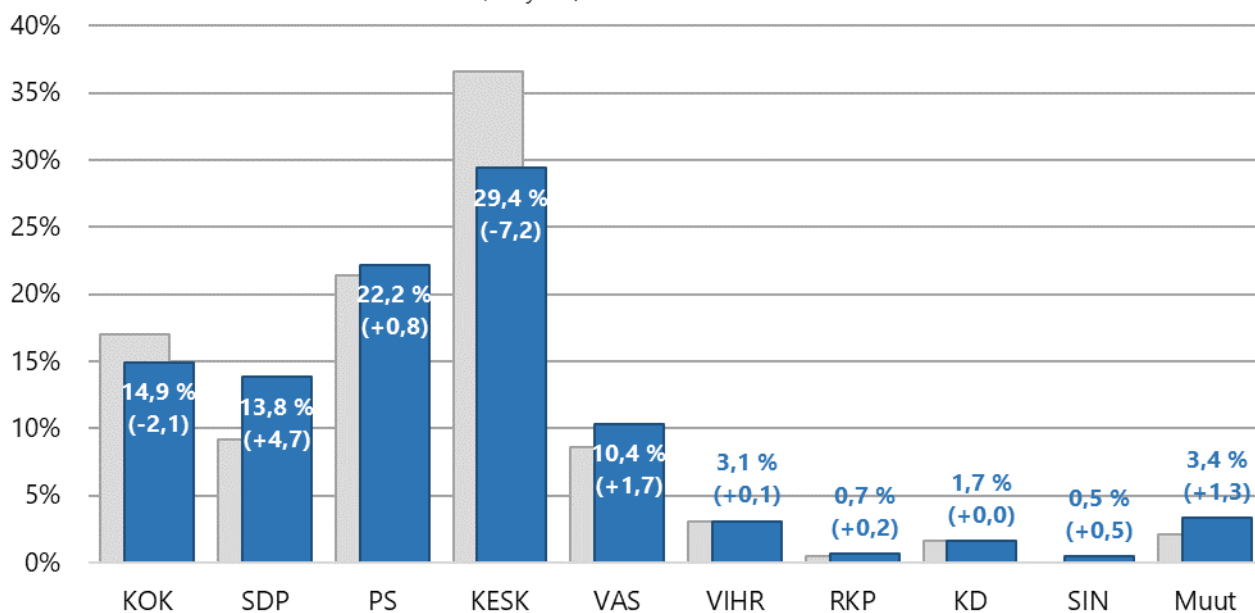
Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)



Puolueiden kannatus Loimaan seudulla

Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)

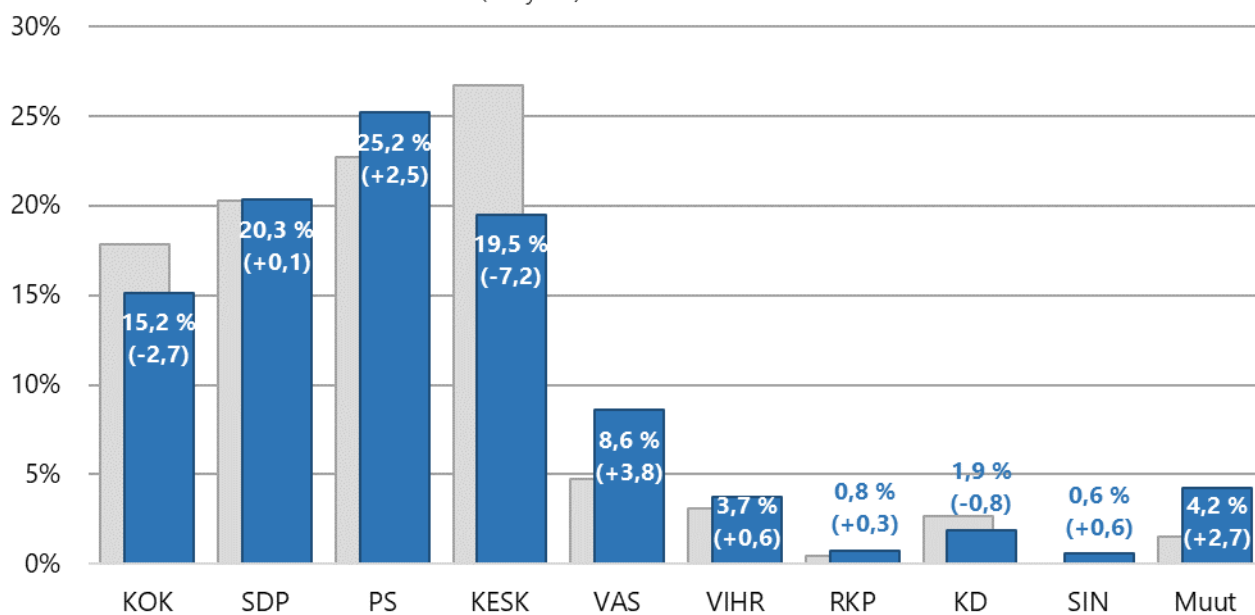
■ 2015 ■ 2019



Puolueiden kannatus Vakka-Suomessa

Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)

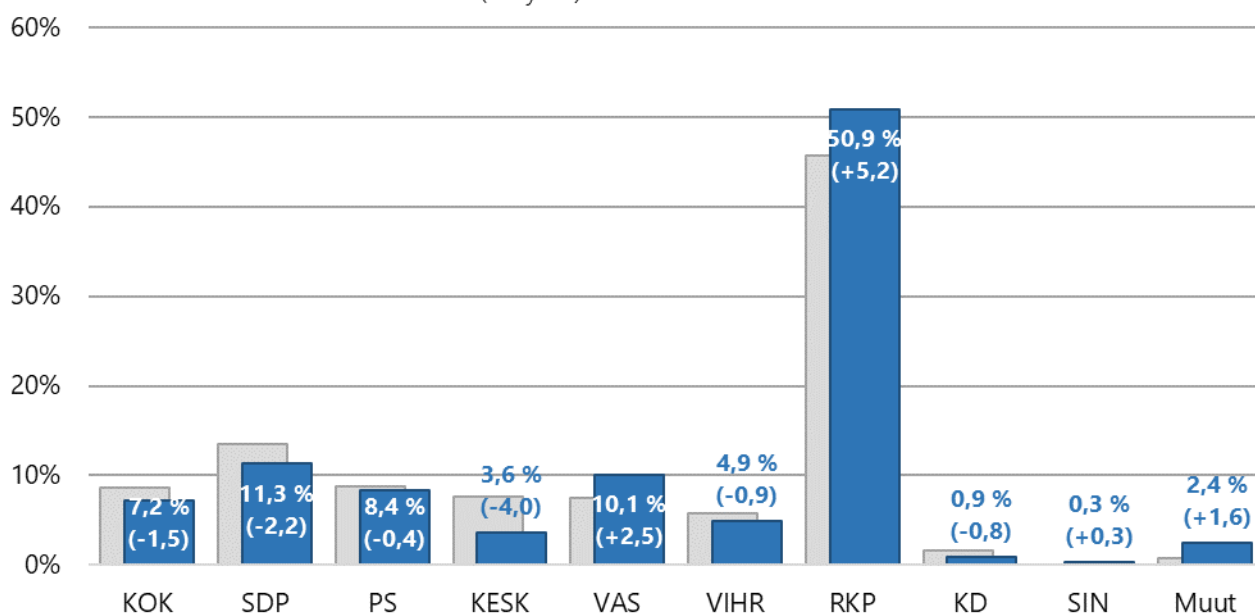
■ 2015 ■ 2019



Puolueiden kannatus Turunmaalla

Suluissa muutos edellisiin vaaleihin (%-yks.)

■ 2015 ■ 2019



Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Teknologiakampus Turun johtaja Mika Hannula esitteli diplomi-inisinöörikkoulutustarpeita Varsinais-Suomessa.

Puheenjohtaja Ilkka Kanerva poistui kokouksesta klo 10.26-10.30. Juuso Alatalo siirtyi johtamaan puhetta.

Ehdotus hyväksyttiin.

MERIALUESUUNNITTELUN TILANNEKATSAUS JA ENSIMMÄISEN VAIHEEN KUULEMINEN

Asia Merialuesuunnittelua koskeva maankäyttö- ja rakennuslain muutos tuli voimaan 1.10.2016. Lakimuutoksen mukaan rannikon maakuntien liittojen tulee laatia merialuesuunnitelmat Suomen aluevesille ja talousvyöhykkeelle vuoden 2021 maaliskuun loppuun mennessä.

Merialuesuunnittelussa on tarkasteltava eri käyttömuotojen tarpeita ja pyrittävä sovittamaan ne yhteen. Tarkasteltavia käyttömuotoja ovat erityisesti energia-alat, meriliikenne, kalastus ja vesiviljely, matkailu, virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojelu ja parantaminen. Merialuesuunnittelussa on kiinnitettävä huomiota merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaikutukseen. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota maanpuolustuksen tarpeisiin.

Merialuesuunnitelmien laatimisesta vastaavat kahdeksan rannikon maakuntien liittoa, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä. Maakuntien liitot laativat suunnitelmat yhteistyössä, siten että Suomeen laaditaan kolme merialuesuunnitelmaa. Lisäksi Ahvenanmaa laatii oman suunnitelmansa. Maakuntavaltuustot hyväksyvät suunnitelmat kukin erikseen.

Varsinais-Suomen liitto toimii suunnitteluyhteistyön valtakunnallisena koordinaatioliittona. Euroopan meri- ja kalatalousrahaston meripolitiikan rahoitusohjelmasta myönnettyllä rahoituksella on Varsinais-Suomen liittoon palkattu yhteistyön koordinaattoriksi FM Pekka Salminen. Ympäristöministeriö vastaa suunnittelun kansainvälisestä ja rajat ylittävästä yhteistyöstä.

Varsinais-Suomen liitto laatii yhdessä Satakuntaliiton kanssa suunnitelman, joka kattaa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueet sekä niihin rajautuvat talousvyöhykkeet. Varsinais-Suomen maakuntahallitus päätti kokouksessaan 24.4.2017 osaltaan Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnittelun käynnistämisestä. Asiaa käsiteltiin Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitusten yhteiskokouksessa toukokuussa 2017. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen sidosryhmille avoin aloitustilaisuus järjestettiin 29.5.2018 Raumalla osana vuotuista Meremme tähden -tilaisuutta.

Merkittävä osa merialuesuunnitteluprosessia ovat sitä tukevat hankkeet. Varsinais-Suomen liitto on mukana seuraavissa (suluissa pääpartneri / rahoitus):

- Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio (Varsinais-Suomen liitto / EMKR)
- Plan4Blue (Suomen Ympäristökeskus / Central Baltic)
- PanBalticScope (Satakuntaliitto, Ahvenanmaa / BSR)

Tilannekuvat

Merialuesuunnittelun tilannekuva, joka koostuu ekologisesta tilannekuvasta, sinisen talouden tilannekuvasta, merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvasta ja merialueiden ominaispiirteiden kuvauksesta, on valmistunut. Tilannekuvat toimivat pohjana merialuesuunnittelun seuraavalle vaiheelle, jossa muodostetaan merialueille tulevaisuuskuvat.

Sinisen talouden tilannekuvan tavoite on tuottaa kokonaiskuva keskeisistä sinistä taloutta ohjaavista tavoitteista merialuesuunnittelun lähtötiedoiksi. Selvityksessä on luotu merialuesuunnittelun kohteena olevalle kolmelle alueelle kullekin käsitys sinisen talouden merkityksestä, mahdollisuuksista ja kehittämistarpeista hahmottaen samalla myös alueiden välisiä eroja ja vahvuuksia. Aineisto palvelee myös eri sinisen talouden toimialojen kehittäjiä. Selvitystyön kohteena olevat merialuesuunnittelun toimialat: meriliikenne, kalastus, matkailu ja virkistys, energia-ala, meriteollisuus, vesiviljely, sininen bioteknologia sekä kaivannaisala.

Merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvan tavoitteena on kuvata yleistasolla millaista merellistä ja vedenalaista kulttuuriperintö Suomessa on, millaisista teemoista ja kohdetyypeistä se tämänhetkisen tiedon mukaan koostuu ja millaisia ovat tämän kulttuuriperinnön alueelliset erityis- ja ominaispiirteet. Erityispiirteillä tarkoitetaan alueelle ominaista piirrettä, jota voidaan tavasta muullakin, mutta joka on kuitenkin tarkastelualueella yleinen ja siten alueelle tyypillinen. Tilannekuva perustuu

pääosin yleisesti saatavilla oleviin digitaalisiin rekistereihin ja muuhun digitaalisessa muodossa olevaan tietoon. Tätä tietoa on täydennetty sellaisilla merellisillä teemoilla, joihin ei ole aikaisemmin kiinnitetty huomiota (esim. laivaloukut). Tilannekuvan alussa esitellään erilaisia merellisen ja vedenalaisen kulttuuriperinnön tietovarvoja, käsitteitä ja tietopuutteita.

Suunnittelualueiden ominaispiirreselvitykset ovat osa merialuesuunnittelu lähtökohdan muodostavaa nykytilan kuvausta. Ominaispiirreraportissa esitellään suunnittelualueen keskeiset luonnonmaantieteelliset sekä kulttuurihistorialliset ominaispiirteet sekä kaavoitus ja meren käyttö. Ominaispiirreselvitys sisältää myös tiivistelmät em. Sinisen talouden tilannekuva 2018 ja Merellinen kulttuuriperintö -selvityksistä. Merialuesuunnittelussa otetaan huomioon maan ja veden vuorovaikutus, jonka vuoksi ominaispiirreraportissa käsitellään myös saariston ja rannikon luonnonmaantieteellisiä ja kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä.

Lisäksi omassa prosessissaan on tuotettu Suomen meriympäristön tila 2018 -raportti

Tulevaisuusskenaariot ja kuuleminen

Ympäristöministeriö on käynnistänyt merialueen tulevaisuusskenaarioiden ja niiden vaikutusten arviointien laatimisen merialuesuunnitelmia varten. Skenaariot laaditaan valtakunnallisina ja suunnittelualuekohtaisina.

Skenaarioissa tarkastellaan merialueen toimintaympäristön muutoksia sekä intressitahojen tarpeita ja näkemyksiä Suomen merialueen tulevaisuuden kehityksestä. Skenaariot tuotetaan laadittujen tilannekuvaraporttien pohjalta. Tarkastelu tehdään erityisesti energiaa, liikennettä, ympäristöä, kalastusta ja vesiviljelyä, kulttuuriperintöä, matkailua ja virkistyskäyttöä, puolustusta, meriteollisuutta, bioteknologiaa ja kaivannaisaloja koskien. Sidosryhmille suunnattuja tulevaisuusskenaariotyöpajoja järjestetään suunnittelualueilla touko-kesäkuussa.

Osana skenaariotyötä järjestetään merialuesuunnittelun ensimmäisen vaiheen kuuleminen 10.4.–10.5.2019 välisenä aikana. Kuulemisen pohjalta käynnistyy varsinaisten suunnitelmaluonnosten valmistelu.

Oheismateriaalia: www.merialuesuunnittelu.fi

Asia esitellään kokouksessa.

Valmistelija HS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi merialuesuunnittelun valmistelutilanteen ja ensimmäisen vaiheen kuulemisen.

Päätös Merialuesuunnittelu yhteistyön koordinaattori Pekka Salminen esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, p. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
merialuesuunnittelu yhteistyön koordinaattori Pekka Salminen, p. 044 907 5999,
etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VALTUUSTOALOITE KOSKIEN TUULIVOIMAVAIHEMAAKUNTAKAAVAN TÄYDENTÄMISTÄ JA TARKISTAMISTA MERIALUEIDEN OSALTA TUKEMAAN TURUN TAVOITETTA HIILINEUTRALIUDESTA

Asia Keskustan ja kristillisdemokraattien valtuustoryhmät jättivät 10.12.2018 maakuntavaltuustossa seuraavan valtuustoaloitteen:

”TUULIVOIMAVAIHEMAAKUNTAKAAVAN TÄYDENTÄMINEN JA TARKISTAMINEN MERIALUEIDEN OSALTA TUKEMAAN TURUN TAVOITETTA HIILINEUTRALIUDESTA”

Ympäristöministeriö vahvisti 9.9.2014 Varsinais-Suomen liiton maakuntavaltuuston 10.6.2013 kokouksessaan hyväksymän tuulivoimavaiHEMAAKUNTAKAAVAN. Päätös vaiHEMAAKUNTAKAAVATYÖN aloittamisesta tehtiin maakuntavaltuuston kokouksessa kesäkuussa 2011.

Varsinais-Suomen tuulivoimatuotantoon soveltuvat alueet tulee osoittaa maakuntakaavassa, jossa on osoitettava tuulivoiman hyödyntämiseen parhaiten soveltuvat alueet siten, että voimalat on sijoitettu ensisijaisesti keskitetysti useamman voimalan yksiköihin.

Suurin osa tuulivoimatuotantoalueista ja niiden perusteista on esitetty aiemmissa seutukunnittain valmistelluissa kokonaismaakuntakaavoissa. Näissä kaavoissa on myös ratkaistu merialueiden ja saariston tuulivoimakysymykset.

VaiHEMAAKUNTAKAAVAN tavoitteena on edistää, ohjata ja nopeuttaa tuulivoimatuotannon rakentamista ja edesauttaa maakunnan ilmasto- ja energiastrategian tavoitteiden toteutumista. Kaavaan merkityjä alueita on viimeksi tutkittu vuosina 2010–2011 tehdyssä Varsinais-Suomen tuulivoimaselvityksessä sekä nyt voimassa olevan tuulivoimavaiHEMAAKUNTAKAAVAN kaavatöiden aikana.

Aloite ja sen perustelut

Keskustan ja kristillisdemokraattien maakuntavaltuustoryhmät esittävät, että tuulivoimavaiHEMAAKUNTAKAAVAAN soveltuvat maakunnan merialueet otetaan uudelleentarkasteluun uuden tuulivoimakapasiteetin turvaamiseksi Varsinais-Suomeen. Perusteluina ovat voimakkaasti alentuneet tuulivoiman tuotantokustannukset, maakunnan suurimman kaupungin Turun kunnianhimoiset tavoitteet hiilineutraaliudesta ja tarve luopua kivihilestä.

Uudenkaupungin ja Mynämäen kymmenen vuotta sitten aloittamaan ilmastotoimenpiteiden toteuttamiseen on saatava koko maakunnan uusiutuvan energian tuotantopotentiaali käyttöön. Tähän rannikon ulkopuoliset merialueet saattavat soveltua erinomaisesti. Myös pääkaupungin energiaratkaisuksi on esitetty Helsingin edustan merialueelle rakennettavia tuulipuistoja.

IPCC:n lokakuussa 2018 julkistaman raportin mukaan globaalit kasvihuonekaasupäästöt on saatava nopeaan laskuun. Turun tavoitteena onkin olla hiilineutraali kaupunkialue jo vuonna 2029. Energiasta aiheutuvat päästöt kattavat noin kaksi kolmasosaa Turun alueen kasvihuonekaasupäästöistä. Tuulisähkö on osa Turulle ja Varsinais-Suomelle tärkeää tavoitetta.

Maakuntavaltuustoryhmät korostavat, että merialueille rakennettavien tuulipuistojen meriteollisuutta työllistävä vaikutus on huomattava samoin kuin maailman merialueiden tuulimyllymarkkinoiden voimakas kasvu.

Valmistelija HS/AK/PS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää esittää keskustan ja kristillisdemokraattien valtuustoaloitteesta seuraavaa:

Varsinais-Suomen maakuntakaavoissa on osoitettu tuulivoimatuotannolle soveltuvia alueita Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavassa (MV 10.12.2010 / YM 20.3.2013 / KHO 31.10.2014) sekä tuulivoimavaihemaakuntakaavassa (MV 10.6.2013 / YM 9.9.2014 / KHO 29.1.2016). Molempien kaavaprosessien aikana on selvitetty myös merialueiden soveltuvuutta tuulivoimatuotannolle, mutta niiden laatimisen aikana on tuulivoimarakentamista ja soveltuvien alueiden määrittämistä rajoittaneet merkittävästi sisäsaariston loma-asutuksen sijoittuminen, voimalaitosten perustettavuuteen sekä taloudelliseen kannattavuuteen liittyvät seikat.

Näiden kaavojen valmistumisen jälkeen on tuulivoimatuotannon rakentamisen taloudellinen kannattavuus sekä merialueille sijoitettavan offshore-tuulivoimalaitosten tekniset ratkaisut kehittyneet merkittävästi. Nämä muutokset mahdollistavat tuulivoimatuotannon rakentamisen aiemman sisäsaariston sijasta myös ulkosaariston merialueille eikä merenpohjan laatu ja syvyys rajoita aiemalla tavalla uusien tuulivoimalaitosten sijoittumista.

Tällä hetkellä on käynnissä valtakunnallinen merialuesuunnitteluprosessi. Kahdeksan rannikon liittoa laatii yhdessä merialuesuunnitelmat kolmelle alueelle Varsinais-Suomen ja Satakunnan yhteinen merialuesuunnittelualue muodostuu Saaristomeren ja eteläisen Selkämeren aluevesistä ja talousvyöhykkeistä. Merialuesuunnitelmien tulee olla valmiita 31.3.2021.

Merialuesuunnittelussa, yhteistyössä eri hankkeiden ja toimijoiden kanssa, selvitetään myös merituulivoimatuotannolle soveltuvia potentiaalisia alueita ja niiden reunaehtoja mm. monimuuttujamallin perusteella. Lisäksi merialuesuunnittelun tulevaisuuskenaariotyössä yksi tarkasteltava muuttuja on merituulivoiman kehitys. Tämä skenaariotyö, kuten koko merialuesuunnittelussakin tehtävä suunnittelutyö, antavat myös suuntaa merituulivoiman tulevalle kaavoitustarpeelle.

Varsinais-Suomen maakuntakaavan tarkistamisesta merituulivoiman osalta voidaan päättää merialuesuunnitelmien valmistuttua.

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle, että se pitää edellä esitettyä vastausta riittävänä ja että aloite on loppuun käsitelty.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
erikoissuunnittelija, kiertotalous ja energia, Aleksis Klap, puh. 040 721 3137, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN JA TURUN SEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ VUONNA 2019

Asia Liikennejärjestelmätyö on lakisääteistä ja jatkuvaa. Varsinais-Suomessa liikennejärjestelmätyötä tehdään maakunnan ja Turun kaupunkiseudun rakennemallialueen aluetasoilla.

Vuonna 2018 liikennejärjestelmätyön sisältönä oli mm. liikennejärjestelmäsuunnitelmien ja MAL-sopimuksen seuranta ja edistäminen, MAL-hankeohjelman toimenpiteiden suunnittelun ja toteutuksen seuranta ja ohjaus, liikenteen tilan seuranta, seudun liikennemallin päivitys, alatyöryhmien toiminnan tukeminen sekä liikkumisen ohjaus- toimintaan osallistuminen. Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen ja Turun seudun lisätöksen tulokset julkaistiin alkuvuodesta. Tuloksia esiteltiin huhtikuussa järjestetyssä kumppanuusfoorumissa. Vuonna 2018 valmistui Turun seudun liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelma, tutkimus Turun kehätien yritysvaikutuksista, seudullinen liikennevaloetus selvitys sekä "kansantajuista" ja puhuttelevaa viestintäaineistoa, jotka on koottu kulje.fi-sivuille. Lisäksi liikennejärjestelmätyön puitteissa pidetyt kokoukset mahdollistivat tehokkaan ja toimivan tiedonvälityksen seudun kuntien, ELY-keskuksen, EU-hankemaailman, Liikenneviraston, Liikenne- ja viestintäministeriön sekä Varsinais-Suomen liiton kesken.

Vuoden 2018 lopulla valmistui Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien arviointi (maakuntahallitus 17.12.2018, [arviointiaineisto VS-liiton nettisivuilla](#)). Arviointityön perusteella liikennejärjestelmäsuunnitelmien sisältö ja tavoitteet vastaavat monelta osin tämän päivän tarpeisiin, mutta jatkossa tulee kiinnittää erityistä huomiota ilmastotavoitteisiin ja kestävien liikkumismuotojen edistämisen, elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuteen sekä tavoitteiden ja toimenpiteiden keskinäiseen suhteeseen.

Vuoden 2019 päätyö on Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivittäminen. Päivitys on synkronoitu valtakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön ja siinä tuotettavia tietoja hyödynnetään Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen valmistelussa. Päivitystyön rinnalla tehdään jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä aiempine vuosien mukaisesti turvallisen liikkumisen, viisaan liikkumisen ja liikenteen hallinnan alatyöryhmissä.

Osana päivitystyötä laaditaan osin HEAT-hankkeen rahoituksella liikenteen skenaariotarkasteluja Turun seudulle. Tavoitteena on konkretisoida eri toimenpiteiden vaikutuksia mahdollisimman kansankielisesti. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksestä järjestetään seutukunnittain kumppanuusfoorumit, joihin on tavoitteena saada paikalle eri hallintokuntien virkamiehiä sekä paikallisia poliitikkoja. Lisäksi osana HEAT-hanketta osallistetaan yrityksiä sekä muita keskeisiä tahoja ja osana CIVITAS ECCENTRIC -hanketta toteutetaan Turun kaupunkiseudulla liikenneympäristökysely seudun asukkaille.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitys kilpailutettiin maaliskuussa. Määräaikaan mennessä tarjouksensa jättivät Linea Oy, Ramboll Oy, Sitowise Oy ja WSP Finland Oy. Tarjoukset pisteytettiin toteutussuunnitelman (50%), henkilöstön ja referenssien (40%) ja hinnan (10%) perusteella. Arvioinnin perusteella konsultiksi valikoitui Linea Oy hintaan 59 800 euroa. Liikennejärjestelmätyön ohjausryhmä on käsitellyt päivityssuunnitelmaa ja hankintaa kokouksessaan 9.4.2019.

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen ja jatkuvan liikennejärjestelmätyön vuoden 2019 kokonaisbudjetti on 143 000 euroa. Varsinais-Suomen liiton osuudeksi liikennejärjestelmätyön vuoden 2019 kustannuksista on esitetty 30 000 euroa. Muut rahoittajat ovat: kunnat (Kaarina, Lieto, Naantali, Raisio ja Turku) sekä Varsinais-Suomen ELY-keskus. Lisäksi liikennejärjestelmätyötä rahoitetaan edelliseltä kaudelta jääneellä rahoituksella sekä hankerahalla (HEAT).

Hankkeeseen liittyvien sopimusten ja sitoumuksien allekirjoitusoikeus on hallintosäännön 127 § mukaisesti sillä vastuualuejohtajalla, jonka vastuualueelle hankkeen hallinnointi on määrätty.

Asia esitellään kokouksessa.

Valmistelija HS/MS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. osallistua Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitykseen sekä Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyn vuoden 2019 kustannuksiin enintään 30 000 eurolla (alv 0 %).
2. käyttää hankkeelle liiton kirjanpitoon aiemmin perustettua, omakatteista, kustannuspaikkaa (747 Turun kaupunkiseudun ljs).
3. että hankkeen hallinnoinnista ja tilivelvollisuudesta vastaa suunnittelujohtaja Heikki Saarento.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, p. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

ERIKOISSUUNNITTELIJA MARI SINNIN ANOMUS OPINTOVAPAASTA 21.8.2019–20.8.2021 JA
ERIKOISSUUNNITTELIJAN TOIMEN SIJAISUUS

Asia Erikoissuunnittelija Mari Sinn on kirjeellään 25.3.2019 hakenut opintovapaalain mukaista kahden vuoden palkatonta työvapaata/virkavapautta nykyisestä erikoissuunnittelijan toimesta ajalle 21.8.2019–20.8.2021.

Opintovapaalain mukaan (§ 4) ”Työntekijällä, jonka päätoiminen palvelussuhde samaan työnantajaan yhdessä tai useammassa jaksossa on kestänyt yhteensä vähintään vuoden, on jäljempänä säädetyin rajoituksin oikeus saada opintovapaata saman työnantajan palveluksessa viiden vuoden aikana yhteensä enintään kaksi vuotta. Samoin työntekijällä on oikeus yhteensä enintään viisi päivää kestävään opintovapaaseen, jos päätoiminen palvelussuhde samaan työnantajaan yhdessä tai useammassa jaksossa on kestänyt vähintään kolme kuukautta.”

Opintovapaalain mukaan (§ 8) mukaan. ”Jos opintovapaan myöntäminen hakemuksessa tarkoitettuna aikana tuottaisi tuntuva haittaa työnantajan harjoittamalle toiminnalle, on työnantajalla oikeus siirtää opintovapaan alkamisajankohtaa enintään kuudella kuukaudella tai, milloin on kysymys harvemmin kuin kuuden kuukauden väliajoin toistuvasta koulutuksesta, enintään siihen saakka, kunnes seuraava vastaava koulutustilaisuus järjestetään.”

Mari Sinnin opintovapaan ajaksi tarvitaan maankäytön ja ympäristön vastuualueelle sijainen nimikkeellä erikoissuunnittelija (liikennejärjestelmätyö) nykyisellä toimenkuvalla:

- 1) maakuntakaavoitus ja muu maakunnan suunnittelu (liikenteen teemavastuu),
- 2) liikennejärjestelmätyö ja liikenneteeman lausuntojen valmistelu ja
- 3) liikenteen hankkeisiin ja yhteistyöryhmiin liittyvät tehtävät.

Toimen kelpoisuusehtona on ollut teknillisessä korkeakoulussa tai yliopistossa suoritettu diplomi-insinöörin tutkinto tai vastaava ylempi korkeakoulututkinto sekä käytännön työkokemus maakuntakaavoituksesta tai muusta maankäytön ja liikenteen suunnittelusta. Lisäksi on vaadittu perehtyneisyyttä liikennejärjestelmätyöhön, hyvää suomen kielen suullista ja kirjallista taitoa sekä vähintään tyydyttävää ruotsin kielen suullista ja kirjallista taitoa. Muu kielitaito sekä paikkatieto-osaaminen katsotaan hakijalle eduksi.

Työsuhteen ehdot määräytyvät kunnallisen teknisen sopimuksen mukaan ja hakijoita pyydetään esittämään palkkatoivomuksensa. Käytössä olevan tehtävien vaativuuden arvioinnin mukaan toimen tehtäväkohtainen palkka on 3 698,37 euroa/kk.

Hakuilmoitus julkaistaan Turun Sanomissa, Åbo Underrättelserissä, työvoimatoimiston ja Oikotien nettisivuilla.

Valmistelija HS/PM/MK/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. myöntää erikoissuunnittelija Mari Sinnille opintovapaata ajalle 21.8.2019–20.8.2021
2. julistaa haettavaksi erikoissuunnittelijan toimen sijaisuuden,
2. että toimen palkkaus määritellään kunnallisen teknisen sopimuksen mukaan (tehtäväkohtainen palkka 3 698,37euroa/kk)
3. valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään toimen täyttöö koskevan päätöksen
4. että työsuhteen koeaika on kuusi kuukautta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN VIRTAVESIEN KUNNOSTUS -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen virtavesien kunnostus -hankkeen käynnistäminen

Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen Virtavesien kunnostus-hankkeelle valtion talousarvion momenteilta 304031 (Vesi- ja kalataloushankkeiden tukeminen) ja 38007511 (Vesitaloudelliset riskienhallinta-, kunnostus-, kehittämis- ja kokeiluhankkeet) yhteensä 48 997,20 euroa.

Hankkeessa toteutetaan virtavesikunnostuksia, joilla parannetaan jokien ja purojen ekologista tilaa, kalataloudellista arvoa, ympäristön viihtyisyyttä ja parannetaan ihmisten tietoisuutta ympäristöstään. Hankkeen tavoitteena on erityisesti parantaa uhanalaisten vaelluskalakantojen tilaa. Hankkeessa toteutetaan virtavesien talkookunnostuksia, joihin kaikilla halukkailla on mahdollisuus osallistua. Kunnostusten lisäksi hankkeessa tehdään selvityksiä, joilla selvitetään vesistöjen nykytilaa. Selvityksiä hyödynnetään kunnostustoimien suunnittelussa ja kohdentamisessa. Valituissa kohdeissa tehdään myös vedenlaadun seurantaa.

Hanke toteuttaa muun muassa Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä: V1 – Vahvistetaan kuluttajavalintojen voimaan perustuvia lähitoimintamalleja, V7 – Kehitetään ympäristön monipuolista lukutaitoa sekä S6 – Rakennetaan kestävää ja näkyvää vapaa-aikakonseptia.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen myöntämien avustusten mukainen hankkeen toteutusaika on 27.11.2018 - 30.09.2021 ja avustuksen osuus hankkeen kokonaiskustannuksista 60%. Virtavesi-hankkeen kokonaisbudjetti on 81 662 euroa. Valonia vastaa hankkeen omarahoituksesta. Osa omarahoitusosuudesta katetaan hankkeessa järjestettävillä vesistökuunnostustalkoilla. Lisäksi omarahoituksen osallistuu Lounais-Suomen vesiensuojeluyhdistys. Omarahoitusta haetaan myös uusilta kalatalousalueilta niiden järjestäytyttyä vuoden 2019 aikana. Hankkeesta toteutuksesta vastaa vesiasiantuntija Janne Tolonen.

Valmistelija HS/RL/JT

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Virtavesien kunnostus -hankkeen
2. perustaa hankkeelle liiton kirjanpitoon omakatteisen kustannuspaikan
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen, puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TYÖNTEKIJÄN TYÖSUHTEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton työntekijä on ollut työkyvytön toimimaan tehtävässään syksystä 2014 alkaen.

Työsopimuslain 7 luvun 2 §:n mukaan lain edellyttämänä asiallisena ja painavana irtisanomisperusteena voidaan pitää työntekijän henkilöön liittyvien työnteoedellytysten olennaista muuttumista, joiden vuoksi työntekijä ei enää kykene selviytymään työtehtävistään.

Työntekijää on kuultu työsuhteen päättämisperusteena olevasta syystä sähköpostitse 4.4.2019.

Työsuhde irtisanotaan antamalla irtisanomisilmoitus 23.4.2019. Työntekijän irtisanomisaika on neljä kuukautta, eli työsuhde päättyy 23.8.2019.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa työntekijälle irtisanomisilmoituksen 23.4.2019 ja irtisanoa työsuhteen päättymään 23.8.2019.

Maakuntahallitus päättää, että tämän asian kohdalla pöytäkirja tarkastetaan heti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja _____
Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LIITON ETÄTYÖOHJE

Asia Tekniikan kehittyminen on helpottanut etätöiden tekemistä. Etätyöpäivien määrän kasvaessa on tarpeen sopia yhteisistä käytännöistä miten etätöistä sovitaan ja miten niitä tehdään.

Etätyöllä tarkoitetaan kotona tai muussa etätyöpisteessä tehtävää työtä, jonka sisällöstä ja toteuttamisesta on sovittu työntekijän ja esimiehen välillä etukäteen.

Etätyöstä sopiminen on vapaaehtoista sekä työnantajalle että työntekijälle. Aloite etätyön tekemiseen voi tulla työntekijältä tai esimieheltä.

Tehtävät, jotka edellyttävät henkilön läsnäoloa työpaikalla, eivät sovellu tehtäväksi etänä. Etätyön järjestämisen mahdollisuutta arvioidaan ensisijaisesti työtehtävien näkökulmasta.

Etätyöohjetta (oheismateriaalina) on käsitelty liiton johtoryhmässä, koko henkilöstön työyhteisöpäivänä 29.11.2018 ja henkilöstöryhmässä 22.1.2019 ja 2.4.2019.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy etätyöohjeen sovellettavaksi Varsinais-Suomen liitossa 1.5.2019 alkaen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

SOMERON KAUPUNGIN PÄÄTÖS MAAKUNTAVALTUUSTON JÄSENEEN VALINNASTA

Asia Someron kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 25.2.2019 § 9 valinnut uuden maakuntavaltuuston jäsenen Matias Mäkisen jäsenen Kirsti Kurjen tilalle.

Valmistelija PM/MK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus

1. merkitsee tiedoksi Someron kaupungin ilmoituksen.
2. päättää esittää maakuntavaltuustolle tiedoksi, että Someron kaupunginvaltuusto on valinnut maakuntavaltuuston jäseneksi Matias Mäkisen jäsenen Kirsti Kurjen tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAANKÄYTTÖJAOSTON 4.3.2019 ANTAMAT LAUSUNNOT JA KÄSITTELEMÄT ASIAT

Asia Maankäyttöjaoston 4.3.2019 pöytäkirja:

Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava
– ehdotuksen valmistelutilanne

Ilmoitukset Varsinais-Suomen liiton luottamustoimielimien päätöksistä ovat olleet nähtävillä pöytäkirjojen tarkastusten jälkeen liiton kotisivuilla www.varsinais-suomi.fi otsikon "Päätöksenteko / Esityslistat ja pöytäkirjat" alla.

Tämän lisäksi maankäyttöjaoston pöytäkirjan paperiversio on nähtävillä kokouksessa.

Valmistelija HS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee maankäyttöjaoston pöytäkirjan 4.3.2019 tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 7203 056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:

- hankepäätökset A § 2-4
- muut B § 32-55
- CB valtion vastinraha N 2

Edunvalvontajohtajan päätökset:

- alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) -maksatuspäätökset B1 § 4-7
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 15-18

Head of Managing Authority päätökset A1 § 29-51

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

.1 VARSINAISUOMALAISET NÄKEMYKSET EU:N ITÄMERISTRATEGIAN PÄIVITYKSEEN

Asia EU:n-Itämeristrategia täyttää tänä vuonna 10 vuotta ja sen toimintasuunnitelman päivitys on ajankohtainen vuoden 2019 aikana. Komissio on päättänyt tarkastella strategiaa ja ottaa vastaan kommentteja asiaan liittyen. Varsinais-Suomelle Itämeri on ajankohtainen aina, ja liitto kutsuikin helmikuussa yhdessä Centrum Balticumin kanssa kokoon organisaatioiden välisen ja alueen yhteisen keskustelufoorumin, jossa pohdittiin yhdessä tavoitteitamme Itämeriasioihin liittyen. Ennen tapaamista julkaistiin myös aiheeseen liittyvä kysely, jonka tulokset liitettiin yhteisiin näkökantoihin myös.

Keskustelun tuloksia ja yhteenvetoa käytetään paitsi ehdotuksina EUSBSR:n päivitykseen, myös viemällä ne Suomen Itämeri-suurlähettilään Helena Tuurin tiedoksi. EU:n Itämeristrategian sisältö on perinteisesti vaikuttanut myös eri rahoitusohjelmien resurssien kohdentamiseen, joten siksi asia on tärkeä. Alueen yhteisiä kantoja voi jokainen toimija käyttää omassa työssään jatkossa.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, 040 5063 715 tai kansainvälisten asioiden päällikkö Sonja Palhus 040 5343 865, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

.2 JUKO/AKAVAN LUOTTAMUSMIEHET 1.8.2019–31.7.2022

Varsinais-Suomen liiton JUKO/Akava on valinnut pääluottamusmieheksi (KVTES) Esa Höglblomin, luottamusmieheksi (TS) Aleksis Klavin ja luottamusmieheksi (KVTES) Sanna Erkon kaudelle 1.8.2019–31.7.2022.

.3 VARSINAIS-SUOMEN LIITON JA SATAKUNTALIITON MAAKUNTAHALLITUSTEN YHTEISKOKOUS
16.9.2019

Varsinais-Suomen liiton ja Satakuntaliiton maakuntahallitusten yhteiskokous pidetään ma 16.9.2019 Satakunnassa.

.4 MATKARAPORTTI

Kari Häkämies
Maakuntajohtajien kokous- ja opintomatka Berliiniin ja Brandenburgin osavaltioon
21.-24.1.2019 Berliini ja Brandenburgin osavaltio, Saksa

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva päätti kokouksen klo 11.40.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 44-48, 53-58

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 49-52

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 49-52

Oikaisuvaatimusviranomainen

VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS
Ratapihankatu 36
PL 273
20101 TURKU

Aika

sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4
PL 32
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		