

## Sisällysluettelo

### MH, 17.6.2019 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat) .....	1
§ 79 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen .....	3
§ 80 Pöytäkirjan tarkastaminen .....	4
§ 81 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus .....	5
§ 82 Vuoden 2020 talousarvion ja vuosien 2020-2023 taloussuunnitelman valmistelu .....	9
§ 83 Oikaisuvaatimus koskien Central Baltic -ohjelmasta rahoitetun hankkeen maksatuspäätöstä .....	11
§ 84 Turun ammattikorkeakoulun kesäduunaa-kampanjan jatkorahoitus .....	13
§ 85 Tarjousosaamista ruoantuottajille -hankkeen päättäminen .....	14
§ 86 Koulujemme lähivedet -hankkeen päättäminen .....	15
§ 87 Nuoret ilmasto- ja kestävän kehityksen kirittäjänä -kokeilun käynnistäminen .....	16
§ 88 Ilmastoystävällisen liikkumisen ratkaisut -hankkeen käynnistäminen .....	17
§ 89 Lausunto liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2020 - 2023 .....	18
§ 90 Postin jakelu Turun saaristossa .....	20
§ 91 Lausunto julkiseen kuulemiseen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämisestä .....	21
§ 92 Maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen päivittäminen .....	23
§ 93 Suomen Kuntaliiton ja maakuntien liittojen yhteistyösopimuksen irtisanominen .....	24
§ 94 Maakuntavaltuuston kokouksen 11.6.2018 päätösten laillisuusvalvonta ja täytäntöönpano .....	25
§ 95 Palkkion maksaminen CPMR:n erityistehtävistä .....	26
§ 96 CPMR:n yleiskokoukseen osallistuminen ke-pe 17 - 18.10.2019 Palermossa .....	27
§ 97 Juha Vanhasen ero maankäyttöjaoston jäsenyydestä .....	28
§ 98 Osallistuminen Pohjoinen kasvuvyöhyke yhteistyöverkoston .....	29
§ 99 Tiedoksi annettavat asiat .....	30
§ 100 Viranhaltijapäätökset .....	31
§ 101 Kokouksen päättäminen .....	32
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu .....	33



%%001	Pöytäkirja	%%005/2019
KOKOUSAIKA KOKOUSPAIKKA PYKÄLÄT	%%003 klo %%010 – 11.26 %%006 § 79-101	Sivut
SAAPUVILLA	Kurvinen Jani, pj. Achrén Ulla Andersson Janina Ek-Marjamäki Teija Eloranta Eeva-Johanna Jori Talvikki Heinonen Marko Kiviranta Esko Lang Eija Lehtinen Riitta Lindqvist Emma Nieminen Tomi Nummentalo Juhani Perho Tiina Pilpola Juhani Rautanen Hannu Virolainen Anne-Mari	- klo 10.16 § 81 klo 10.16- § 81
ESITTELIJÄ PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Häkämies Kari Määttänen Petra	Maakuntajohtaja Hallintojohtaja
MUUT SAAPUVILLA OLLEET	Myllymäki Pekka Sjölund Janne	Mv:n puheenjohtaja Mv:n I varapuheenjohtaja
KUTSUTTUINA ASIAANTUNTIJOINA	Leskinen Riikka Nuotio Tarja Pöldma Annika § 83 Saarento Heikki Virtanen Janne Stjernberg Kirsi	Toimialapäällikkö Aluekehitysjohtaja Financial controller Suunnittelujohtaja Edunvalvontajohtaja Viestintäpäällikkö
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 79	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 80	
ALLEKIRJOITUKSET		
	Jani Kurvinen puheenjohtaja	Petra Määttänen sihteeri
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.	
	Anne-Mari Virolainen	Ulla Achrén
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA Todistaa	Maakuntavirasto  Hallintojohtaja	

## KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 11.6.2019. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

Valmistelija PM/mk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja Jani Kurvinen totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 16 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Anne-Mari Virolainen ja Ulla Achren.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus.

Valmistelija KH/ml

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Hallitusohjelma luo pohjan Tunnin junan toteuttamiselle – päätöksenteko jää valtion talousarviovalmisteluun

Antti Rinteen hallitusohjelma luo myönteisen pohjan raideliikenteen kehittämiseksi ja suurille ratahankkeille. Raideliikennehankkeet halutaan toteuttaa vaikutuksia laajasti arvioiden ja periaatteilla, jotka edistävät työvoiman liikkumista ja kestävästä liikennettä.

Rinteen hallitusohjelma ei sisällä kuitenkaan suoria kirjauksia suurten raidehankkeiden aloittamisesta, eikä se aseta niitä järjestykseen. Käytännössä Tunnin junan ja muiden raidehankkeiden jatkosuunnittelu ja toteuttamispäätökset tehdään valtion talousarvion ja kehysmenettelyn puitteissa. Hallitus antaa jo kesäkuussa lisäbudjetin, jossa se käynnistää merkittäviä liikennehankkeita.

Hallitusohjelma mahdollistaa liikenteen hankeyhtiöt ja varautuu niiden pääomittamiseen. Käytännössä eteneminen raidehankkeissa tulee tarkoittamaan valtion, kuntien ja mahdollisten muiden hyödyn saajien välistä sopimista ja rahoitustaakan jakoa.

Hallitusohjelmassa huomioidaan merkittävät EU-rahoitusmahdollisuudet ja tunnistetaan hankehauissa olennaiset erot raidehankkeiden toteuttamisvalmiudessa. Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF) voidaan rahoittaa 50 % raidehankkeiden suunnittelua ja 20 % investointia. Hauissa menestyminen edellyttää hyvää suunnittelu- ja toteuttamisvalmiutta.

Tunnin junalla on ainoana suurena ratahankkeena jo nykyisellään TEN-T ydinverkkokäytävästatus, joka mahdollistaa EU-rahoituksen hakemisen jo kuluvaan EU-rahoituskautensa aikana. Tukea voidaan hakea jatkosuunnitteluun ja Espoon kaupunkiradan rakentamisinvestointiin jo tänä syksynä, mikäli maan hallitus on tehnyt asiaan liittyvät päätökset. Tulevalla vuosien 2021-2027 rahoituskaudella Tunnin junalle voidaan hakea tukea koko hankkeen toteuttamiseen. Myös pääradalla on uudella ohjelmakaudella TEN-T-status, mutta suunnitteluvalmius haastaa sen investoinnin tukemista.

*Lisätietoja: edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, puh. 040 583 6950*

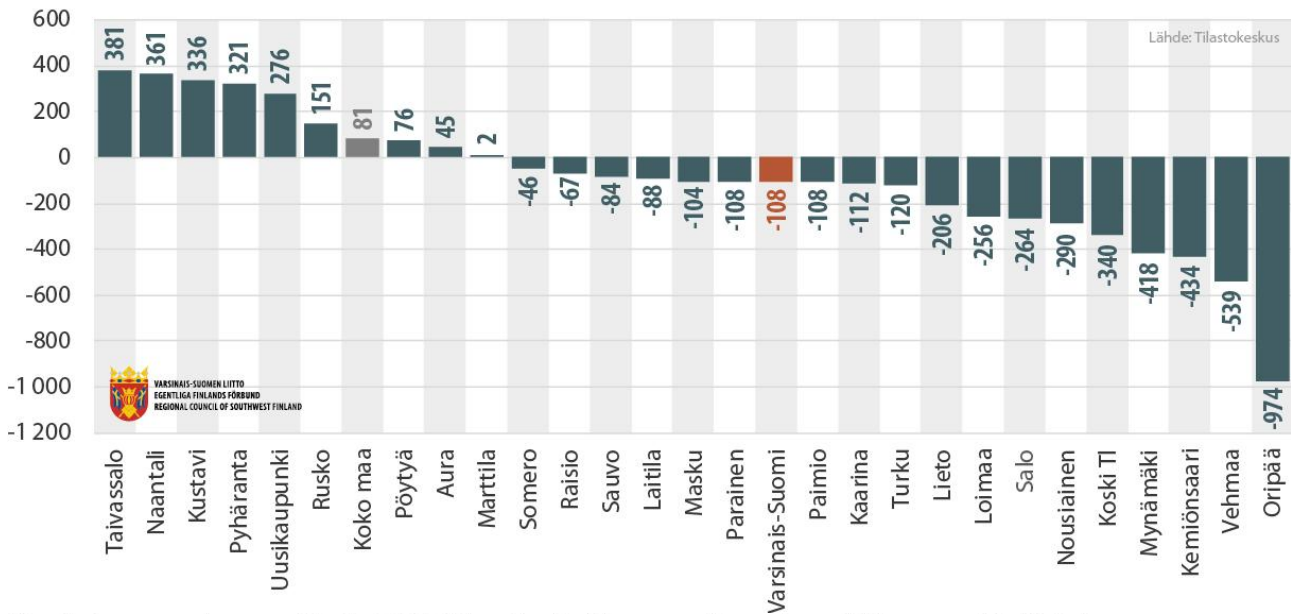
Valtaosa Varsinais-Suomen kunnista alijäämisiä

Varsinais-Suomen kunnista suurin osa teki alijäämisen tuloksen vuonna 2018 selviää Kuntaliiton laskelmista. Vahvimman tuloksen asukaslukuun suhteutettuna tekivät Taivassalo, Naantali ja Kustavi ja heikoimman Oripää ja Vehmaa, joka joutui taloudellisen tilanteensa vuoksi kriisikuntamenettelyyn. Vehmaan tilannetta heikentää alijäämisen tuloksen lisäksi negatiivinen vuosikate sekä korkea veroprosentti ja lainakanta, jolloin kunnan talouden puskurit ovat heikommat kuin esimerkiksi Oripäässä, jonka veroprosentti ja lainakanta ovat alle maan keskiarvon.

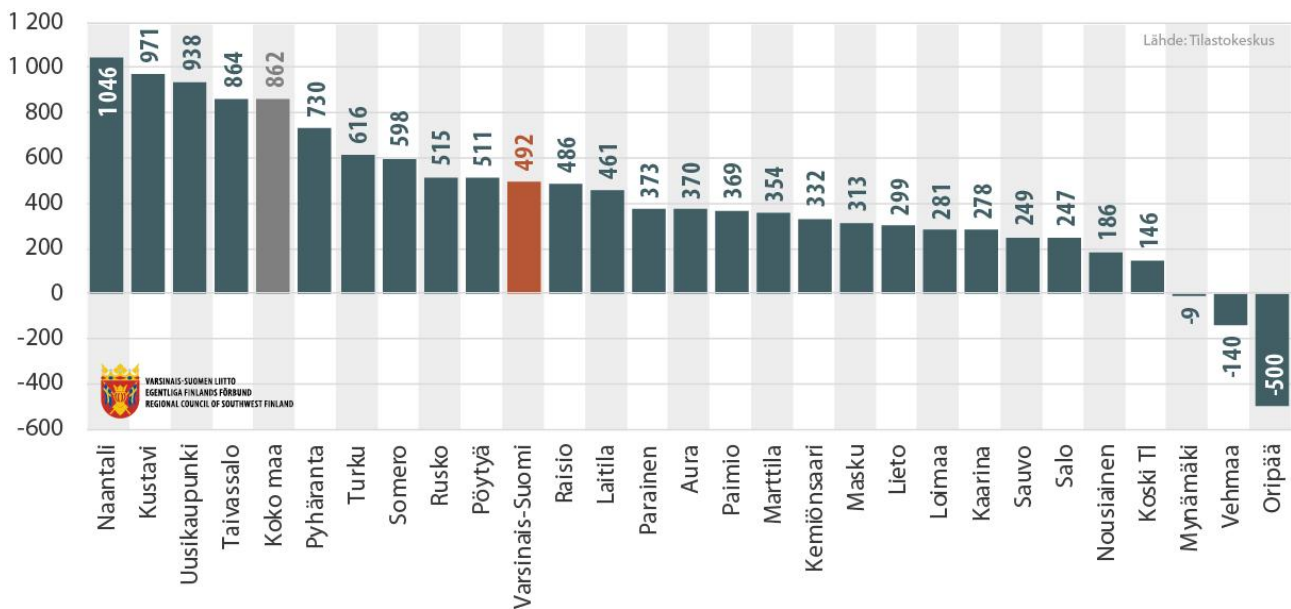
Varsinais-Suomen kunnista vuosikate oli negatiivinen Vehmaan lisäksi Oripäässä ja Mynämäessä. Vuosikate on keskeinen tunnusluku kunnan tulo-rahoituksen riittävyyden arvioinnissa, ja se kertoo, paljonko kunnalla on juoksevien menojen jälkeen käytettävissä investointeihin ja lainojen lyhennyksiin. Vuosikate oli vahvin Naantalissa, Kustavissa ja Uudessakaupungissa, eli samoissa kunnissa, joiden tilinpäätös asukasta kohden oli myös vahvimmin ylijäämäinen.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

### Kuntakonsernin tilikauden tulos 2018 Varsinais-Suomen kunnissa (€/as., ennakkotieto)



### Kuntakonsernin vuosikate 2018 Varsinais-Suomen kunnissa (€/as., ennakkotieto)



### Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus

Nykyinen maankäyttö- ja rakennuslaki tuli voimaan 1.1.2000. Lakiin on tehty sen voimassaolon aikana lukuisia muutoksia, ja niitä tehdään edelleen. Muutettuja, lisättyjä tai kumottuja pykälä on peräti kaksi kolmasosaa lain runsaasta 300 pykälästä. Lain toimivuudesta ja soveltamisesta on tehty lukuisia selvityksiä. Kokonaisuudistuksen tarkoituksena on selkeyttää lakia.

Juha Sipilän hallitus käynnisti maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen parlamentaarisen valmistelun. Uudistuksen alkuperäisenä tavoitteena on yksinkertaistaa alueidenkäytön suunnittelu- järjestelmää, kehittää rakentamisen ohjausta, tukea kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa omaa elinympäristöä koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon sekä varmistaa, että lakiteksti on selkeä ja johdonmukainen. Valmistelusta vastaa ympäristöministeriö. Tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi maankäyttö- ja rakennuslaiksi valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä.

Lakia uudistettaessa otetaan huomioon muun muassa:

- laajat yhteiskunnalliset ilmiöt kuten ilmastonmuutos, aluerakenteen erilaistuminen, kaupungistuminen, digitalisaatio, liikkumisen murros ja siirtyminen puhtaasti energian käyttöön
- eri alueiden elinvoimaisuus ja kestävä kehitys

- alueidenkäytön suunnittelun laatu
- rakentamisen laatu ja vastuukysymykset
- viranomaisohjauksen toimivuus
- osallistumisen ja vuorovaikutuksen helppous
- yhteensopivuus muun lainsäädännön kanssa sekä
- Suomen EU-jäsenyyden ja kansainvälisten sitoumusten tuomat vastuut

Antti Rinteen hallitusohjelmaan on kirjattu, että uudistus viedään loppuun parlamentaarisisessa valmistelussa. Hallitusohjelmassa on uudistuksen tavoiteasetelmaan vaikuttavia kirjauksia:

- päätavoitteita ovat hiilineutraali yhteiskunta, luonnon monimuotoisuuden vahvistaminen sekä rakentamisen laadun parantaminen ja digitalisaation edistäminen
- lisäksi on otettava huomioon yhdyskuntarakenteen sosiaalinen ja taloudellinen kestävyys
- kuntien kaavamonopoli ja kaavahierarkia säilytetään, kaavaprosessin sujuvuutta edistetään ja kuntien maapolitiikkaa vahvistetaan
- kaavoitus perustuu kattaviin vaikutusarvioihin
- alueiden käytön laillisuuden valvonta säilyy viranomaistoimintana vähintään nykytasolla
- ilmastonmuutoksen torjunta otetaan huomioon niin kaavoituksessa, rakentamisessa kuin rakennuskannan ylläpidossa
- yhdyskuntarakenteen tulee tukea ilmastonmuutokseen sopeutumista sekä suosia kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä erityisesti kaupunkiseuduilla
- vaalitaan kulttuuriympäristöjä ja vahvistetaan luonnon monimuotoisuutta myös kaupunkiympäristössä
- parannetaan ihmisten osallistumismahdollisuuksia
- luodaan rakennetun ympäristön valtakunnallinen digitaalinen rekisteri ja tietoaalusta, joihin maankäyttöä ja rakentamista koskevat päätökset ja prosessit tukeutuvat
- edistetään kunnissa rakentamisen luvissa ja ilmoituksissa yhden luukun periaatetta ja sähköistä asiointia.

Hallitusohjelman tulkinta maankäyttö- ja rakennuslain osalta ympäristöministeriössä on vasta alkanut. Myös ohjelman kirjaukset kaupunkiseutujen asemasta ja kaupunkipolitiikasta tulevat joko suoraan tai välillisesti vaikuttamaan lain sisältöön:

- erikokoisten kaupunkiseutujen tunnistaminen, erit. metropolialue ja suuret kaupunkiseudut
- elinvoimatyötä ja strategista kaavoitusta kunta- ja maakuntarajojen yli
- kansallinen kaupunkistrategia, seutukaupunkiohjelma
- MAL-sopimuskäytännön vahvistaminen ja laajentaminen, mukaan yli 100 000 as. kaupunkiseudut
- vahvistetaan keskuskaupunkien yhteistä strategista kaavoitusta, joukkoliikennettä ja joustavia palveluita

Uudistuksen valmistelussa on edetty esitykseen jatkovalmistelun suuntaviivoista. Maakunnan liiton kannalta keskeisiä kysymyksiä ovat suunnittelun digitalisaatio, lähtötietojen ja suunnittelun erottaminen sekä erityisesti tulevan lain kaavajärjestelmä ja siinä maakuntakaavoituksen asema. Esityksessä on kaksi vaihtoehtoa: kaupunkiseuduille yksi kuntakaava, kaupunkiseutukaava ja maakuntakaava, kaupunkiseutujen ulkopuolella kuntakaava ja maakuntakaava. Keskustelussa ovat nousseet esille eri kaavatasojen väliset suhteet ja oikeusvaikutteisuus, kaupunkiseutukaavan laatimisevastuu ja hyväksymisprosessi. Todettakoon tässä, että Varsinais-Suomen kokonaismaakuntakaavat on laadittu (kaupunki-) seutukohtaisina ja että liiton rooli Turun kaupunkiseudun suunnittelussa on ollut keskeinen niin rakennemalli- ja liikennejärjestelmätyössä kuin MAL-sopimusten valmistelussa.

Maakuntajohtajat ovat kevään kirjeessään ympäristöministeriölle korostaneet maakuntakaavan oikeusvaikutteisuuden tärkeyttä erityisesti laajojen, rajat ylittävien infrahankkeiden näkökulmasta. Myös valmistelevien työryhmien kokoonpanoon on em. kirjeen johdosta todennäköisesti tulossa muutoksia.

<https://mrluudistus.fi>

Lisätietoja: suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056



Kevään kumppanuustyössä konkreettisia tuloksia

Maakuntaohjelman toimenpiteiden toteutus myötätuuessa, järjestötyölle perustetaan oma jaosto, innovaatioyhteistyöhön toimintasuunnitelmatyö etenee, ilmatoratkaisut seuraavan kumppanuusfoorumin teemana.

Varsinais-Suomen kumppanuustyön tarkoitus on edistää Varsinais-Suomen maakuntaohjelman tavoitteiden ja toimenpiteiden edistymistä ja lisätä maakunnallista yhteistyötä. Työtä tehdään tällä hetkellä noin kymmenessä kumppanuusfoorumin verkostossa, jotka ovat edelleen fokusoineet työtään kevään mittaan. Yhä useampi toimenpide on jo vakiintumassa osaksi yhteistyötä ja vain muutama odottaa käynnistymistä.

Varsinais-Suomen kumppanuustoiminta ottaa uusia askelia syksyllä, kun maakunnan yhteistyöryhmän alle perustetaan uusi järjestöjaosto. Aloite jaoston perustamiseksi syntyi kumppanuusfoorumin osana toimivan järjestöfoorumin toiminnassa ja on hyvä esimerkki siitä, että verkostojen toiminnasta syntyy konkreettisia tuloksia.

Maakuntaohjelmatyöhön liittyvä, innovaatioyhteistyötä kehittävä älykkään erikoistumisen strategia-työ on myös ottanut harppauksia kevään aikana, kun kehittäjäorganisaatioiden, korkeakoulujen, kuntien ja yritysten yhteistyössä rakentuvat toimialakohtaiset toimenpiteitä kootaan yhteiseksi toimintasuunnitelmaksi, joka valmistuu syksyllä. Tavoitteena on lisätä maakunnan sinisen kasvun ja teollisuuden modernisaation, innovatiivisten ruokaketjujen sekä lääke- ja terveysteknologian toimijoiden yhteistyötä, näkyvyyttä eurooppalaisilla yhteistyöalustoilla sekä kilpailukykyä hanketyössä.

Vuoden 2019 kumppanuusfoorumi-tapahtuma puolestaan pohtii Varsinais-Suomen roolia ilmatoratkaisujen maakuntana. Iltapäivän mittainen seminaarin näkökulmina ovat muun muassa tieto ja vaikuttaminen, innovoivat yritykset sekä vastuullisuus ja kompensatiot. Seminaarin ilmoittautuminen avataan lähiviikkoina.

Lisätietoja näistä ja monista muista kumppanuustyön tapahtumista osoitteesta: [www.kumppanuusfoorumi.fi](http://www.kumppanuusfoorumi.fi)

*Lisätietoja: erikoissuunnittelija Salla-Maria Lauttamäki 040 520 0761*

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Johanna Eloranta poistui klo 10.16 ja Talvikki Jori saapui klo 10.16.

---

## VUODEN 2020 TALOUSARVION JA VUOSIEN 2020-2023 TALOUSSUUNNITELMAN VALMISTELU

Asia Maakuntahallitus 19.8.2019 käsittelee alustavan talousarvion ja taloussuunnitelmaluonnoksen sekä varaa jäsenkunnille mahdollisuuden esityksien tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi.

Kuntien esitykset sekä lopullinen talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys käsitellään maakuntahallituksessa 18.11.2019 ja viedään maakuntavaltuuston 9.12.2019 päätettäväksi. Varsinais-Suomen liiton yhteistyökomitea käsittelee talousarvion ja toimintasuunnitelmaluonnoksen elokuussa 2019.

Varsinais-Suomen liitossa on käynnistynyt keväällä 2019 sisäisen toiminnan kehittämiseen tähtäävä strategia työ. Strategia valmistuu vuoden 2019 aikana.

Maankäytön ja ympäristön vastuualueella luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan valmistelu jatkuu tavoitteena kaavan hyväksyminen joulukuun 2020 maakuntavaltuustossa. Saaristomerren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelma on tarkoitus hyväksyä yhdenmuotoisin päätöksin sekä Varsinais-Suomen liiton että Satakuntaliiton kevään maakuntavaltuustoissa. Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen valmistuttua siirrytään aktiivisen jatkuvan aluerakenne- ja liikennejärjestelmätöiden malliin. Vastuualue on mukana maakunnan suunnittelua edistävissä ilmastomuutoksen torjunnan, kiertotalouden ja merialuesuunnittelun hankkeissa. Kumppanuusfoorumitoiminnassa keskitytään kestävästä yhdyskuntarakenteen kehitystä ja maakunnan aluerakenteellista asemaa pohjoisella kasvuvyöhykkeellä tukevaan työhön.

Aluekehittämisen vastuualueen toimintaan vaikuttaa oleellisesti EU-komission keväällä 2018 antama ehdotus uuden ohjelmakauden 2021-2027 rahoituskehyksistä ja asetuksista. Kansallisen rakennerahasto -ohjelman sisällöllinen valmistelu saataneen kevään 2020 aikana ehdotusvaiheeseen ja Central Baltic Interreg -ohjelman laadinta käynnistyy loppuvuonna 2019 ja jatkuu koko vuoden 2020. Aluekehityksen vastuualue on tiiviisti mukana ohjelmien kansallisessa (ja rajat ylittävässä) valmistelussa ja vastaa rakennerahasto-ohjelman alueellisen osion valmistelusta.

Edunvalvonta ja kuntapalvelu vastuualueen toiminta muodostuu edunvalvonnasta, ulkoisesta ja sisäisestä viestinnästä, kulttuurialasta sekä tietopalveluista. Vaikuttamista tehdään hallitusohjelman linjausten ohjaamina. Vuonna 2020 valmistuu pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa linjaava valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, johon liittyy useita varsinaissuomalaisia tavoitteita. Lounaistieto.fi-alue tietopalvelua pidetään yllä ja kehitetään edelleen.

Hallinnon vastuualue tuottaa liiton henkilöstö-, talous- ja hallintopalvelut sekä toimitilapalvelut. Vuonna 2020 tulee voimaan talous- ja tietohallintoon liittyviä uudistuksia. Muun muassa uusi tiedonhallintalaki edellyttää asianhallintajärjestelmän päivittämistä ja kokonaan sähköiseen asiakirjahallintoon siirtymisen suunnittelua. Kuntien ja maakuntien talousraportoinnin uudistukseen varautuminen edellyttää taloushallinnon ohjelmistojen päivittämistä. Liitto etsii uusia toimitiloja ennen määräaikaisen vuokrasopimuksen päättymistä vuonna 2021. Sopivien tilojen löytyttyä muutto on mahdollinen jo vuonna 2020.

Maakuntavaltuusto vahvisti vuoden 2019 arvioiduksi alijäämäksi yhteensä 3 000 euroa, joka suunniteltiin katettaviksi edellisten tilikausien ylijäämätililtä. Maakuntahallituksen hyväksymässä tilinpäätöksessä vuodelta 2018 edellisten tilikausien ylijäämätililtä on 769 835 euroa.

Valmistelija KH/PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi vuoden 2020 talousarvion ja vuosien 2020-2023 taloussuunnitelman valmisteluajataulun ja evästää jatkovalmistelua.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

Lisätietoja    Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041-502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

OIKAISUVAATIMUS KOSKIEN CENTRAL BALTIC -OHJELMASTA RAHOITETUN TALSINKI-HANKKEEN  
MAKSATUSPÄÄTÖSTÄ

Asia Varsinais-Suomen liitto toimii Central Baltic -ohjelman hallinto- ja tarkastusviranomaisena. Hallintoviranomaisena Varsinais-Suomen liitto todentaa ja maksaa hankkeen päähakijalle EAKR-rahoitusosuuden. Maksuspäätökset ovat hallintovastaavan (Head of Managing Authority, Merike Niitepõld) viranhaltijapäätöksiä ja ne perustuvat hallintosäännön 137 §:ään.

Varsinais-Suomen liitto on vastaanottanut 13.3.2019 Central Baltic -ohjelmasta rahoitetun TALSINKI-hankkeen päähakijalta, Foundation Tallinn Science Park Tehnopolilta, oikaisuvaatimuksen, joka koskee hankepartnerilta Estonian Business Angels Network EstBAN tehtyjä vähennyksiä. Oikaisuvaatimus liittyy hallintoviranomaisen tekemään maksuspäätökseen 28.2.2019 no 22/2019 ja koskee asiantuntijapalvelujen hankinnasta tehtyjen kustannusten vähennyksiä. Oikaisuvaatimus on vastanotettu määräajan puitteissa.

Estonian Business Angels Network EstBAN:in maksatuseropyynnöstä on vähennetty asiantuntijapalvelun kustannus kokonaisuudessaan (30 600 euroa). Partneri osti projektihallintapalvelunsa suorahankinnalla kohdennetusti Heidi Kakolta sopimuksella, joka tehtiin hänen yrityksensä kanssa. Jättämällä hankinnan kilpailuttamatta, ja tekemällä suorahankinnan, partneri ei noudattanut kansallista hankintalainsäädäntöä eikä muiltakaan osin ohjelman kilpailutusääntöjä. Ohjelman sääntöjen mukaan yrityksen kautta laskutettava työ kuuluu aina raportoida ulkopuolisten asiantuntijapalvelujen alla, eikä henkilöstökustannusten alla.

Hakija on oikaisuvaatimuksessaan todennut, että suorahankinnalla valittu henkilö (Heidi Kakko) on yksi harvoista, joka olisi kyennyt tehtävää hoitamaan. Hakija toteaa, että se ei ollut saanut varoituksia siitä, että kustannusta ei tulisi hyväksymään. Lopuksi hakija toteaa, että valitun henkilön työ oli luonteeltaan henkilöstökustannus eikä ulkopuolinen asiantuntijapalvelu.

Oheismateriaali (englanniksi)  
Hallintoviranomaisen maksatuspäätös  
Päähakijan oikaisuvaatimus

Valmistelija TN/MN/AP/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää hylätä Foundation Tallinn Science Park Tehnopolin oikaisuvaatimuksen (13.3.2019) seuraavilla perusteilla:

Hakija ei ole valituksessaan tuonut esille uutta tietoa, joka antaisi aihetta muuttaa hallintoviranomaisen päätöstä. Hakija ei ole noudattanut ohjelman ohjeistusta kilpailutusmenettelyistä (Programme Manual v. 3.0 kpl 3.6 Other rules, Public procurement). Ohjelmamanuaalin mukaisesti vähennyksessä sovelletaan komission kilpailutusmenettelyvirheitä koskevaa ohjeistusta (Programme Manual v. 3.0 s. 99, viite "the Commission Decision of 19.12.2013 on the setting out and approval of the guidelines for determining financial corrections to be made by the Commission to expenditure financed by the Union under shared management, for non-compliance with the rules on public procurement).

Hakija ei ole noudattanut ohjelman ohjeistusta eri kustannuslajien käsittelystä ja raportoinnista (Programme Manual v. 3.0, 3.5 Eligibility of costs) henkilöstökustannusten ja ulkopuolisten asiantuntijapalveluiden osalta. Ohjelman henkilökunta on reagoinut virheellisiin menettelytapoihin heti, kun ne ovat tulleet ohjelman tietoon.

Päätös Maakuntahallitus päätti, että pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa..

Ehdotus hyväksyttiin.

---

Lisätietoja      Financial controller Annika Pöldma, p. 040-556 7760, etunimi.sukunimi@centralbaltic.eu,  
Head of Managing Authority Merike Niitepõld, p. 040-742 0302, etunimi.sukunimi@centralbaltic.eu

## TURUN AMMATTIKORKEAKOULUN KESÄDUUNAA-KAMPAJAN JATKORAHOITUS

Asia Varsinais-Suomen maakuntaohjelmat 2014 - 2017 ja 2018 - 2021 ovat toimenpidetasolla määritellyt erityiseksi tavoitteeksi nuorten työllistymisvalmiuksien edistämisen mm. työ -ja harjoittelutoiminnan avulla. Maakuntaohjelmassa 2018-2021 on asetettu tavoite TPV4: "Jatketaan nuorten maakunnallisen työ -ja harjoittelumallin toteuttamista sekä kummiyritystoimintaa ja kohdistetaan toimenpiteitä eri koulutusasteilla oleviin nuoriin".

Turun ammattikorkeakoulun vetämän Kesäduunaa-kampanjan tavoitteena on ollut työllistää mahdollisimman suuri joukko nuoria Varsinais-Suomessa ja samalla lisätä näiden mahdollisuuksia saada tärkeää työkokemusta ja oppia työelämän perusteita. Erityinen painopiste on ollut 15-18-vuotiaiden nuorten ikäryhmä. Kampanjan kautta halutaan edistää erityisesti alaikäisten nuorten mahdollisuuksia saada tärkeää työkokemusta ja oppia työelämän perusteita Alueen yrityksistä on haettu kesätyöpaikkoja, jotka sopivat eri-ikäisille nuorille. Lisäksi tarjotaan tukea ja apua niin nuorille kuin yrityksillekin kesätöihin liittyvissä kysymyksissä. Kampanja on ollut käynnissä myös vuonna 2019. Yritykset ovat voineet ilmoittaa kesätyöntekijätarpeestaan 31.5.2019 saakka.

Kesäduunaa-kampanjan taustalla on ESR-osarahoitteinen Kesäduunipolku 2030 -hanke. Kyseessä on Euroopan sosiaalirahaston rahoittama projekti (2017–2019), joka auttaa kehittämään Kesäduunaa-kampanjaa, luomaan pysyvän kesäduunipolkumallin ja laajemminkin edesauttamaan erikäisten nuorten työllistymistä Varsinais-Suomen alueella. Hanketta toteuttavat Turun ammattikorkeakoulu ja Turun kaupunki.

Vuosina 2017 - 2019 on kohdennettu vajaa 500 kesätyöpaikkaa nuorille, aktivoitu kesätyöseteliä hakeneiden yritysten määrää sekä toteutettu erilaisia nuorille kohdennettuja tapahtumia. Yritysten aktivoinnissa ovat keskeisessä roolissa olleet opiskelevat nuoret itse mm. puhelimitse tehdyn suoramarkkinoinnin avulla.

Varsinais-Suomen liitto on osallistunut Turun ammattikorkeakoulun vetämään Kesäduunaa-kampanjaan ja sitä tukevan Kesäduunipolku 2030 ESR-hankkeen toimintaan ja rahoitukseen alusta alkaen.

Tarpeelliseksi osoittautuneen Kesäduunaa-kampanjan jatko tulee varmistaa Kesäduunipolku 2030 -hankkeen päättyessä vuoden 2019 lopussa. Turun ammattikorkeakoulu on esittänyt Varsinais-Suomen liitolle, Turun kauppakamarille ja Varsinais-Suomen yrittäjät ry:lle osallistumista vastaavaan toimintaan vuonna 2020 kukin 1000 eurolla. Kesäduunaa-kampanjan tekninen toteutus tulisi jatkumaan Turun AMK:n opiskelijaosuuskuntien toimesta.

Lisätietoja: <https://kesaduunaa.turkuamk.fi/>

Valmistelija TN/EH/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää, että Varsinais-Suomen liitto osallistuu Turun ammattikorkeakoulun Kesäduunaa-kampanjan jatkorahoitukseen vuonna 2020 yhteensä 1000 eurolla. Rahoitus katetaan kustannuspaikalta 301 tililtä 5481.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Esa Höglblom, 040-776 0310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## TARJOUSOSAAMISTA RUOANTUOTTAJILLE -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto/Valonia toteutti 9/2017–12/2018 välisenä aikana Tarjousosaamista ruoantuottajille -hankkeen (dnro YM1/481/2017) Ympäristöministeriön kansallisen Ravinteiden kierrätyksen ohjelman rahoituksella. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 72 140 euroa, josta ympäristöministeriön tukiosuus oli 80 % eli 57 712 euroa. Valonian omarahoitusosuus hankkeelle oli 14 428 euroa.

Hankkeen tuloksena syntyi toimintamalleja (koulutukset, sparraukset, luottamushenkilöiden iltakoulu), jotka ovat monistettavissa ja käytettävissä myös muissa maakunnissa. Hankkeessa koostettu sähköinen [työkalupakki](#) koostuu kolmesta osasta. Kuhunkin osaan on sisällytetty lukuisia linkkejä lisätiedon äärelle (tutkimuksia, ohjeistuksia, hankesivustoja jne.). Työkalupakki soveltuu käytettäväksi sellaisenaan. Lisäksi maakunnassa saatiin herätettyä keskustelua lähiruoan hankkimisesta kunnissa.

Hankkeessa käynnistetty aktiivinen yhteistyö jatkuu hankkeen päätyttyä ja toimenpiteitä edistetään edelleen osana Valonian työtä eri hankkeissa. Hanke ei edellyttänyt uusien työntekijöiden palkkaamista, vaan hankkeen tehtävät hoitivat Valonian asiantuntijat. Hankkeen keskeisimmät yhteistyökumppanit olivat MTK Varsinais-Suomi, Varsinais-Suomen yrittäjät, Ravinneneutraalit kunnat -hanke (VARELY) sekä Ju-Ha Consulting.

Toteutuneet kokonaiskustannukset olivat 62 392 euroa, ympäristöministeriön osuus niistä 50 477 euroa. Rahoitusta jäi käyttämättä 9 767 euroa. Syyinä oli se, että koulutuksiin ja muuhun asiantuntijatyöhön varatut ostopalvelut eivät toteutuneet suunnitellusti. Hankkeesta syntynyt ylijäämä 5014,99 euroa, johtuu Valonian omarahoitusosuudesta, joka siirrettiin kokonaisuudessaan hankkeen tilille ennakoon.

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Tarjousosaamista ruoantuottajille -hankkeen tulokset ja valtuuttaa maakuntajohtajan päättämään hankkeen ylijäämän käyttämisestä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 044-907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## KOULUJEMME LÄHIVEDET -HANKKEEN PÄÄTTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen liitto/Valonia toteutti 11/2016–2/2019 välisenä aikana Koulujemme lähivedet Varsinais-Suomessa -hankkeen (KESELY/2257/2016) Keski-Suomen ELY-keskuksen myöntämällä valtion talousarvion momenteilta 350165 (avustukset järjestöille ja ympäristönhoitoon) ja 38057633 (ympäristökasvatus ja -valistus) rahoituksella.

Hankkeessa luotiin toiminnallinen, havainnollistava ja perusopetuksen opetussuunnitelmaa tukeva sekä useampien oppiaineiden integrointia mahdollistava oppimiskokonaisuus, jonka keskiössä on koulujen lähivesistöissä tapahtuva tutkimus. Hankkeeseen osallistui 31 koulua eri puolilta Varsinais-Suomea, 14 eri kunnasta. Opettajille järjestettiin koulutuksia lähiveden tutkimuksesta. Lisäksi kouluille toimitettiin vesitestireput, jotka sisälsivät välineitä veden laadun seurantaan, vesiötököiden tutkimusvälineistöä sekä vesiötökkäkortit. Valonian asiantuntijat antoivat kouluille tukea ja opastusta vesitestireppujen käytöstä sekä vesitutkimuksen käynnistämisestä.

Hankkeen toteuttivat Valonian ympäristökasvatuksen ja vesiasioiden asiantuntijat. Koulujemme lähivedet -verkostoon kuuluvia yhteistyötahoja hankkeessa olivat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Aurajokisäätiö, Paimionjoki-yhdistys, Lounais-Suomen vesiensuojeluyhdistys ry, Lounais-Suomen LUMA-keskus, PaikkaOppi, Saaristomeren biosfäärialue sekä Suomen ympäristökeskus.

Hankkeen kokonaisbudjetti oli 25 345 euroa, josta tukiosuus oli 20 000 euroa. Valonian omarahoitusosuus hankkeelle oli 5 345 euroa. Toteutuneet kokonaiskustannukset olivat 26 597,29 euroa. Valonian omarahoitusosuudesta vuonna 2018 maksettiin 5 300 euroa. Alijäämää tilille jäi 1 297,29 euroa, joka sisältää Valonian omarahoitusosuutta vielä 345 euroa. Tilille jääneen alijäämän syynä oli vesitestireppuihin liittyvien materiaalikulujen ylittyminen. Alijäämä katetaan Valonian vesihuollon (kp.604) tililtä.

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi Koulujemme lähivedet Varsinais-Suomessa -hankkeen tulokset ja hyväksyy alijäämän kattamisen Valonian vesihuollon tililtä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 044-907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi



## NUORET ILMASTON JA KESTÄVÄN KEHITYKSEN KIRITTÄJÄNÄ -KOKEILUN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen ympäristöministeriön Kestävä Kaupunki -ohjelmasta valtion 2018 talousarvion momentilta 418.35.10.61 (Vesien ja ympäristönhoidon edistäminen) 11 220,00 euroa. Ohjelmassa rahoitettujen kokeilujen tavoitteena on vähähiilinen, älykäs, terveellinen ja sosiaalisesti kestävä kaupunki.

Valonian kokeiluhankkeen tavoitteena on selkiinnyttää nuorille aktiivisen kansalaisen askeleet, joita seuraamalla nuori saa aidosti äänensä kuuluviin ja löytää konkreettisia vaikutuskeinoja päätöksentekoon. Kokeilussa tarjotaan lukionuorille ja kaupungin päättäjille useita tilaisuuksia päästä yhdessä suunnittelemaan kaupungin ilmastopolitiikan ja kestävä kehityksen tavoitteita käytännön toimenpiteiksi. Tilaisuuksien on tarkoitus palvella myös opetusta esimerkiksi yhteiskuntaopin tai ympäristöalan kursseilla. Nuorella on huoli ympäristöstä ja tulevaisuudesta, päättäjät puolestaan tuottavat tietoa ja vaikuttamiseen tarvittavat verkostot ja aseman. Rakentavalla ja aidosti tavoitteellisella yhteistyöllä on molempia voimaannuttava vaikutus.

Kokeiluun osallistuu Salon lukio. Kokeilussa laaditut oppimateriaalit ja saadut tulokset ovat kokeilun jälkeen hyödynnettävissä myös muissa kaupungeissa ja kunnissa.

Hanke toteuttaa Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä V4 Otetaan nuoret ja opiskelijat paremmin mukaan maakunnan kehittämiseen ja päätöksentekoon, V7 Kehitetään ympäristön monipuolista lukutaitoa, Y1 Otetaan käyttöön eri toimialoilla uusia innostavia yhteistyö- ja vuorovaikutusmenetelmiä sekä kokeiluhankkeita, S1 Luodaan saavutettavuuden ilmapiiri: tulevaisuuden kestävä ja älykäs alue- ja yhdyskuntarakenne edellyttää rajat ylittävää suunnittelu- ja kehittämissyhteistyötä. Edesautetaan sekä henkisten että fyysisten kohtaamispaikojen luomista, jossa päättäjät, yrittäjät, opiskelijat, sidosryhmien edustajat ja muut toimijat voivat kohdata ja verkostoitua.

Hankkeen toteutusaika on 2.5.-31.12.2019. Avustus on enintään 60 % hankkeen toteutuneista kokonaiskustannuksista. Kokeilun kokonaisbudjetti on 18 700 euroa. Valonia vastaa kokeilun omarahoituksesta. Hankkeesta vastaa toimialapäällikkö Riikka Leskinen ja toteutuksesta luontoasian-tuntija Niina Ruuska.

Valmistelija HS/RL

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Nuoret ilmaston ja kestävä kehityksen kirittäjänä -kokeilun
2. perustaa hankkeelle kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään vuosittain
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 0449075995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## ILMASTOYSTÄVÄLLISEN LIIKKUMISEN RATKAISUT -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen Ympäristöministeriön Kuntien ilmastohankkeet -ohjelmasta (VN/2592/2019) Ilmastoystävällisen liikkumisen ratkaisut -hankkeelle.

Hankkeen päätavoitteena on vahvistaa poliittista tahtotilaa sekä luoda viestinnällisiä ja vuorovaikutuksellisia työkaluja kunnianhimoisen ilmastotyön toteuttamiseksi maakunnan liikkumisen murroksessa. Tavoitteena on, että kuntien päättäjät hankkeen pääkohderyhmänä tulevat tietoisiksi erilaisista liikenteeseen ja kulkutapoihin liittyvistä mahdollisuuksista tulevaisuudessa sekä käytännön ratkaisuista seudullisella ja paikallisella tasolla.

Hankkeessa järjestetään mm. seutukuntaakohtaisia työpajoja, joissa osallistetaan päättäjien lisäksi myös kuntalaisia, paikallisia yrityksiä sekä liikenteen muita sidosryhmiä. Vuorovaikutteisten tilaisuuksien pohjalta laaditaan yhteiset seutukuntaakohtaiset tavoitteet sekä täsmällisiä toimenpideehtoja vähähiilisen liikkumisen edistämiseksi.

Hanke kytkeytyy käynnissä olevaan Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitykseen. Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V8. Edistetään varsinaissuomalaisten hyöty- ja arkiliikuntaa sekä kestäviä liikennevalintoja. TP Y1. Edistetään kumppanuutta ja rohkeita kokeiluja dynaamisen yhteistyökulttuurin edistämiseksi maakunnassa.

Hanke käynnistyy 1.8.2019 ja kestää 31.10.2020 saakka. Hankkeen kokonaisbudjetti on 47 000 euroa, josta omarahoitusosuus on 18 800 euroa. Omarahoitusosuus koostuu Valonian rahoituksesta sekä seudullisen liikennejärjestelmätyön osuudesta.

Hankkeeseen liittyvien sopimusten ja sitoumuksien allekirjoitusoikeus on hallintosäännön 127 § mukaisesti sillä vastuualuejohtajalla, jonka vastuualueelle hankkeen hallinnointi on määrätty.

Hankkeen toteutuksesta vastaa projektiasiantuntija Salla Kuisma.

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Ilmastoystävällisen liikkumisen ratkaisut -hankkeen
2. perustaa hankkeelle kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään vuosittain
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 0449075995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## LAUSUNTO LIIKUNTAPAikkojen PERUSTAMISHANKKEIDEN RAHOITUSSUUNNITELMAEHDOTUKSESTA VUOSILLE 2020 – 2023

Asia Lounais-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt 24.5.2019 Varsinais-Suomen liiton lausuntoa alueen kuntien rahoitussuunnitelmakaudelle 2020–2023 tekemistä liikuntapaikkojen perustamishankkeita koskevista ehdotuksista ja niitä koskevasta Lounais-Suomen aluehallintoviraston lausuntoesityksestä. Lausuntoa on pyydetty 19.6.2019 mennessä.

Liikuntalain mukaan kunnille ja muille yhteisöille voidaan valtion talousarvioon otetun määrärahan rajoissa myöntää valtion avustusta liikuntapaikkojen ja niihin liittyvien vapaa-aikatilojen perustamishankkeisiin siten kuin opetus- ja kulttuuritoimen rahoituslaissa (1705/2009) säädetään. Opetus- ja kulttuuriministeriö hyväksyy vuosittain valtion talousarvion valmistelun yhteydessä seuraavaa neljää vuotta varten valtakunnallisen liikuntapaikkojen rakentamista koskevan rahoitussuunnitelman.

Rahoitussuunnitelmaesitys laaditaan hankkeista, jotka kuuluvat opetus- ja kulttuuriministeriön päätösvaltaan eli hankkeista, joiden arvioidut kokonaiskustannukset ovat yli 700 000 euroa. Aluehallintovirastot tekevät omalta alueeltaan esityksen rahoitussuunnitelmaan otettavista hankkeista.

Kuntia on pyydetty toimittamaan 31.12.2018 mennessä tiedot vuosille 2020–2023 ajoittuvista liikuntapaikkahankkeista. Muista kuin kuntien omista hankkeista on tiedot pyydetty siinä laajuudessa kuin ne ovat olleet tiedossa ja saatavilla. Rahoitussuunnitelmaesityksessä hankekohtaisen avustuksen määrä on mitoitettu noin 30 %:iin hankkeen kustannuksista, kuitenkin enintään 750 000 euroon. Uimahallihankkeiden osalta avustus on enintään 800 000 euroa.

Varsinais-Suomesta tehtiin vuosille 2020–2023 yhteensä kaksitoista (12) esitystä, joiden kustannusarvio on yhteensä noin 35 miljoonaa euroa. Rahoitussuunnitelmaesityksessä on mukana kahdeksan (8) Varsinais-Suomen hanketta.

Kunta	Hanke	Kustannusarvio milj.
<u>Vuosi 2020</u>		
Somero	Keskusurheilukentän perusparannus	1,30
Paraisten Kylätalo Oy	Uimahalli	5,45
Kaarinan kaupunki	Valkeavuoren liikuntahalli	7,30
Auran Palokunnan Urheilijat	Jalkapallohalli	1,34
Kaarinan kaupunki	Urheilukentän perusparannus	1,00
<u>Vuosi 2021</u>		
Uudenkaupungin kaupunki	Uima- ja liikuntahalli	20,30
<u>Vuosi 2022</u>		
Kaarinan kaupunki	Uimahallin perusparannus	10,00
<u>Vuosi 2023</u>		
Raision kaupunki	Uintikeskus Ulpukan perusparannus	13,00

Esitettävistä hankkeista Someron keskusurheilukentän perusparannus, Paraisten Kylätalo Oy:n uimahalli, Uudenkaupungin uima- ja liikuntahalli ja Kaarinan uimahallin perusparannus ovat sisällyneet jo vuosien 2019–2022 rahoitussuunnitelmaan. Rahoitussuunnitelman ulkopuolelle jää neljä (4) hanketta: 1) Tarvasjoen liikuntasali, Lieto, 2) Kyrön liikuntasali, Kuntarahoitus Oyj, 3) Jalkapallohalli, Åifk rf. Fotbollsföreningen ja 4) jäähallin perusparannus, Salo.

Satakunnasta tehtiin vuosille 2020–2023 kolme hanke-esitystä, joiden kustannusarvio on yhteensä 29 miljoonaa euroa. Rahoitussuunnitelmassa mukana ovat kaikki esitetyt hankkeet, joista yksi ajoittuu vuodelle 2020 ja kaksi vuodelle 2021.

Lounais-Suomen aluehallintoviraston rahoitussuunnitelmaesitys on käsitelty ja hyväksytty Lounais-Suomen alueellisessa liikuntaneuvostossa 21.5.2019.

Valmistelija JV/MR-L

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus pitää Lounais-Suomen aluehallintoviraston esitystä liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmasta vuosille 2020–2023 ja esityksen laatimisessa käytettyjä perusteita hyväksyttävänä. Rahoitussuunnitelmaesityksen perusteissa erityistä huomiota on kiinnitetty hankkeiden realistisuuteen ja niiden sisällyttämiseen valtuustojen hyväksymiin kustannussuunnitelmien investointiosiin tai vastaaviin.

Maakuntahallitus puoltaa Lounais-Suomen aluehallintoviraston näkemystä siitä, että päätösvalan delegointiin liittyvä hankkeiden kustannusarvioraja (700 000€) ei kustannustason muutosten myötä ole tarkoituksenmukaisella tasolla. Selkeästi paikallisten hankkeiden kustannusarviot ylittävät helposti kustannusarviorajan ja ohjautuvat valtakunnallisen tason päätöksentekoon. Maakuntahallitus katsoo, että delegointirajaa tulee nostaa.

Maakuntahallitus yhtyy myös Lounais-Suomen aluehallintoviraston huomioon siitä, että rahoitussuunnitelman realistista ja luotettavaa laatimista vaikeuttaa kuntasuunnitelmien investointiosien lyhyys verrattuna valtakunnallisen liikuntapaikkojen rahoitussuunnitelman aikajänteeseen. Maakuntahallitus katsoo, että aluehallintoviraston esitys rahoitussuunnitelman pituuden lyhentämisestä kolmeen vuoteen on siksi perusteltu.

Maakuntahallitus puoltaa lausunnossaan Lounais-Suomen aluehallintoviraston esitystä liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaksi vuosille 2020–2023.

Päätös Merkittiin, että Riitta Lehtinen, Emma Lindqvist, Hannu Rautanen ja Janne Sjölund ilmoittivat olevansa esteellisiä (yhteisöjäävi) ja poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040-721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## POSTIN JAKELU TURUN SAARISTOSSA

Asia Posti Oy ilmoitti kirjeellään 30.4.2019 siirtyvänsä osassa Turun saaristoa yksipäiväiseen jakeluun nykyisen vähintään neljä kertaa viikossa tapahtuvan jakelun sijaan.

Muutos koskee alueita: Velkua (Palva ja Velkuanmaa), Korpoström, Utö, Iniö, Hiittinen, Rosala ja Högsåra. Muutoksen piti alun perin tulla voimaan 3.6.2019 mutta asian saaman runsaan kielteisen palautteen vuoksi Posti Oy päätti käynnistää saaristossa kuulemiskierroksen. Yhtiön edustajat aluepäällikkö Hannu Riihimäki ja yhteiskuntasuhteista vastaava Timo Anttila osallistuivat Varsinais-Suomen liiton saaristotoimikunnan kokoukseen 21.5.2019 ja esittelivät asiaa sekä vastaanottivat toimikuntalaisten palautetta. Kokouksessa valtionyhtiön edustajat toivat esiin jakelumuutoksen taustaa, jossa keskeisimpänä olivat Posti Oy:n tavoitteet säästää kustannuksissa nykyisen tulopohjan pienentyessä erityisesti digitalisaatiosta johtuen. Kirjepostin määrä on laskenut dramaattisesti koko 2000-luvun ajan ja mukaan on tullut kilpailijoita esim. kuriiripalvelujen (DHL, Fedex jne) käytön yleistyttyä. Posti Oy vetoaa postilakiin, jossa on maininta mahdollisuudesta supistaa postin jakelua "vaikeakulkuisilla erämaa-alueilla".

Saaristotoimikunta asettui jyrkästi vastustamaan jakelumuutosta vedoten mm. saaristolakiin ja yhdenvertaisuusperiaatteeseen. Kerran viikossa tapahtuva postin jakelu ei vastaisi minimipalvelutasoa eikä esim. Velkuan Palvaa ja Velkuanmaata tai Paraisten Korpoströmin aluetta voida pitää vaikeakulkuisina erämaina koska sinne liikennöi ilmainen maantielautta säännöllisesti ja tiestö on kunnossa. Sama koskee yhteysalusliikenteen takana olevia alueita (esim. Jurmo ja Utö), jonne yhteysalus liikennöi säännöllisesti ja postin jakelu käytännössä tapahtuu yhteysalukselta, jonne Posti Oy:n jakelutyöstä vastaava henkilö vain toimittaa postikuorman. Tästä aiheutuvat kustannukset eivät saaristotoimikunnan mielestä voi olla merkittävät.

Lausunto lähetetään:

Posti [Anja.Heiskala-Kainulainen@posti.com](mailto:Anja.Heiskala-Kainulainen@posti.com), [Hannu.Riihimaki@posti.com](mailto:Hannu.Riihimaki@posti.com)

Traficom [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)

Valmistelija TN/SH/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Maakuntahallitus yhtyy saaristotoimikunnan kielteiseen kantaan saariston postin jakelun supistusta koskien. Kerran viikossa tapahtuva postin jakelu ei riitä kattamaan saaristolaisten tarpeita. Posti palvelumuotona on saaristolle elintärkeä alueen syrjäisyydestä ja muun palvelutarjonnan suppeudesta johtuen; kauppojen (erityisesti erikoisliikkeiden) vähyys on johtanut postimyynnin palveluiden runsaaseen käyttöön saaristossa. Saaristolaisillakin tulee olla yhdenvertainen oikeus myös erikoistuotteisiin. Lisäksi vain kerran viikossa tapahtuva postin jakelu vaarantaisi elintärkeiden viranomaiskirjeiden perille menon ajoissa (esim. sosiaali-, terveys- ja koulutuspalveluihin liittyvä tiedon kulku).

Maakuntahallitus edellyttää em. perusteluin, että Posti Oy luopuu postin jakelun supistamisesta Turun saaristossa.

Maakuntahallitus yhtyy hallitusohjelman kantaan, jonka mukaan postinjakelu turvataan harvaan asutuilla alueilla sekä saaristossa saaristolain mukaisesti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Saaristo- ja maaseutuasiamies Sami Heinonen, p. 0400-413 704, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

LAUSUNTO JULKISEEN KUULEMISEEN EUROOPAN LAAJUISEN LIIKENNEVERKON (TEN-T)  
KEHITTÄMISESTÄ

Asia Euroopan komissio on toteuttamassa kattavaa arviointia unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetusta asetuksesta (EU) N:o 1315/2013. Julkisen kuulemisen tarkoituksena on tukea nykyisen asetuksen arviointia kokoamalla sidosryhmien näkemykset. Kuulemiseen voivat osallistua kaikki kansalaiset ja organisaatiot. Näkemykset tulee antaa 17.7.2019 mennessä. Kuuleminen on osa TEN-T suuntaviivauudistusta. Kuulemisen jälkeen komissio käynnistää uuden TEN-T suuntaviivanasetuksen laadinnan. Komission ehdotus uusiksi suuntaviivoiksi ja neuvoston sekä parlamentin päätös asiasta ajoittuu vuosille 2021–2022.

Euroopan unionilla on ollut vastuu infrastruktuuria koskevasta politiikasta liikenteen, energian ja televiestinnän aloilla vuodesta 1993 alkaen. Tähän politiikkaan on kuulunut Euroopan laajuisten verkkojen (TEN) perustamisen ja kehittämisen edistäminen.

Verkkojen Eurooppa -ohjelma (CEF) on keskeisin TEN-T -suuntaviivojen rahoitusinstrumentti, jonka asetuksessa määritetään edellytykset, menetelmät ja menettelyt, joiden mukaisesti Euroopan laajuisiin verkkoihin myönnetään unionin rahoitustukea. Euroopan parlamentti vahvisti huhtikuussa 2019 CEF-ohjelman vuosille 2021–2027. CEF-ohjelman rahoitustuki on mm. mahdollinen Tunnin junalle, jos kansallinen rahoituspäätös on olemassa.

Liikenteen alalla Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) koskevalla politiikalla pyritään poistamaan tavaroiden, palvelujen ja kansalaisten vapaan liikkuvuuden esteitä EU:n alueella. Tarkoituksena on edistää taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta kaikkien jäsenvaltioiden ja niiden alueiden välillä sekä yhteistyötä naapurimaiden ja maailman muiden osien kanssa.

TEN-T-verkko rakentuu kahdesta tasosta. Kattava verkko on sen perustaso ja ydinverkko sisältää sen strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet. Ydinverkkokäytävät ovat väline ydinverkon toteuttamiseen. Ne kattavat pitkän matkan rajat ylittävät yhteydet.

Monet käynnissä olevat muutokset, kuten liikennevirtojen kasvu ja suunnan muutokset, eri liikennemuotojen yhteen toimivuuden tarpeen kasvu, ilmastonmuutos, sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen ja sekä brexit tarkoittavat muutoksia myös liikennealalla. Kehitys tarkoittaa esimerkiksi enemmän pohdintaa liittyen infrastruktuurin käyttöön ja tehokkuuteen, liikkuvuusratkaisujen parantamista sekä uusia liikenteeseen liittyviä sosiaalisia kysymyksiä.

Kuuleminen on toteutettu kyselynä, joka koostuu kuudesta osasta:

- A. Yleiset kysymykset asetuksesta (EU) N:o 1315/2013
- B. TENT-T-verkon muoto
- C. TENT-T-verkon ominaisuudet
- D. Infrastruktuurin käyttö TENT-T-verkossa
- E. Täytäntöönpanovälineet TENT-T-verkkoa varten
- F. Lisätiedot

Kysely on rakennettu neljään teemaan, jotka ovat myös TEN-T asetuksen (1315/2013) pääteemoja: verkon muoto, verkkoinfrastruktuurin ominaisuudet, infrastruktuurin käyttö ja verkon täytäntöönpano. Maakuntahallituksen lausuntoon on tarkoitus koota kyselyvastausten sisältö.

Valmistelija JV/HS/MR-L/

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus katsoo, että Euroopan unionin yhteinen liikenneinfrastruktuuripolitiikka on jatkossakin tärkeä väline valtioiden ja alueiden välisen saavutettavuuden parantamisessa sekä talouden ja sisämarkkinoiden kehityksen tukena.

Maakuntahallitus näkee, että unionin yhteisessä liikenneinfrastrukturipolitiikassa tulisi keskittyä ydinverkon pullonkaulojen poistamiseen, kuljetusketjujen, kuten satamien, lentoasemien, rautatieasemien ja maantieterminaalien välisten yhteyksien helpottamiseen, liikenteen päästöjen vähentämiseen sekä innovatiivisten liikenneratkaisujen EU-laajuisen käyttöönoton edistämiseen.

Maakuntahallitus pitää tämän hetkistä ydinverkkoa ja ydinverkkokäytäviä asianmukaisina. Etelä-Suomen läpi kulkeva Skandinavia-Välimeri ydinverkkokäytävä kytkee Suomen osaksi maan kansainvälisintä liikenneyhteyttä Tukholmasta Turun ja Helsingin kautta Pietariin. Ydinverkkokäytävä sijaitsee maan kilpailukykyisimmällä kasvun vyöhykkeellä (Pohjoinen kasvuvyöhyke), josta löytyvät Suomen suurimmat satamat, kansainväliset lentokentät, tavaraliikenteen rajanylityspaikat, huippukorkeakoulut ja yliopistot.

Euroopan laajuisen liikenneverkon solmukohtiin keskittyvän TEN-T ydinverkkokäytävän kehittäminen mahdollistaa kestävä kasvun ja kaupunkiseutujen yhteen kytkemisen laajemmiksi työmarkkina- ja talousalueiksi. Ydinverkkokäytävään investoiminen Suomen tärkeällä ulkomaan kaupan ja logistiikan reitillä tukee maan kilpailukyvyyn vahvistamista ja lisää kansainvälistä houkuttelevuutta investointikohteena.

Maakuntahallitus pitää tärkeänä, että TEN-T politiikalla mahdollistetaan vähähiilisen ja puhtaan liikenteen lisääminen panostamalla liikenteen päästöjä leikkaaviin investointeihin, kuten lähes päästöttömään raideliikenteeseen. Kansallisesti ei ole kuitenkaan vielä tehty tarpeeksi päästötavoitteiden saavuttamiseksi sekä vähähiilisen ja puhtaan liikenteen lisäämiseksi.

Maakuntahallitus korostaa Skandinavia-Välimeri ydinverkkokäytävällä sijaitsevan Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden, Tunnin junan merkitystä kestävä liikumisen ja talouskasvun mahdollistajana. Tunnin juna sopii erityisen hyvin CEF-rahoituksen kohteeksi ja on Suomen suurista raidehankkeista nopeimmin toteutettavissa.

Maakuntahallitus huomauttaa, että kansallisesti tulisi nykyistä paremmin huolehtia tarvittavien toimenpiteiden toteuttamisesta ydinverkon kehittämiseksi vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi Suomessa ministeriön tulisi ottaa nykyistä vahvempaa roolia Skandinavia-Välimeri-ydinverkko-osuuden kehittämisestä ja toimenpiteiden koordinoinnista.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040-721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## MAAKUNNAN YHTEISTYÖRYHMÄN PÄIVITETYN TYÖJÄRJESTYKSEN VAHVISTAMINEN

Asia Maakunnan yhteistyöryhmä päätti kokouksessaan 13.5.2019 päivittää yhteistyöryhmän työjärjestyksen ja lähettää sen Varsinais-Suomen liiton maakuntahallituksen vahvistettavaksi.

Työjärjestyksen päivitys koskee järjestöjaoston ja ilmastovastuujaoston perustamista. Maakunnan yhteistyöryhmä on asettanut alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (24§) nojalla viisi jaostoa, jotka ovat maaseutujaosto, elinkeinojaosto, koulutusjaosto ja järjestöjaosto sekä ilmastovastuujaosto.

Maakunnan yhteistyöryhmän järjestöjaoston tarkoitus on toteuttaa Varsinais-Suomen maakuntastrategiaa toimimalla Varsinais-Suomen järjestöjen yhteistyöelimenä ja edunvalvojana sekä Varsinais-Suomen järjestöyhteistyön tiekartan omistajana. Esitys järjestöjaoston tarkemmista tehtävistä ja kokoonpanosta löytyy oheismateriaalista.

Maakunnan yhteistyöryhmän ilmastovastuujaoston tarkoitus on toimia maakunnallisena ilmasto-  
muutoksen torjuntaan ja hillintään liittyvien toimien yhteistyöryhmänä ja samalla neuvoa-antavana ja koordinoivana valmistelufoorumina erityisesti maakunnan ilmastovaikutuksiin ja hiilineutraalustavoitteeseen liittyvissä asioissa. Esitys ilmastovastuujaoston tarkemmista tehtävistä ja kokoonpanosta löytyy oheismateriaalista.

Valmistelija TN/EH/kk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus vahvistaa maakunnan yhteistyöryhmän työjärjestyksen päivittämisen. Työjärjestyksen päivitys koskee järjestöjaoston ja ilmastovastuujaoston perustamista.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Esa Höglom, p. 0407760310, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi



## SUOMEN KUNTALIITON JA MAAKUNTIEN LIITTOJEN YHTEISTYÖSOPIMUKSEN IRTISANOMINEN

Asia Maakuntajohtajat päättivät kokouksessaan 3.4.2019 tehdä esityksen maakuntahallitusten puheenjohtajille yhteistyösopimuksen irtisanomiseksi ja uuden sopimuksen neuvottelemiseksi vastaamaan paremmin maakuntien liittojen palvelutarpeita. Maakuntajohtajien tarkempi perustelumuuisto on oheismateriaalina 1.

Maakuntahallitusten puheenjohtajien kokouksessa 2.5.2019 sovittiin yhteisesti, että on käytännöllisintä, että Suomen Kuntaliitto teknisesti irtisanoa yhteistyösopimuksen. Puheenjohtajat halusivat pöytäkirjaan kirjauksen, että maakunnilla on selkeä tahto jatkaa sopimusta. Uutta sopimusta toivottiin valmisteltavaksi siten, että alkusyksystä olisi ensimmäinen versio keskusteltavana. Lisäksi puheenjohtajat päättivät, että neuvotteluihin osallistuvat maakuntien liittojen osalta maakuntahallitusten puheenjohtajakokouksen puheenjohtajisto sekä maakuntajohtajien puheenjohtajat. Seuraavaksi kokouspäiväksi sovittiin alustavasti 10.9.2019.

Suomen Kuntaliiton ja maakuntien liittojen yhteistyösopimus on oheismateriaalina 2.

Varsinais-Suomen liiton vuoden 2019 jäsenmaksu on 39 717,75 euroa, josta perusmaksua on 8 000 euroa.

Valmistelija PM/mk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi, että Suomen Kuntaliitto päätti kokouksessaan 22.5.2019 § 58 irtisanoa Suomen Kuntaliiton ja maakuntien liittojen yhteistyösopimuksen uuden sopimuksen neuvottelemiseksi vastaamaan paremmin maakuntien liittojen palvelutarpeita.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAVALTUUSTON KOKOUKSEN 3.6.2019 PÄÄTÖSTEN LAILLISUUSVALVONTA JA  
TÄYTÄNTÖÖNPANO

Asia Kuntalain 39 §:n 2. momentin mukaan kunnanhallituksen tulee vastata valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Valmistelija PM/MK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus katsoo, että maakuntavaltuuston kokouksen 3.6.2019 päätökset eivät ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä, maakuntavaltuusto ei ole ylittänyt toimivaltaansa ja päätökset eivät muutoin ole lainvastaisia, jolloin niiden toimeenpanemisella ei ole estettä ja päättää panna täytäntöön maakuntavaltuuston 11.6.2018 tekemät päätökset:

§	Toimenpiteet
1-4	- Ei toimenpiteitä
5	Maakunnan tila kevät 2019 -katsaus - Ei toimenpiteitä
6	Juha Vanhasen ero Varsinais-Suomenliiton maakuntahallituksen varajäsenyydestä ja maankäyttöjaoksen varajäsenyydestä - Ei toimenpiteitä
7	Salon kaupungin päätös maakuntavaltuuston jäsenen valinnasta - Ei toimenpiteitä
8	Someron kaupungin päätös maakuntavaltuuston jäsenen valinnasta - Ei toimenpiteitä
9	Taloussuunnitelmavuoden 2021 lisääminen vuoden 2019 talousarvioon ja vuosien 2019–2020 taloussuunnitelmaan - Ei toimenpiteitä
10	Toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2018 - Ei toimenpiteitä
11	Vuoden 2018 arviointikertomus - Maakuntahallitukselle valmisteltavaksi
12	Vuoden 2018 tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen - Ei toimenpiteitä
13	JHTT-yhteisön kanssa tehdyn tilintarkastussopimuksen option käyttäminen vuosille 2019 ja 2020
14	Valtuustoryhmän tai valtuutetun aloitteet 2018 - Ei toimenpiteitä
15	Valtuustoryhmän tai valtuutetun aloitteet - Maakuntahallitukselle valmisteltavaksi
16	Valtuutetun kyselyt - Ei toimenpiteitä

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## PALKKION MAKSAMINEN CPMR:N ERITYISTEHTÄVISTÄ

Asia Varsinais-Suomi kuuluu Euroopan perifeeristen merellisten alueiden liittoon (CPMR). Järjestön tehtävissä ovat toimineet seuraavat hallituksen nimeämät jäsenet (mh 22.1.2018 § 7):

Tiina Perho – Itämerikomission meriasioiden työryhmän puheenjohtaja  
Talvikki Jori – Itämerikomission hallituksen varajäsen (mandaatti rotaatioperusteella)  
Mari Saario – Ilmastotyöryhmän (Climate Task Force) jäsen

Itämerikomission liikennetyöryhmässä ei tällä hetkellä ole pysyvää luottamusmiesedustusta Varsinais-Suomesta.

Aktiivisen CPMR:n työskentelyn kautta varmistetaan Varsinais-Suomen näkyvyys eurooppalaisessa alueyhteistyössä, toiminnan jatkuvuus, sekä tuodaan alueen näkemykset yhteistyössä tehokkaasti esille.

CPMR ei maksa kokouksistaan kokouspalkkioita.

Hallintosäännön 146 § mukaan maakuntavaltuuston tai maakuntahallituksen luottamushenkilölle määräämästä erityistehtävästä maakuntahallituksen harkinnan mukaan voidaan suorittaa palkkiota 136,40 euroa.

Itämerikomission hallituksen kokoukset, Itämerikomission meriasioiden työryhmän kokoukset ja ilmastotyöryhmän kokoukset edellyttävät nimetyiltä jäseniltä ennakkovalmistautumista ja perehtymistä kokouksen aiheisiin. Hallituksen nimeäminä virallisina jäseninä olisi perusteltua maksaa heille näistä kokouksista kokouspalkkio, jos kokouksesta ei makseta muuta palkkiota. Palkkion maksu edellyttää, että kokouksesta on laadittu pöytäkirja tai muistio.

Valmistelija PM/mk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää hallintosäännön 146 §:n perusteella maksaa maakuntahallituksen nimeämille jäsenille CPMR:n ja sen alaisten elimien kokouksista palkkion, mikäli muu taho ei palkkiota maksa. Palkkio vastaa liiton normaalia kokouspalkkiota ja on tällä hetkellä 136,40 euroa. Palkkio maksetaan pöytäkirjan tai muistion perusteella. Mahdolliset palkkion korotukset maksetaan palkkiosääntöä noudattaen. Kokouspalkkiota maksetaan 1.6.2019 alkaen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041-502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## CPMR:N YLEISKOKOUKSEEN OSALLISTUMINEN 17 - 18.10.2019 PALERMOSSA

Asia Euroopan perifeeristen merellisten alueiden liitto CPMR pitää tänä vuonna yleiskokouksensa Palermossa Italiassa. Yleiskokouksessa käsitellään CPMR:n työryhmien raportit sekä toimintakertomus. Yleiskokouksen yhteydessä järjestetään myös Suomen maakuntien kokous 16.10.2019, Itämerikomission kokous sekä käydään läpi ajankohtaisia kysymyksiä liittyen mm. meripolitiikkaan, muuttoliikkeeseen sekä koheesiopolitiikkaan liittyen.

Varsinais-Suomen liittoa CPMR:n toimielimissä edustavat Tiina Perho Itämerikomission meriasioiden työryhmän puheenjohtajana sekä Talvikki Jori Itämerikomission hallituksen jäsenenä. Yleiskokouksen esityslista ei ole vielä saatavilla.

Tilaisuuden ohjelma ei ole vielä valmistunut.

Valmistelija TN/SP/kk

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää edustuksestaan CPMR:n yleiskokouksessa.

Päätös Maakuntahallitus päätti valita CPMR:n yleiskokoukseen Juhani Nummentalon ehdotuksesta Tiina Perhon, Teija Ek-Marjamäen ehdotuksesta Jani Kurvisen ja Riitta Lehtisen ehdotuksesta Talvikki Jorin.

Lisätietoja Kansainvälisten asioiden päällikkö Sonja Palhus 0405343865, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## JUHA VANHASSEN ERO MAANKÄYTTÖJAOSTON JÄSENYYYDESTÄ

Asia Varsinais-Suomen liiton perussopimuksen 17 §:n mukaan maakuntahallitus voi asettaa avukseen jaostoja ja toimikuntia. Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 6 §:n mukaan kuntayhtymällä on muita toimielimiä sen mukaan kuin maakuntahallitus päättää. Muiden toimielimien tehtävistä, toimivallasta, kokoonpanosta ja jäsenten valinnasta päättää maakuntahallitus. Kuntalain 70 § mukaan eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin.

Juha Vanhanen on sähköpostillaan 5.3.2019 pyytänyt eroa Varsinais-Suomen liiton maankäyttöjao-oksen jäsenyydestä. Eropyynnön syy on uudet työtehtävät.

Valmistelija PM/MK

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus myöntää eron ja valitsee maankäyttöjao-ukseen uuden jäsenen Juha Vanhasen tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Maakuntahallitus myönsi Juha Vanhaselle eron maankäyttöjao-oksen jäsenyydestä ja valitsi uudeksi jäseneksi Toni Forsblomin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

\_\_\_\_\_  
Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## OSALLISTUMINEN POHJOINEN KASVUVYÖHYKE YHTEISTYÖVERKOSTOON

Asia Pohjoinen kasvuyöhyke on Suomen Itämeren alueen strategian keskeinen yritys- ja innovaatiotoiminnan alue. Pohjoisen kasvuyöhykkeen verkoston tavoitteena on toiminnallisen kokonaisuuden kokonaisvaltainen kehittäminen yli hallinnollisten rajojen siten, että kasvuyöhyke linkittää kaupunkiseutuja laajemmaksi työssäkäynti- ja talousalueeksi.

Verkostoyhteistyön tavoitteena on lisäksi kansainvälisten yhteyksien parantaminen ja yhteistyön tiivistäminen yli Suomen rajojen. Kansainvälinen kilpailu käydään osajista ja yrityksistä, ja parempi logistinen saavutettavuus ja kytkeytyminen suurempiin työmarkkina-alueisiin vahvistaa kasvua, työllisyyttä ja elinvoimaa. Vyöhykekehittäminen on kansallisen kilpailukyvyyn kehittämistä, ja tavoitteena on vahvistaa myös Pohjoisen kasvuyöhykkeen ja valtion välistä yhteistyötä, sekä edistää hankekonsortioiden syntymistä ja tukea yhteisiä rahoitushakua.

Pohjoisen kasvuyöhykkeen yhteisesti edistettäviä teemoja ovat sisäinen ja ulkoinen saavutettavuus, logistinen toimivuus ja sujuvat pendelöintiratkaisut. Näillä vahvistetaan vyöhykkeen elinvoimaa ja houkuttelevuutta työssäkäynti-, investointi-, yritys- ja matkailualueena. Verkosto voi edistää jäsentensä yhteistyötä myös näillä alueilla. Varsinais-Suomen osalta mukanaolo verkostossa tukee vahvasti mm. Tunnin Juna -hankkeen edistämistä.

Pohjoisen kasvuyöhykkeen verkostosopimus on laadittu valtion ja Pohjoisen kasvuyöhykkeen välisen kasvuyöhykesopimuksen PKV-AIKO-koordinaatiohankkeen (1.12.2016 – 31.12.2018) tuloksena, ja se jatkaa koordinaatiohankkeessa sovittua ja käynnistettyä Pohjoisen kasvuyöhykkeen verkostoyhteistyötä. Isäntäorganisaationa toimii Turun kaupunki. Vuoden 2019 alussa voimaan tullut sopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimuksen sisältö tarkistetaan vähintään neljän vuoden välein. Sopijapuolet voivat irtisanoa sopimuksen päättymään osaltaan vuoden viimeisenä päivänä ilmoittamalla irtisanomisesta kirjallisesti johtoryhmälle saman vuoden kesäkuun viimeiseen päivään mennessä. Pohjoisen kasvuyöhykkeen yhteisjohtajan mukaan yksikään yhteistyötaho ei ole ilmoittanut luopuvansa yhteistyöstä.

Vuonna 2019 yhteistyöhön on osallistunut Etelä-Suomen 12 merkittävää kaupunkia ja kuusi maakuntaa. Varsinais-Suomen liiton lisäksi Varsinais-Suomesta ovat mukana olleet Turun, Salon ja Uudenkaupungin kaupungit. Kunkin sopimukseen osallistuvan sopijapuolen rahoitusosuus on 10 000 euroa vuodessa. Kun osallistujia on 18, niin vuosibudjetti on 180 000 euroa.

Valmistelija TN/PP

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää osallistua Pohjoinen kasvuyöhyke yhteistyöverkoston vuoden 2020 rahoitukseen enintään 10 000 eurolla.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio p. 040 506 3715, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)  
Elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, p. 040 776 0630, [etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi](mailto:etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi)

## TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

## .1 MATKARAPORTIT

Heikki Saarento  
Suunnittelujohtajien opintomatka  
10.-13.4.2019 Düsseldorf, Saksa

Esa Höglom ja Ville Roslakka  
Tackling the demand for highly skilled engineers in companies  
Radical-hankekonsortion yhteisseminaari ja projektikokous  
15.-16.5.2019 Wien, Itävalta

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_

## VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:  
- muut B § 65-85

Aluekehitysjohtajan päätökset:  
- CB hankerahoituspäätökset Q § 22

Edunvalvontajohtajan päätökset:  
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 29-33

Head of Managing Authority päätökset A1 § 57-75

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi



KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Jani Kurvinen päätti kokouksen klo 11.26.

\_\_\_\_\_



## MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 79-82, 89-94, 99-101

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 84-88, 95-98

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 84-88, 95-98

Oikaisuvaatimusviranomainen

VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS  
Ratapihankatu 36  
PL 273  
20101 TURKU

Aika

sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi  
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

## VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus  
Sairashuoneenkatu 2-4  
PL 32  
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät: 83 Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite:  Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none"><li>- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite</li><li>- päätös, johon haetaan muutosta</li><li>- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi</li><li>- muutosvaatimuksen perusteet</li></ul> Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.  Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.  Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.  Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <a href="https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet">https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet</a> .		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		