

Sisällysluettelo

MH, 20.4.2020 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 48 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 49 Pöytäkirjan tarkastaminen	5
§ 50 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus	6
§ 51 Merialuesuunnitelmien valmistelutilanne ja luonnosvaiheen kuuleminen	17
§ 52 Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän tavoitteet ja kehittäminen	21
§ 53 Oikaisuvaatimus koskien Central Baltic -ohjelmasta rahoitetun hankkeen maksatuspäätöstä	24
§ 54 Circular Turku -hankkeen käynnistäminen	26
§ 55 Hyypäränharjun Metso-yhteistoimintaverkosto -hankkeen käynnistäminen	28
§ 56 Tiedoksi annettavat asiat	29
§ 57 Viranhaltijapäätökset	30
§ 58 Kokouksen päättäminen	31
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	32

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINE

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 14.4.2020. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituksa kuntalain pykälässä.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön luku XII § 97 ja § 98 mukaisesti toimielin voi pitää kokouksen sähköisesti:

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käytyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa ja nähtävissä.

Toimielin voi päättää asioita sähköisessä päätöksentekomenettelyssä kuntalain mukaisesti. Päätöksentekomenettelyä voidaan käyttää kaikkiin toimielimen päätösvaltaan kuuluviin asioihin.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous pidetään sähköisesti.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 19 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimitelimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Anne-Mari Virolaisen ja Ulla Achrénin.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Koronakriisi on kasvattanut lomautuksia erityisesti palvelualoilla

Varsinais-Suomen lähtökohdat ennen koronakriisiä olivat verrattain hyvät, sillä esimerkiksi maan työttömyysaste oli pienempi kuin Uudellamaalla ja työllisiä oli noin 220 000. Varsinais-Suomessa on siksi suoriuduttu kriisin oloissa paremmin kuin useimmissa muissa maakunnissa.

Koronatilanne näkyy kuitenkin myös Varsinais-Suomessa lomautusten huomattavan suurena kasvuna. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ennakkotietojen perusteella lomautusten määrä lähti Varsinais-Suomessa nopeaan kasvuun maaliskuun lopulla, ja uusia lomautuksia on alkamassa runsaasti myös huhtikuussa. Lomautukset ovat painottuneet vahvasti palvelualoille, kuten majoitus- ja ravitsemisalalle, siivousalalle ja kaupan alalle. Vähemmällä päässeitä aloja ovat olleet rakentaminen, monet teollisuuden alat sekä nettikauppa ja siihen liittyvät kuljetukset. Työttömien määrä ei ole kasvanut samaa vauhtia lomautusten kanssa, mutta poikkeustilanteen pitkittyessä lomautukset saattavat muuttua irtisanomisiksi.

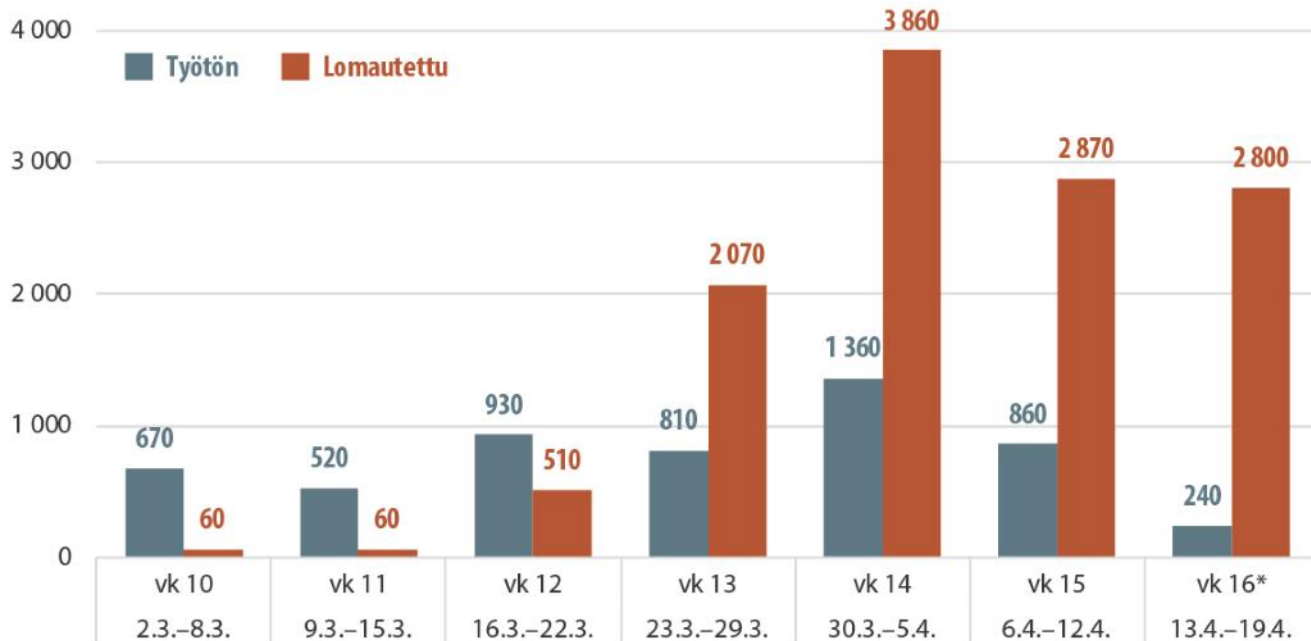
Lomautuksia koskevia YT-neuvotteluja on Varsinais-Suomessa kuitenkin vielä runsaasti käynnissä. Vaikka kaikkia YT-neuvottelujen piirissä olevia ei lomauteta ainakaan heti tai kokoaikaisesti, voi lomautettujen ja irtisanottujen määrä vielä kasvaa. YT-neuvotteluja käydään myös etupainotteisesti, jotta toimenpiteitä on mahdollista tehdä yritysissä tarvittaessa nopeasti. Eniten YT-neuvotteluja on käynnissä teollisuudessa ja kaupan alalla sekä erilaisissa hallinto- ja tukipalveluja tarjoavissa yritysissä.

Koronakriisi näkyy voimakkaasti myös matkailun tilastoissa. Turun lentoaseman matkustajamäärä puolittui maaliskuussa, ja matkustuksen rajoitustoimien käynnistyttyä lentoliikenne Turusta on pysähtynyt käytännössä kokonaan. Myös yöpymisten määrä Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä puolittui maaliskuun aikana. Selkeästi eniten vähenivät Aasiasta tulevien matkustajien yöpymiset. Huhtikuussa yöpymiset ovat oletettavasti vähentyneet vielä huomattavasti maaliskuuta enemmän.

Ajantasaista tietoa koronatilanteen työllisyysvaikutuksista löytyy työ- ja elinkeinoministeriön sivuilta: <https://tem.fi/koronaviruksen-vaikutukset-tyollisyystilanteeseen>.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Alkanet työttömyydet ja lomautukset viikoittain Varsinais-Suomessa



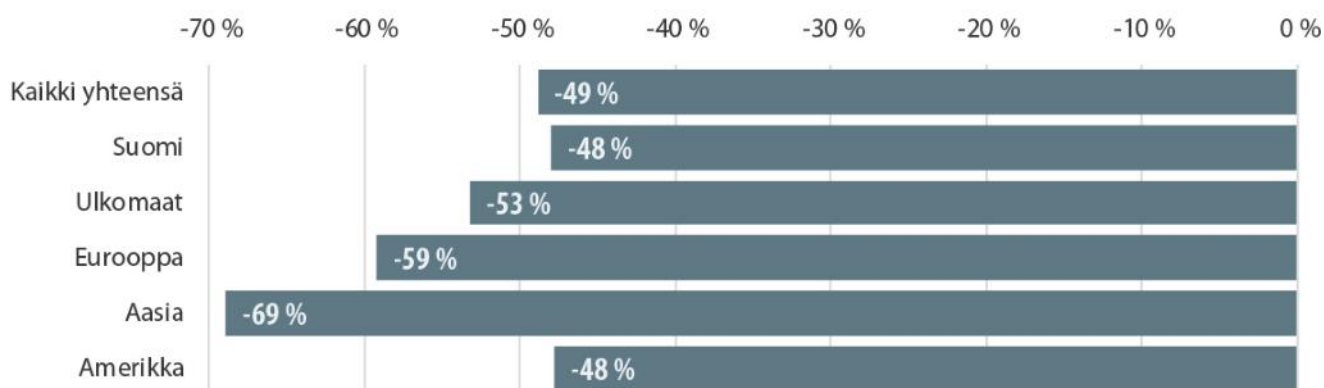
Lähde: Varsinais-Suomen ELY-keskus Huom! Tiedot eivät ole vertailukelpoisia tilastolukuja, vaan TE-toimiston prosessitietoja.
*Tilanne 14.4.

YT-neuvotteluja lomautuksista käyvät työntekijät Varsinais-Suomessa (tilanne 14.4.2020)



Lähde: Varsinais-Suomen ELY-keskus

Yöpymistien määrän vuosimuutos Varsinais-Suomessa maaliskuussa 2020



Lähde: Tilastokeskus

Yritystoiminnan tukeminen koronavirussäädössä

Yritystoiminnan tukemiseen koronavirussäädössä on tarjolla laaja tukipaketti. Se minkä tyyppistä ja mistä tukea haetaan, määräytyy pitkälti yrityksen koon mukaan. Varsinais-Suomessa julkisen puolen tukitoimia ja tilannekuvaa käydään läpi viikoittain kokoontuvassa Turku Business Regionin johdolla toimivassa Varsinais-Suomen yrityspalveluiden koordinaatioryhmässä. Ryhmään kuuluu edustajia mm. seudullisista kehittämiskeskuksista, kuntien elinkeinotoimista, Varsinais-Suomen liitosta, ELY-keskuksesta, TE-toimistosta, verohallinnosta, Business Finlandista ja Finnverasta.

Mistä yritys voi hakea rahoitusta koronavirustilanteessa?

	Oma pankki tai rahoittaja	ELY-keskukset *	Business Finland **	Finnvera*	Kunnat*
Yksinyrittäjä	●			●	●
Pienyrittäjä (työskentelee enintään 5 henkilöä ml. yrittäjät)	●	●		●	
Pk-yritys (työskentelee 6–250 henkilöä ml. yrittäjät)	●		●	●	
Midcap-yritys (liikevaihto maks. 300 milj. €/v)	●		●	●	
Suuryrittäjä	●			●	

* rahoituksen piirissä kaikki yritys muodot
 ** rahoituksen piirissä oy, oyj, ay, ky, osk

Tarkemmat tiedot tem.fi/koronavirus ja mainittujen tahojen sivuilla

 VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Yksinyrittäjien toimintatuki (tuen myöntäjänä kunnat)

Yksinyrittäjien toimintatukea haetaan kunnilta. Varsinais-Suomessa hakua on organisoitu sekä seutukunnittain koottuna (esim. Turun seutukunta) että yksittäisten kuntien tarjoamana palveluna. Ensimmäiset haut ovat avautuneet 16.4.2020. Kaikkien kuntien hakulinkit kootaan yhteen paikkaan Varsinais-Suomen liiton nettisivuille.

Tuen suuruus on 2 000 euroa ja se voidaan myöntää yksinyrittäjän toiminnan harjoittamisesta johtuvien menojen (esim. yritystoimintaan hankittavien tilojen ja laitteiden kustannukset sekä kirjanpito- ja toimistomenot) kattamiseen. Yksinyrittäjäksi määritellään yrittäjä tai ammatinharjoittaja, jolla ei ole palveluksessaan palkattua työvoimaa, mukaan lukien freelanceryrittäjät.

Avustuksen myöntämisen ehtona on yksinyrittäjän osoittama merkittävä heikentynyt taloudellinen tilanne ja liikevaihdon alenema koronaviruksen takia 31.12.2019 jälkeen. Tukea ei voi myöntää, jos yritys on ollut taloudellisissa vaikeuksissa ennen koronavirussäädössä. Avustusta voidaan maksaa 16.3.2020–31.8.2020 välillä aiheutuneisiin kustannuksiin. Tuki on määräaikainen ja sitä voi hakea 30.9.2020 saakka.

Yrityksen kehittämisavustus (enintään viisi henkilöä työllistävät yrittäjät, tuen myöntäjä ELY-keskus)

ELY-keskukset myöntävät yritysten kehittämisavustusta enintään viisi henkilöä työllistävälle yritykselle koronavirusepidemiasta aiheutuviin markkina- ja tuotantohäiriöihin. Tavoitteena on tukea yrityksiä haitallisten vaikutusten minimoimiseksi sekä kannustaa yrityksiä työllistämiseen, uudistumiseen sekä osaamisen vahvistamiseen.

Kehittämisavustusta voidaan myöntää tilanneanalyysin tekemiseen ja kehittämistoimenpiteisiin. Tilanneanalyysin tuki on enintään 10 000 euroa ja kehittämistoimenpiteiden 100 000 euroa. Mo-

lemmissä tukimuodoissa tukiprosentti on 80. Avustuksesta voidaan maksaa 70 % enakkona. Avustusta haetaan ELY-keskukselta sähköisesti aluehallinnon asiointipalvelussa.

Yritysten kehittämispalvelut (tuen myöntäjä ELY-keskus)

ELY-keskuksen kautta voi hakea yritysten kehittämispalveluita. Näillä konsulttipalveluilla tuetaan pk-yritysten kasvua, uudistumista, kansainvälistymistä sekä työllisyyttä. Palvelun kesto voi olla 1-15 päivää. Koronaepidemian takia yritysten omavastuuosuutta on alennettu huomattavasti ja tällä hetkellä palvelu maksaa yritykselle vain 30 euroa/päivä.

Liiketoiminnan kehitysrahoitus häiriötilanteissa (Yli 5 henkilöä työllistävät yrittäjät, tuen myöntäjä Business Finland)

Business Finland tarjoaa liiketoiminnan kehitysrahoitusta häiriötilanteissa. Rahoituspalvelut on tarkoitettu yrityksille, joiden liiketoiminta kärsii koronavirustilanteesta. Rahoituksen avulla yritys voi kehittää uusia tuotteita tai toimintatapoja.

Liiketoiminnan kehitysrahoitusta voidaan käyttää esiselvityksen tekemiseen ja kehittämisrahoitukseen. Ehdot ovat samantyyppiset kuin ELYjen myöntämässä yritysten kehittämisavustuksessa. Esiselvityksen tuki on maksimissaan 10 000 euroa ja kehittämisrahoituksen 100 000 euroa. Mo-lemmissa tukimuodoissa tukiprosentti on 80. Avustuksesta voidaan maksaa 70 prosenttia enakkona. Avustusta haetaan sähköisesti Business Finlandin asiointipalvelussa.

Finnveran käyttöpääomarahaus

Koronaviruksen aiheuttamassa poikkeuksellisessa tilanteessa Finnvera turvaa pk-yritysten lisääntyneitä käyttöpääomatarpeita ensisijaisesti alkutakauksella, pk-takauksella ja Finnvera-takauksella.

[Alkutakaus](#) on tarkoitettu enintään kolme vuotta toimineille yrityksille, ja pankki hakee sitä suoraan yrityksen puolesta. Alkutakauksessa Finnveran takausosuus on enintään 80 %. [Pk-takaus](#) on tarkoitettu yli kolme vuotta toimineille yrityksille ja sillä voidaan taata korkeintaan 150 000 euron suuruisen pankin myöntämä laina. Pankki hakee myös tätä takausta suoraan yrityksen puolesta.

Finnvera-takausta voidaan myös käyttää yritysten koronaviruksesta johtuvien lisääntyneiden käyttöpääomatarpeiden rahoittamiseen, jos Finnveran alkutakaus tai pk-takaus eivät sovellu yrityksen tarpeeseen. Finnvera-takauksessa on otettu käyttöön ns. fast track -menettely, joka koskee pankin myöntämää 150 000–1 000 000 euron suuruisia käyttöpääomalainaa, jossa Finnveran takausosuus on nostettu 80 %:iin ja jossa vakuusvaatimuksesta on luovuttu. Yrityksen tulee neuvotella ensin lainasta pankkinsa kanssa ja hakea vasta sen jälkeen Finnvera-takausta Finnverasta.

Tuki maaseudun yrityksille

Koronaviruksesta aiheutuvan markkina- ja tuotantohäiriön vuoksi maa- ja metsätalousministeriössä valmistellaan maa- ja elintarviketalouden tukipakettia. Tavoitteena on tuoda asetus maaseudun yritysten väliaikaisesta tuesta valtioneuvoston käsittelyyn 29.4.2020 ja saada haku auki toukokuun alusta.

Tulevan avustuksen tarkoituksena on maatilakyltöntäisen yritystoiminnan sekä maataloustuotteiden jalostusta ja kaupan pitämistä harjoittavien mikroyritysten maksuvalmiuden turvaaminen koronavirusepidemiasta johtuvien merkittävien markkina- ja tuotantohäiriöiden aiheuttaman taloudellisen tilanteen heikentymisen takia. ELY-keskusten ja muiden rahoittajatahojen lisärahoitus koronavirustilanteessa ei tällä hetkellä kata näiden toimialojen yrityksiä.

Suunnitelmien mukaan avustusta voidaan myöntää yritystoiminnan jatkumisen turvaaviin välttämättömiksi arvioituihin menoihin yleisavustuksena aikaisintaan 16.3.2020 alkaneelle enintään kuu-

den kuukauden pituiselle ajanjaksolle. Avustusta voidaan myöntää kerralla vähintään 5 000 euroa ja enintään 20 000 euroa. Avustuksen määrä on enintään 80 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Yrittäjän väliaikainen työttömyysturva (tuen myöntäjänä KELA)

Kela voi maksaa yrittäjälle työmarkkinatukea, jos toinen seuraavista ehdoista täyttyy:

- päätoiminen työskentely yrityksessä on päättynyt
- yrittäjätulo on epidemian vuoksi vähemmän kuin 1 089,67 e/kk.

Yrittäjän ei tarvitse lopettaa yritystoimintaa, jotta voi saada työmarkkinatukea.

Nämä väliaikaiset ehdot yrittäjän työttömyysturvassa ovat voimassa 30.6.2020 asti. Väliaikainen työmarkkinatuki koskee vain niitä yrittäjiä, joiden yritystoimintaan koronaepidemia on vaikuttanut haitallisesti.

Lisätietoja: aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, puh. 040 506 3715, elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, puh. 040 776 0630

Maakunnan omaehtoisen kehittämisen rahoitushaku kiinnosti laajasti alueen toimijoita

Varsinais-Suomen liiton kautta oli 17.4.2020 mennessä haettavissa maakunnan omaehtoiseen kehittämiseen kohdennettua rahoitusta (alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen). Haussa saatiin yhteensä 25 hakemusta ja haettu tukisumma oli lähes 845 000 euroa, tukea on jaossa 325 000 euroa.

Haun painopisteenä oli suunnata rahoitusta erityisesti hillitsemään koronavirusepidemian alueen kehitykselle aiheuttamia vaikutuksia ja edistää niistä toipumista. Haku kiinnosti monia uusia toimijoita ja esimerkiksi alueen kulttuuri-, -urheilu- ja sosiaalialan järjestöjen kautta saatiin 10 hakemusta. Neljä hakemusta kohdistui matkailusektorin kehittämiseen. Loput hankkeet keskittyivät mm. työllisyyteen, kuntoutukseen ja yritystoiminnan muutoskyvykkyyden kehittämiseen. Päätökset rahoitettavista hankkeista tehdään toukokuun maakuntahallituksen kokouksessa.

Lisätietoja: aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, puh. 040 506 3715, elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, puh. 040 776 0630

Turku ylivertainen sijaintipaikka lääketuotteiden kaupallistamiseen

Hallitus sopi 7.-8.4. pidetyssä kehysriihessä terveydenhuollon kasvustrategian tukemisesta 5 miljoonalla eurolla vuosien 2021–2022 aikana. Käytännössä hallituksen sopima tuki tarkoittaa kansallisten osaamiskeskittymien perustamista ja toiminnan kehittämistä. Päätöksessä tarkoitettuja keskittymiä ovat syöpäkeskus, neurokeskus, biopankki, genomikeskus ja lääkekehityskeskus.

Lääkekehityskeskukseen perustamisella halutaan edistää Suomen lääkekehityksen kilpailukykyä. Kansallisen keskuksen on tarkoitus palvella korkeakouluja ja tutkimuslaitoksia, kliinisen lääketutkimuksen toimijoita ja alan yrityksiä. Vaikka Suomessa on korkeatasoista ja kilpailukykyistä lääketieteellistä tutkimusta, syntyy tutkimuksen pohjalta kaupallisia tuotteita kansainvälisesti verrattain vähän. Samaan aikaan kun Suomessa merkittävä kasvupotentiaali jää hyödyntämättä, vertailumaissa akateemiseen tutkimukseen perustuvia lääkekehitysprojekteja on pystytty toimivan lääkekehitysprosessin kautta viemään kliiniseen vaiheeseen ja synnyttämään uusia kasvuyrityksiä.

Lääkekehityskeskukseen perustaminen on Suomessa tunnistettu kasvustrategiseksi valinnaksi, jolla saadaan kanavoitua osaaminen lääkekehitysalan kehitykseksi ja lääkealan vienniksi. Hallitus päätti vuonna 2018 kehysriihessä rahoittaa kansallisen lääkekehityskeskukseen perustamista 11 miljoonalla eurolla. Lääkekehityskeskukseen valmisteluun ja perustamiseen on osoitettu sittemmin tukea myös vuosien 2019 ja 2020 valtion budjeteissa. Tälle vuodelle kansallisille osaamiskeskittymille on osoitettu yhteensä 7 miljoonaa ja vuodelle 2019 5,2 miljoonaa euroa.

Lääkekehityskeskusten perustamista on selvitetty erilaisissa työryhmissä ja raporteissa vuodesta 2017 alkaen. Esiselvitysten jatkoksi valmistui vuoden 2019 maaliskuussa Jyrki Liljeroosin selvitystyö kansallisen lääkekehityskeskusten oikeushenkilömuodosta sekä selvitys sijaintipaikasta. Lääkekehityskeskus on tarkoitus perustaa yhtiömuotoisena. Selvityksen perusteella kansallinen lääkekehityskeskus tarvitsee noin 15–30 miljoonaa alkupääomaa ensimmäisen 5–8 vuoden aikana, jonka jälkeen keskus kykenee rahoittamaan oman toimintansa. Yhtiömallissa valtio rahoittaa osakeyhtiötä pääomistajana, minkä lisäksi osakkaina ovat mukana ainakin lääketieteelliset yliopistot.

Sijaintipaikaksi on selvitystyössä esitetty Turku. Koulutuksen ja tutkimusperinteen lisäksi Turku puoltavat seudun tiivis lääkealan ekosysteemi, lääke- ja diagnostiikka-alan teollisuus sekä alueen erityisen vahva sitoutuminen. Turun seudulla sijaitsee suuria lääkeyrityksiä ja alan työllistävä vaikutus on noin 5 700 teollista työpaikkaa. Suomen lääkeviennistä 75 % ja diagnostiikkaviennistä 50 % tulee Turun alueen yrityksistä. Kaikkiaan Varsinais-Suomessa on noin 100 terveystalouden yritystä ja ne muodostavat 20 % maakunnan teollisuuden liikevaihdosta.

Sosiaali- ja terveysministeriö selvittää parhaillaan yhtiön liiketoimintamallia ja rahoituskysymyksiä mm. yhdessä lääketieteellisten yliopistojen kanssa. Keskusten tarpeellisuus lienee kaikille osapuolille kiistaton. Kansallisen lääkekehityskeskusten perustamisesta tarvitaan kevään aikana päätös. Samalla on päätettävä lääkekehityskeskusten sijaintipaikasta. Varsinais-Suomen vahva lääkealan ekosysteemi, alueen lääketeknologinen osaaminen ja tutkimustyön laajuus puoltavat voimakkaasti kansallisen keskuksen perustamista Turkuun.

Lisätietoja: edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, puh. 040 583 6950

Varsinais-Suomessa on mahdollista käynnistää elinkeinoelämää ja rakentamista elvyttäviä liikennehankkeita

Hallitus linjasi huhtikuun kehysriihessä antavansa vuoden 2020 toisen lisätalousarvion lisäksi jo toukokuussa kolmannen lisätalousarvionsa. Kolmannessa lisätalousarviossa on tarkoitus käynnistää talouden nopeaa elpymistä tukevia hankkeita. Tällaisia työllisyttä elvyttäviä hankkeita ovat liikenneinfrahankeet.

Varsinais-Suomessa nopeaan toteutukseen mahdollisia ovat seuraavat hankkeet:

Turku–Helsinki Tunnin juna

- Espoon kaupunkiradan rakentaminen
- Turun ratapihan kehittäminen ja Turku–Kupittaa-kaksoisraiteen rakentaminen

Suuret ja keskisuuret hankkeet

- E18 Turun kehätie
 - E18 Turun kehätien rakentaminen Raision keskustassa
 - E18 Turun kehätien suunnittelu välillä Naantali–Raisio
- Vt 8 Laitilan kohdan rakentaminen
- Vt 9 Lieto asema–Aura leveäkaistatien 4-kaistaistaminen
- Paraisten väylä
 - Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen rakentaminen
 - Mt 180 Kaarinan läntisen ohitustien jatkosuunnittelu
- Salon itäisen ohikulkutien (kt 52) 2. vaiheen suunnittelu

Pienet alueelliset perusväylänpidon hankkeet

- Vt 1/E18 riista-aidat välillä Turku–Kaarina ja Paimionjokilaakso
- Vt 10 Turku–Lieto bussi- ja pyöräilyreitien parantaminen 2. vaihe
- E18 Pappilan pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyt, Salo
- Kt 43 Uusikaupunki–Laitila jalankulku ja pyöräilyväylä
- Mt 12003 parantaminen korvaamalla Kivimon lossi sillalla, Parainen
- Alvar Aallon tien kiertoliittymä, Paimio
- Vt 10 Sorvaston liittymän turvasaarekoiden rakentaminen, Koski TI

Korjausvelan lyhentäminen

- Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10–vt 8, Turku, Raisio
- Mt 224 Vaskio–Marttila parantaminen
- Päällystetyn tiestön parannuskohteita ja siltojen kunnostus- ja ylläpitotoita on paljon.

Liitteenä Varsinais-Suomessa nopeaan toteutukseen mahdollisia liikenneinfran elvytystoimenpiteitä

Lisätietoja: edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, puh. 040 583 6950

Maakunnallinen matkailun tiekarttatyö käynnistyy

Maakuntahallitus päätti 10.2.2020 maakunnallisen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartan laadinnan käynnistämisestä. Varsinais-Suomen liiton järjestämään tarjouskilpailuun osallistui kaikkiaan kuusi potentiaalista toimittajaa. Liitto on tarjouskilpailun perusteella valinnut [FlowHouse Oy:n](#) toteuttamaan tiekartan laadintatyötä koskien vuosia 2021-2027. Koronaviruksen aiheuttaman tilanteen takia laadintaprosessi toteutetaan pääosin syksyllä 2020 ja käytännön työ käynnistetään matkailufoorumin työpajalla 3.9.2020 tilanteen sen salliessa. Työtä tehdään myös sähköisellä HowSpace -työalustalla, jota FlowHouse koordinoi.

Tiekarttatyön keskeiset työvaiheet ovat:

- Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon nykytilan tunnistaminen ja olemassa olevien alan kehittämissuunnitelmien huomiointi
- Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon ekosysteemiin perustuvien aluelähtöisten tavoitteiden ja toimenpiteiden määrittely/selkeyttäminen ja päivitys
- Ekosysteemitarkastelu siltä osin kuin liittyy kehittämistoiminnan strategiseen edistämiseen maakuntatasolla
- Esitys tiekartan seuranta -ja arviointimallista ja tiekartan päivittämisestä tulevina vuosina sekä näkemys alan edunvalvonnasta maakunnallisesta näkökulmasta
- Aineiston koonti hyödynnettävään muotoon ja raportointi

Tavoitteena on, että prosessi olisi viimeistään valmis alkuvuonna 2021.

Lisätiedot: Erikoissuunnittelija Esa Höglom, 040 7760310

Kumppanuusstrategialle jälleen vahva tuki

Varsinais-Suomen maakuntastrategian ytimenä toimiva kumppanuusajattelu saa laajan hyväksynnän maakunnan toimijoiden keskuudessa. Vuoden 2019 lopussa jo kuudennen kerran toteutetun kumppanuusbarometrin mukaan peräti 89 % kyselyyn vastanneista oli samaa mieltä väittämän "Varsinais-Suomen tulevaisuutta rakennetaan yhteistyöllä ja kumppanuudella" kanssa. Tuki kumppanuusajattelulle on pysynyt korkealla tasolla, sillä jo kolmatta vuotta peräkkäin noin 90 % vastaajista seisoivat sen takana.



Vastaajista suurin osa piti myös Kumppanuusfoorumien ideaa oikeasuuntaisena, sillä 79 prosenttia vastaajista piti sitä toimivana tapana kehittää maakuntaa. Lähes 70 % vastaajista näki myös, että

kumppanuustapaamiset ovat synnyttäneet uusia yhteistyöverkostoja, ja reilu puolet piti Kumppanuusfoorumin verkkosivuja hyvinä sekä tietoa alueella tarjolla olevasta EU-rahoituksesta riittävänä. Kolmasosa vastaajista puolestaan näki, että Lounaistieto on vakiinnuttanut asemansa maakunnallisena tietopalveluna.

Kumppanuusbarometri on kerran vuodessa toteutettava verkkokysely, jonka avulla seurataan maakuntastrategian tavoitteiden toteutumista. Kysely lähetettiin yhteensä lähes 900 varsinaissuomalaiselle toimijalle, jotka ovat jollain tavalla olleet mukana kumppanuusfoorumin toiminnassa. Kyselyyn vastasi 146 henkilöä, jolloin vastausaste oli 16 %. Yli puolet vastaajista edusti kuntia tai järjestöjä, mutta vastauksia tuli runsaasti myös muiden tahojen edustajilta.

Kumppanuusbarometrin tuloksiin voi tutustua kokonaisuudessaan Kumppanuusfoorumin verkkosivuilla osoitteessa: www.kumppanuusfoorumi.fi.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Energiatehokkuustoimilla kuntiin kymmenientuhansien eurojen säästöt ELLE-hankkeen tulokset nyt kaikkien hyödynnettävissä

Tehostamalla energiankäyttöään kunta voi minimoida ilmastopäästöjään ja säästää vuositasolla mittavan rahasumman. Valonia toteutti katselmoiteja kuudessa kunnassa ja avasi kiinteistötietoja avoimeksi dataksi. Opit ovat nyt kaikkien kuntien hyödynnettävissä.

ELLE-hankkeessa edistettiin innovatiivisia energiaratkaisuja tarjoavien yritysten liiketoiminta- ja pilotointimahdollisuuksia Varsinais-Suomessa. Kehittämiskohteena olivat kuntien kiinteistöt ja yhteistyökumppaneina olivat Kemiönsaari, Lieto, Loimaa, Salo, Somero ja Uusikaupunki.

Hankkeessa tehtiin energiakatselmoiteja ja avattiin kuntien kiinteistöjen energiatietoja avoimeksi dataksi Lounaistiedon rajapintaan. Lisäksi järjestettiin useita markkinavuoropuhelutilaisuuksia. Kiinteistöissä tehtyjen kevennettyjen energiakatselmointien perusteella pelkästään laitteiden käyntiaikojen ja säätöjen tarkistamisella voidaan saada aikaan mittavia säästöjä. Tehdyissä kuntakohtaisissa selvityksissä ilmennyt säästöpotentiaali pitäisi ottaa kunnissa käyttöön. Kustannusten karsimisessa esitetyt toimenpiteet tulevat entistä tärkeämpään rooliin tässä vaikeassa taloudellisessa tilanteessa.

Lämmöntalteenotossa eniten tehostamisen varaa – myös valaistuksen uusiminen tuo reilusti säästöjä

Kiinteistöjen kevytkatselmointien tulosten pohjalta koottiin informatiiviset kortit kuntakiinteistöjen tyypillisistä energiateknisistä haasteista ja ratkaisuista. Yhtenä esimerkkinä on tyypilliseen koulukeittiöön lisätty lämmöntalteenotto, jolloin vuositasolla voi säästää jopa 6 000 euroa. Investoinnin takaisinmaksuaika on keskimäärin 5–8 vuotta. Urheiluhallin, viraston tai koulukeskuksen energiaa kuluttavan loisteputkivalaistuksen vaihtaminen led-valaistukseen voi tuoda vuosisäästöä jopa 7500 euroa. Esimerkkejä säästöpotentiaalista on koottu energiakorteiksi, jotka ovat ladattavissa julkaisumateriaalissa. Kortit ovat hyödyllisiä esimerkiksi kuntapäätäjille päätöksenteon tueksi. Niistä voi saada vinkkejä myös pienempien kiinteistöjen energiansäästöön

Markkinavuoropuhelut ja avoin kiinteistödata avaavat kuntien ja yritysten uudenlaista yhteistyötä

Kuntien kiinteistöjen perustietoja koottiin avoimeksi dataksi [Lounaistiedon rajapintaan](#) yritysten hyödynnettäväksi. Katselmoinneissa nousseiden havaintojen perusteella järjestettiin tilaisuuksia, joissa kunnat ja yritykset pääsivät keskustelemaan esimerkiksi palvelupohjaisista lämpöratkaisuista ja valaistuksen hankinnasta. Uudenkaupungin Kalannin vanhainkotiin löydettiin tilaisuuden kautta sopiva jäähdytysratkaisu.

Ilmastonmuutoksen hillinnässä energiankäytön tehostaminen on tärkeää ja kuntakiinteistöjen energiatehokkuudessa on edelleen paljon kehitettävää. Lisäksi tekniikka kehittyy jatkuvasti eikä kunnilla voi aina olla ajantasaista tietoa sopivista ratkaisuista. Markkinavuoropuhelu on hyvä toimintatapa, jolla kunta saa tasapuolisesti ja kootusti tietoa markkinoiden tilanteesta. Näin hankinnan kohteen määrittely on helpompaa ja markkinoiden toimijoilla on mahdollisuus valmistella tarjouskohteeseen parhaiten soveltuvasta ratkaisusta. Tämän hankkeen valaistukseen liittyvän markkinavuoropuhelun myötä syntyivät ehdotukset valaistuksen hankintakriteereiksi myös muiden kuntien käyttöön.

Työ tehtiin osana Valonian ja Varsinais-Suomen liiton *Energiaan liittyvän liiketoiminnan lisääminen Varsinais-Suomessa* -hanketta, joka sai rahoituksen Suomen rakennerahasto-ohjelmasta *Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020*.

Elle-hankkeen materiaalit on koottu julkaisuun, jonka pysyvä osoite on www.valonia.fi/ellehanke.

Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavaehdotuksesta saadut lausunnot

Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan 1. ehdotuksesta pyydettiin lausunnot 97:ltä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 13 §:ssä määritellyltä taholta. Lausuntoja saatiin yhteensä 36 kpl ja 10 tahoja ilmoitti, etteivät anna lausuntoa tai ettei heillä ole aihetta lausunnon antamiseen.

Saatua palautetta käsiteltiin MRA:n 11 §:n mukaisessa viranomaisneuvottelussa 7.4.2020. Maankäyttöjaosto on aamulla kokouksessaan 20.4.2020 merkinnyt tiedoksi saadut lausunnot ja niihin laaditun alustavan yleisvastineen sekä käynyt lähetekeskustelun vastineiden ja vaihemaakuntakaavaehdotuksen viimeistelemiseksi.

Seuraavaksi liiton virasto laatii lausuntokohtaiset vastineet ja tekee niiden edellyttämät tarkistukset kaavaehdotukseen ja käy tehtävistä tarkistuksista tarvittavilta osin kunta- ja viranomaiskohtaisia keskusteluja.

Viimeistellyt vastineet ja tarkistettu kaavaehdotus tuodaan maakuntahallituksen elokuun kokoukseen, joka päättäneenä asettaa kaavaehdotuksen MRA 12 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville syyskuuksi. Nähtävillä olon jälkeen maakuntahallitus käsittelee mahdolliset muistutukset ja esittää maakuntavaltuuston joulukuun kokoukselle vaihemaakuntakaavan hyväksymistä. Koronatilanteen kehittyminen saattaa vielä vaikuttaa kaavaehdotuksen valmistelu- ja hyväksymisaikatauluun.

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Aleksis Klap, puh. 040 721 3137, suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh 040 720 3056

Miten käy EU:n monivuotisen budjetin? - Eurooppa-toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulonin katsaus

EU:n uuden 2021-2027 rahoituskauden neuvottelut ovat olleet jäissä koronakriisin takia. Komissio tulee antamaan uuden esityksensä EU:n monivuotiseksi budjetiksi huhtikuun lopussa. Esityksen pitäisi sisältää uusia toimia talouden elvyttämiseksi koronakriisin jälkeen. Pääsevätkö jäsenmaat sopuun tämän vuoden aikana vai tullaanko nykyistä rahoituskautta jatkamaan vielä vuodella?

Komissio tulee antamaan huhtikuun lopussa uuden esityksen EU:n monivuotiseksi budjetiksi. Eurooppa-neuvosto käsittelee asiaa 23.4. kokouksessaan ja esitys tultaneen julkaisemaan 29.4. Edellinen komission esitys on toukokuulta 2018, jonka jälkeen puheenjohtajamaat Itävalta ja Suomi tekivät omat esityksensä. Viimeisintä, neuvoston puheenjohtajan Charles Michelin tekemää ehdotusta käsiteltiin helmikuussa umpikujaan päättyneissä neuvotteluissa. Jäsenmaiden kannat olivat hyvin kaukana toisistaan suurimpien kiistakysymysten liittyessä niin budjetin kokoon kuin sen käyttökohteisiin.

Mitä komission uusi budjettiesitys tulee sitten sisältämään? Tarkempaa tietoa asiasta ei vielä ole, mutta komission puheenjohtajan Ursula von der Leyenin mukaan se tulee olemaan keskeinen osa EU:n elvytyspakettia koronavirukseen liittyen. Von der Leyen on puhunut tuhansien miljardien investointitarpeesta, jotta EU-talous saataisiin elpymään. Huhtikuun alussa julkaistussa [kirjoituksessaan](#) von der Leyen totesi: "Tarvitsemme mittavia investointeja Euroopan Marshall-suunnitelman muodossa, ja kaiken keskiössä pitäisi olla EU:n vahva uusi talousarvio.

Brysselissä puhutaan myös uudesta elvytys- tai jälleenrakennusrahosta (Recovery Fund). Ranskan ehdottama rahasto olisi väliaikainen ja suuruudeltaan joitain satoja miljardeja euroja. Asia oli euroalueen ministereiden pöydällä ennen pääsiäistä, ja sen valmisteluja tullaan jatkamaan. Voitaisiko tätä rahastoa rahoittaa EU-budjetin kautta, on vielä auki.

Mutta miten miljardien investoinnit tullaan rahoittamaan, onkin jo toinen juttu. Yksi mahdollisuus olisi EU:n monivuotisen budjetin omien varojen nosto. Tällä hetkellä jäsenmaiden BKTL-osuus voi olla enintään 1,26 % yhteenlasketusta BKTL:sta, kun taas helmikuun neuvotteluissa luku pyöri 1,07 %:n tuntumassa. Ottaen huomioon, että Yhdysvaltojen Marshall-apu oli noin 2,6 % avunsaajamaiden BKTL:sta, ei EU:n yhteisellä budjetilla pitkälle pötkitä, elleivät jäsenmaat ole halukkaita lisäämään maksuosuuksiaan tuntuvasti (lue lisää [Politicon artikkelista](#)). Tämä tuskin tulee toteutumaan.

Useimpien arvioiden mukaan komission uusi esitys ei tule kuitenkaan esittelemään mitään radikaaleja toimenpiteitä. Yhtenä vaihtoehtona on esitetty lainarahoituksen lisäämistä mm. InvestEU-välineen vahvistamisen, Euroopan keskuspankin toimenpiteiden lisäämisen, Euroopan vakausmekanismin uuden roolin sekä EU-budjetin kautta annettavien takausten kautta.

Ratkaisuja pitäisi kuitenkin saada aikaan pian, jotta uusi rahoituskausi pääsisi alkamaan ja ohjelmat pyörimään vuoden 2021 alusta. Ellei sopuun päästä, uhkana on esimerkiksi aluekehitysrahoituksen keskeytyminen. Myös Euroopan investointipankin investoinnit ovat riippuvaisia EU-budjetista. Monet koronavirukseen kanssa kamppailevat jäsenmaat ovat riippuvaisia näistä rahoituslähteistä. Monet ovatkin nyt pistäneet toivonsa seuraavan puheenjohtajamaan Saksan kykyyn ottaa vahvempi rooli budjettineuvotteluissa ja saada yhteinen kanta aikaiseksi. Saksan puheenjohtauskausi alkaa heinäkuussa.

Ilmaan on heitetty ajatus myös Plan B:stä (lue lisää [EPC:n artikkelista](#)). Mikäli ratkaisuun yhteisestä budjetista ei päästä, voitaisiin nykyistä rahoituskautta jatkaa yhdellä vuodella. Uudet rahoitusohjelmat kuten Horisontti Eurooppa tai oikeudenmukaisen siirtymän rahasto eivät siis alkaisi vielä ensi vuonna, vaan nykyisiä rahoitusohjelmia jatkettaisiin vuodella. Näin voitettaisiin lisää aikaa budjettineuvotteluille koronavirukseen keskellä. EU-sopimukset antavat tähän mahdollisuuden, mutta muutos vaatii kuitenkin neuvoston ja parlamentin hyväksynnän.

Lisätietoja: Turun ja Varsinais-Suomen Eurooppa-toimiston päällikkö Saara Nuotio-Coulon, puh. +32 498 103 271

Etätöiden jatkaminen ja liiton viraston aukiolo

Maakuntajohtajan päätöksellä Varsinais-Suomen liiton henkilökunta jatkaa etätöitä 17.5.2020 asti poikkeustilanteen (Covid-19) vuoksi. Toimistolla voi työtehtävien vaatiessa käydä, mutta pääsääntöisesti työt tehdään etänä. Maakuntaliiton virasto ei ole auki asiakkaille 17.5.2020 asti. Pääovet ovat lukittuina myös päivisin.

Etätöet ovat sujuneet liitossa hyvin ja henkilöstöllä on ollut valmiudet ottaa käyttöön uudet työ- ja yhteydenpitotavat nopeasti. Liiton nettiyhteyttä ja työntekijöiden mobiiliiliittymien kapasiteettia on nostettu vastaamaan uutta tarvetta.

Uusi työaikalaki edellyttää työnantajan seuraavan työhön käytettyä aikaa myös etätöissä. Seuranta on osa työntekijän työturvallisuutta, sillä etätöissäkin työmäärän ja työpäivien pituuden tulee py-

syä sovituisissa rajoissa. Työntekijät täyttävät työaikansa excel -taulukkoon, josta näkee suoraan kertyneen työaikasaldon.

Arviomme on, että päivittäinen vaihtelu plus- ja miinussaldon välillä tasaantuu etätyössäkin. Jos plussaldoa kuitenkin alkaa etätyössä kertyä jatkuvasti, tulee keskustella esimiehen kanssa, miten töiden järjestelyyn tai määrään voisi vaikuttaa ja saldon tasata nollassi etätyöaikana. Selvitämme myös, olisiko mahdollista saada puhelimella tehtävä työaikaleimaus käyttöömme vielä kevään aikana.

Liitto on ottanut lf:stä etätyövakuutuksen normaalien vakuutustemme lisäksi. Etätyö on muuten erittäin suppeasti vakuutettu ja tämä tuo lisäturvaa normaalin työpäivän puitteissa kotona.

Lisätietoja: hallintojohtaja Petra Määttänen, puh. 041 502 5246

Ehdotus hyväksyttiin.

MERIALUESUUNNITELMIEN VALMISTELUTILANNE JA LUONNOSVAIHEEN KUULEMINEN

Asia Merialuesuunnittelua koskeva maankäyttö- ja rakennuslain muutos tuli voimaan 1.10.2016. Lakimuutoksen mukaan rannikon maakuntien liittojen tulee laatia merialuesuunnitelmat Suomen aluevesille ja talousvyöhykkeelle vuoden 2021 maaliskuun loppuun mennessä. Suunnitelmaluonnokset on valmisteltu laajassa yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Luonnokset asetetaan nähtäville toukokuussa ja niistä pyydetään lausunnot maankäyttö- ja rakennuslaissa määritellyiltä viranomaisilta ja yhteisöiltä. Varsinais-Suomen liitto koordinoi suunnitteluyhteistyön lisäksi myös kuulemisierrosta.

Merialuesuunnitelman tarkoituksena on tukea meren kestävää käyttöä sekä parantaa merellisten elinkeinojen harjoittamisen edellytyksiä ja meriympäristön tilaa. Suunnitelmassa on tarkasteltava eri käyttömuotojen tarpeita ja pyrittävä sovittamaan ne yhteen. Tarkasteltavia käyttömuotoja ovat erityisesti energia-alat, meriliikenne, kalastus ja vesiviljely, matkailu, virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojelu ja parantaminen. Merialuesuunnittelussa on kiinnitettävä huomiota merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaikutukseen. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota maanpuolustuksen tarpeisiin.

Merialuesuunnitelmien laatimisesta vastaavat kahdeksan rannikon maakuntien liittoa, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä. Merialuesuunnitelma käsittää merialueen rantaviivasta naapurivaltioiden merirajaan saakka kattaen Suomen aluevedet ja talousvyöhykkeen. Maakuntien liitot laativat suunnitelmat yhteistyössä, siten että Suomeen laaditaan kolme merialuesuunnitelmaa, jotka muodostavat yhden kokonaisuuden. Ahvenanmaa samoin kuin Ruotsi ja Viro laativat omat vastaavat suunnitelmansa.

Varsinais-Suomen liitto toimii suunnitteluyhteistyön valtakunnallisena koordinaatioliittona. Euroopan meri- ja kalatalousrahaston meripolitiikan rahoitusohjelmasta myönnettyllä rahoituksella on Varsinais-Suomen liittoon palkattu yhteistyön koordinaattori. Ympäristöministeriö vastaa merialuesuunnittelun yleisestä kehittämisestä ja ohjauksesta sekä yhteistyöstä naapurivaltioiden kanssa.

Varsinais-Suomen liitto ja Satakuntaliitto laativat yhdessä suunnitelman, joka kattaa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueet sekä niihin rajautuvan talousvyöhykkeen.

Merialuesuunnittelun käsittely Varsinais-Suomen liiton toimielimissä

- maakuntahallitus 18.2.2016 § 9 (MRL:n muutos),
- maakuntahallitus 24.10.2016 §144 (Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hanke)
- maakuntahallitus 24.4.2017 § 63 (Merialuesuunnittelun käynnistäminen),
- maakuntahallitusten yhteiskokous 8.5.2017 1 § (Merialuesuunnittelu).
- maakuntahallitus 21.5.2018 § 87 (Merialuesuunnittelun eteneminen),
- maakuntavaltuusto 11.6.2018 § 14 (Merialuesuunnittelun eteneminen)
- maakuntahallitus 15.4.2019 § 47 (Merialuesuunnittelun tilannekatsaus ja ensimmäisen vaiheen kuuleminen).
- maakuntahallitusten yhteiskokous 16.9.2019 § 3 (Merialuesuunnittelun tilannekatsaus).
- maankäyttöjaosto 10.2.2020 § 8 (Merialuesuunnittelun valmistelutilanne)

Lisäksi aihetta on esitelty Plan4Blue-hankkeen käynnistämisen yhteydessä 24.10.2016 ja maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksissa.

Tilannekuvat

Merialuesuunnitteluprosessi käynnistettiin nykytilan kuvauksella, joka koostui ekologisesta tilannekuvasta, sinisen talouden tilannekuvasta, merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvasta ja merialueiden ominaispiirteiden kuvauksesta.

Sinisen talouden tilannekuvan tavoite oli tuottaa kokonaiskuva keskeisistä sinistä taloutta ohjaavista tavoitteista merialuesuunnittelun lähtötiedoiksi. Selvityksessä luotiin merialuesuunnittelun kohteena olevalle kolmelle alueelle kullekin käsitys sinisen talouden merkityksestä, mahdollisuuksista

ja kehittämistarpeista hahmottaen samalla myös alueiden välisiä eroja ja vahvuuksia. Aineisto palvelee myös eri sinisen talouden toimialojen kehittäjiä. Selvitystyön kohteena olivat merialuesuunnittelun toimialat: meriliikenne, kalastus, matkailu ja virkistys, energia-ala, meriteollisuus, vesiviljely, sininen bioteknologia sekä kaivannaisala.

Merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvan tavoitteena oli kuvata yleistasolla millaista merellistä ja vedenalaista kulttuuriperintö Suomessa on, millaisista teemoista ja kohdetyypeistä se tämänhetkisen tiedon mukaan koostuu ja millaisia ovat tämän kulttuuriperinnön alueelliset erityis- ja ominaispiirteet. Erityispiirteillä tarkoitetaan alueelle ominaista piirrettä, jota voidaan tavasta muullakin, mutta joka on kuitenkin tarkastelualueella yleinen ja siten alueelle tyypillinen. Tilannekuva perustuu pääosin yleisesti saatavilla oleviin digitaalisiin rekistereihin ja muuhun digitaalisessa muodossa olevaan tietoon. Tätä tietoa on täydennetty sellaisilla merellisillä teemoilla, joihin ei ole aikaisemmin kiinnitetty huomiota (esim. laivaloukut). Tilannekuvan alussa esitellään erilaisia merellisen ja vedenalaisen kulttuuriperinnön tietovaraja, käsitteitä ja tietopuutteita.

Suunnittelualueiden ominaispiirreselvitykset ovat osa merialuesuunnittelu lähtökohdan muodostavaa nykytilan kuvausta. Ominaispiirreraportissa esitellään suunnittelualueen keskeiset luonnonmaantieteelliset sekä kulttuurihistorialliset ominaispiirteet sekä kaavoitus ja meren käyttö. Ominaispiirreselvitys sisältää myös tiivistelmät em. Sinisen talouden tilannekuva 2018 ja Merellinen kulttuuriperintö -selvityksistä. Merialuesuunnittelussa otetaan huomioon maan ja veden vuorovaikutus, jonka vuoksi ominaispiirreraportissa käsitellään myös saariston ja rannikon luonnonmaantieteellisiä ja kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä.

Lisäksi omassa prosessissaan on tuotettu Suomen meriympäristön tila 2018 -raportti.

Tulevaisuusskenaariot ja kuuleminen

Ympäristöministeriö käynnisti merialueen tulevaisuusskenaarioiden ja niiden vaikutusten arvioinnin laatimisen merialuesuunnitelmia varten. Skenaariot laadittiin valtakunnallisina ja suunnittelualuekohtaisina. Skenaarioissa tarkasteltiin merialueen toimintaympäristön muutoksia sekä intressitahojen tarpeita ja näkemyksiä Suomen merialueen tulevaisuuden kehityksestä. Tarkastelua tehtiin erityisesti energiaa, liikennettä, ympäristöä, kalastusta ja vesiviljelyä, kulttuuriperintöä, matkailua ja virkistyskäyttöä, puolustusta, meriteollisuutta, bioteknologiaa ja kaivannaisaloja koskien. Sidosryhmille suunnattuja tulevaisuusskenaariotyöpajoja järjestettiin suunnittelusta vastaavien maakuntaliittojen alueella touko-kesäkuussa. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan skenaariotyöpajat pidettiin 14.5. Turussa ja 6.6. Porissa.

Suunnittelua varten koottuun aineistoon ja alustaviin valtakunnallisiin skenaarioihin oli mahdollista antaa palautetta 10.4.-10.5.2019 välisenä aikana. Saadun palautteen pohjalta käynnistettiin varsinaisten suunnitelmaluonnosten valmistelu.

Tulevaisuusvisiot

Merialuesuunnitelmien pohjaksi on syksyn 2019 ja alkuvuoden 2020 aikana laajalla sidosryhmätyöllä muodostettu Suomen merialueiden kestävä käytön visiota, aluekohtaisia tavoitteita ja toimialakohtaisia tiekarttoja. Työtä varten kilpailutettiin konsultti, joka avusti prosessissa maakuntien liittoja ja toimii yhdessä koordinaatioryhmän kanssa.

Kiinnostus osallistua merialuesuunnitelman laatimiseen on ollut suuri. Visiotyövaiheessa järjestettiin eri puolilla rannikkoa useita alueellisia ja kansallisia työpajoja, joiden osallistujamäärät ovat vain kasvoivat työn edetessä. Valtakunnallinen visiotyöpaja pidettiin 1.10.2019 Helsingissä ja Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen oma visiotyöpaja 28.11.2019 Uudessakaupungissa.

Asianosaisten viranomaisten, elinkeinojen edustajien, tutkijoiden ja muiden sidosryhmien osallistuminen suunnitelman laatimiseen on ollut ensiarvoisen tärkeää, sillä merialuesuunnitelman vaikut-

tavuus syntyy tätä kautta. Tiiviissä yhteistyössä laadittu suunnitelma on lisännyt toimialojen tietoa toistensa tavoitteista ja tarpeista.

Suunnitelmaluonnos

Suunnitteluprosessissa iso rooli on ollut Suomen ensimmäisen merialuesuunnitelman luonteen, sisällön ja merkintöjen määrittelyissä. Niitä on työstetty lukuisissa kartta- ja teematyöpajoissa. Valmistelussa on päädytty näkemykseen, että merialuesuunnitelma on meriympäristön hyvää tilaa vaaliva, sinisen talouden toimintojen strateginen kehittämissasiakirja, jota havainnollistetaan kartalla. Karttamerkinnöillä kuvataan symbolisesti merialueiden arvoja ja nykyisten ja mahdollisten uusien toimintojen tulevaisuuden potentiaaleja ja niiden vaihtoehtoista sijoittumista koko Suomen merialueilla. Suunnitelma ei ole oikeusvaikutteinen, mutta sen välillisten vaikutusten ja vaikuttavuuden arviointi sisältyvät suunnitteluprosessiin.

Suunnitelman digitaalista esittämistä varten on rakennettu yhteinen merialuesuunnittelijan työpöytä, jonka tarkoitus jatkossa integroitua osaksi valtakunnallista meritietoportaalia.

Suunnitelmaa laadittaessa on saatu runsaasti uutta tietoa merestä jo pelkästään yhdistelemällä eri tahoilla olemassa olevia paikkatietoja. Lisäksi on teetetty lukuisia selvityksiä ja hyödynnetty eri hankkeissa kerättyä tietoa. Esimerkiksi VELMU-tutkimusohjelma on mahdollistanut muihin maihin verrattuna poikkeuksellisen hyvät tiedot vedenalaisen luonnon monimuotoisuudesta ja arvoista.

Tietojen perusteella on voitu tunnistaa eri toimialojen edellytyksiä, rajoituksia ja mahdollisia päällekkäisyyksiä. Merialuesuunnitelman tehtävä onkin juuri eri toimintojen strategisten potentiaalien tunnistaminen ja yhteensovittaminen parhaalla mahdollisella tavalla samalla edistäen meriympäristön hyvää tilaa. Suunnittelulla voidaan välttää mahdollisia ristiriitoja ja parhaimmillaan lisätä toimialojen välisiä synergioita. Prosessissa saatua tietoa ja luotuja yhteistyörakenteita voidaan edelleen hyödyntää aluekehitystyössä, maakuntakaavoituksessa ja muussa alueellisessa suunnittelussa.

Talven ja kevään aikana valmistellut merialuesuunnitelmaluonnokset muodostuvat suunnitelmakartasta, kartan merkintöjä kuvaavista ja perustelevista merkintäkorteista sekä suunnitelman kirjallisesta osiosta. Suunnitelmat asetetaan nähtäville 18.5.–17.6.2020 väliseksi ajaksi ja niistä pyydetään lausunnot niiltä viranomaisilta ja yhteisöiltä, joiden toimialaan tai tehtäviin suunnitelma olennaisesti liittyy sekä ulkoasiainministeriöltä (MRL 67 c §). Ympäristöministeriö järjestää suunnitelmien kansallisen ja kansainvälisen kuulemisen 20.5.2020.

Vaiheet kuulemisen jälkeen

EU:n asettaman takarajan 31.3.2021 vuoksi maakuntavaltuustojen tulee hyväksyä suunnitelmat (suunnitelmakartta ja merkintäkortit) loppusyksyllä 2020. Kukin maakuntavaltuusto hyväksyy kuulemisvaiheessa saadun palautteen perusteella tarkistetun suunnitelman oman toimialueensa osalta ehdollisena siten, että päätös tulee voimaan, kun saman suunnitelma-alueen kaikki maakuntavaltuustot ovat hyväksyneet suunnitelman oman toimialueensa osalta. Hyväksytyt merialuesuunnitelmat toimitetaan ympäristöministeriölle, joka puolestaan raportoi ja toimittaa merialuesuunnitelmat EU:n komissiolle.

Oheismateriaalina kokouskutsun liitteinä alustavat merialuesuunnitelmaluonnosasiakirjat:

- Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelmaluonnos 20200408.pdf
- Merialuesuunnitelmaluonnos koko Suomi 20200409.pdf
- Merialuesuunnittelun vyöhykkeet ja merkinnät 20200408.pdf
- Zoner och beteckningar för havsplanering 20200408.pdf

Lisätietoja www.merialuesuunnittelu.fi

Asia esitellään kokouksessa.

Valmistelija HS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. merkitä tiedoksi merialuesuunnitelmien valmistelutilanteen,
2. asettaa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueen merialuesuunnitelmaluonnoksen nähtäville yleistä kuulemistä varten 18.5.–17.6.2020 väliseksi ajaksi,
3. pyytää merialuesuunnitelmaluonnoksesta lausunnot MRL:n 67 c §:n mukaisilta tahoilta ja
4. että merialuesuunnitelmaluonnosta esitellään maakuntavaltuuston seuraavassa kokouksessa.

Päätös Suunnittelujohtaja Heikki Saarento esitteli asian. Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Juhani Nummentalo poistui kokouksesta klo 10.58 ja Eeva-Johanna Eloranta poistui kokouksesta klo 11.05.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Timo Juvonen, puh. 040 829 5543, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi
Merialuesuunnitteluuyhteistyön koordinaattori Mari Pohja-Mykrä, puh. 044 711 4320,
etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄN TAVOITTEET JA KEHITTÄMINEN

Asia Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyötä tehdään rinnan Etelä-Suomen liikennestrategian valmistelun ja ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, Liikenne 12

Suomessa ollaan siirtymässä vaalikausittaisesta suunnittelusta pitkäjänteiseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Valmistettava 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ns. Liikenne 12 perustuu vuonna 2018 voimaan tulleeseen liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin. Suunnitelma tulee sisältämään 12-vuotisen toimenpideohjelman valtion ja kuntien toimenpiteistä sekä valtion rahoitusohjelman. Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan vuosille 2021–2023. Suunnitelma on tarkoitus hyväksyä Eduskunnassa keväällä 2021.

Liikenne 12 valmistelua ohjaavat kuntien, maakuntien liittojen ja ministeriöiden virkamiehistä koostuva yhteistyöryhmä sekä parlamentaarinen ohjausryhmä. Kevään 2020 aikana on tarkoitus käsitellä toimenpideohjelmien luonnokset ja viimeistellä ne syksyn 2020 aikana.

Toimenpideohjelmaa ohjaavat parlamentaarisen ohjausryhmän 12.2.2020 hyväksymät tavoitteet:

Kestävyys: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.

Saavutettavuus: Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Tehokkuus: Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Toimenpideohjelma laaditaan parlamentaarisen ohjausryhmän hyväksymän taloudellinen raamin puitteissa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaa on tarkoitus tarkistaa kunkin hallituskauden alussa ja sovittaa yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa.

Etelä-Suomen liikennestrategia

Valmisteluvaiheessa oleva Etelä-Suomen liikennestrategia on neljän maakunnan - Uusimaa, Varsinais-Suomi, Kymenlaakso, Päijät-Häme – yhteinen liikenteen ja logistiikan tarpeet tunnistava strateginen kokonaisuus, jonka tarkoituksena on kuvata maakuntien yhteinen tahtotila liikennejärjestelmän kehittämisestä ja tavoitetilasta valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa varten. Strategialla vastataan myös liikenteen hiilineutraalisuustavoitteeseen. Maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat täydentävät ja tarkentavat kokonaisuutta.

Liikennestrategiassa korostuvat kansainväliset ja valtakunnalliset kehityskäytävät, jotka luovat pohjaa Etelä-Suomen kilpailukyvyille. Tavoitteena on, että Euroopan laajuinen TEN-T liikenneverkko valmistuu vuoden 2030 loppuun mennessä. Nopeutuvilla yhteyksillä tavoitellaan Etelä-Suomen yhteistä työssäkäyntialuetta. Etelä-Suomen liikennestrategian on tarkoitus valmistua kevään 2020 aikana.

Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitys

Vuonna 2019 aloitettu Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitys saatetaan loppuun vuoden 2020 aikana. Samanaikaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyön kanssa on valmisteltu Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimusta (MAL-sopimus).

Maakuntahallitus käsittelee esityksen kesäkuussa, jonka jälkeen suunnitelma siirtyy kuntiin lausuntokierrokselle. Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy syyskuussa 2020 Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsee tiedoksi sitä tarkentavan Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyön ohjausryhmä on 6.11.2019 hyväksynyt liikennejärjestelmäsuunnitelmien yleistavoitteet, joita on tarkennettu aluekohtaisesti kuntien päättäjille ja virkamiehille järjestettyjen vuorovaikutustilaisuuksien sekä parhailaan valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päämäärien pohjalta.

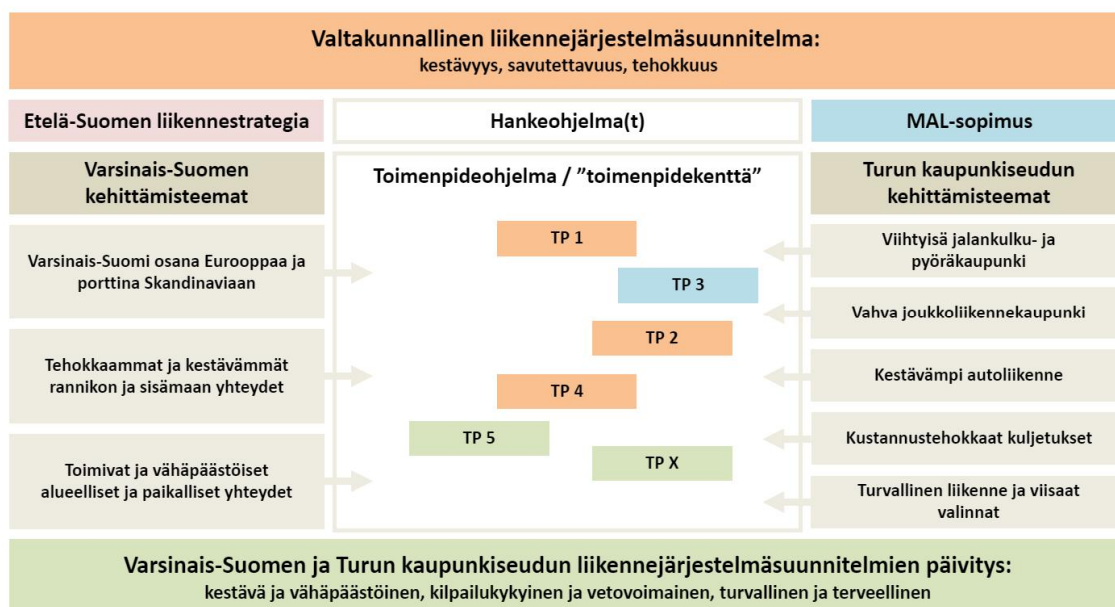
Liikennejärjestelmäsuunnitelmien yleistavoitteet:

Kestävä ja vähäpäästöinen: Vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueilla sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.

Kilpailukykyinen ja vetovoimainen: Toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteisvälillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.

Turvallinen ja terveellinen: Liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti, ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.

Tavoitteiden pohjalta päivitetään liikennejärjestelmäsuunnitelmien kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat. Osittain yhtenäiset toimenpideohjelmat koostuvat Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien, sekä Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen toimenpiteistä. Suunnitelmien päivitystyön lähtökohdaksi laadittiin vuonna 2018 edellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien arviointi ja analyysi toimintaympäristön muutoksista. Päivitystyön aikana, keväällä 2020 tapahtuneiden muutosten vuoksi toimintaympäristön tilannekuvaa tarkastellaan uudelleen.



Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus, Etelä-Suomen liikennestrategia sekä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ottavat eri tasoilla kantaa liikenteen tavoitteisiin ja toimenpiteisiin.

Asia esitellään kokouksessa.

Valmistelija HS/JV/NM-A/MR-L/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus käy lähetekeskustelun Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteistä.

Päätös Erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija, liikennejärjestelmätyö, Noora Mäki-Arvela, puh. 040 5830 717,
etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

OIKAISUVAATIMUS KOSKIEN CENTRAL BALTIC -OHJELMASTA RAHOITETUN HANKKEEN
MAKSATUSPÄÄTÖSTÄ

Asia Varsinais-Suomen liitto toimii Central Baltic -ohjelman hallinto- ja tarkastusviranomaisena. Hallintoviranomaisena Varsinais-Suomen liitto todentaa ja maksaa hankkeen päähakijalle EAKR-rahoitusosuuden. Maksatuspäätökset ovat hallintovastaavan (Head of Managing Authority, Merike Niitepõld) viranhaltijapäätöksiä ja ne perustuvat hallintosäännön 137 §:ään.

Varsinais-Suomen liitto on vastaanottanut 29.11.2019 oikaisuvaatimuksen Central Baltic -ohjelmasta rahoitetun Baltic Wings -hankkeen päähakijalta, joka on ruotsalainen Stockholms ornitologiska förening (StOF). Oikaisuvaatimus liittyy hallintoviranomaisen tekemään maksatuspäätökseen 11.11.2019 no 171/2019. Tukikelvottomia kustannuksia katsottiin todentamistarkastuksessa olleen lukuisia, yhteensä 5 902,54 euron edestä.

Päähakija on hakenut oikaisua koskien kolmea tehtyä vähennystä, jotka olivat yhteensä 3 202,67 euroa. Päähakijan valituksen jälkeen hallintoviranomainen on vielä kysynyt päähakijalta tarkentavia kysymyksiä ja lisäselvityksiä. Niiden saaminen on kestänyt, eikä päähakija ole pystynyt toimitamaan kaikkia pyydettyjä selvityksiä.

Hallintoviranomainen toteaa kantanaan:

1. Majoituskulun 5. - 6.4.2018 ja lounaskulun 6.4.2018 hylkääminen (summa 189+12,60 euroa)
Oikaisuvaatimuksen kohteena ollut majoitus Turussa (5. - 6.4.2018) ei ollut perusteltu. Seminaari, johon päähakijan edustajat osallistuivat, päättyi 5.4.2018 jo kello 17.00, mutta edustajat matkustivat Turusta Tukholmaan vasta seuraavan päivän iltana. Tämä ei ole kokonaistaloudellisesti edullisin tapa matkustaa, vaan Turusta olisi päässyt Tukholmaan viimeistään seminaaria seuraavana aamuna. Hakija ei ole pystynyt perustelemaan paluutaan seuraavan päivän iltana eikä sitä, miksi aiempia matkustusvaihtoehtoja ei ollut hyödynnetty. Hallintoviranomaiselle toimitettujen kuittien mukaan hankkeen edustajat ovat seuraavana päivänä vierailleet Turun linnassa, mikä ei tue hankkeen tavoitteiden saavuttamista tai myöhemmän paluun välttämättömyyttä. Maksatushakemuksessa esitetty majoituskulu ja ruokailu ei siten ole tukikelpoinen kustannus.

Hallintoviranomaisen saamat selvitykset eivät anna aihetta muuttaa päätöstä.

2. Majoituskulun 24. - 25.4.2018 hylkääminen (3490 SEK - 1990 SEK= 154,8 euroa)
Hakija on hakenut maksatushakemuksessa 154,80 euron kuluja koskien 24. - 25.4.2018 majoitusta Tukholmassa. Päähakijan toimittamat dokumentit eivät tue selvitystä tilaisuuden ajankohdasta ja tarvittavasta majoituksesta. Päähakija viittaa Tukholmassa pidettyyn seminaariin 25.4.2018 ja tarpeeseen majoittua sitä edeltävä yö. Hakijan toimittamien kuittien mukaiset majoitukset ovat kuitenkin 25. - 26.4. ja 26. - 27.4., eikä ajalta 24. - 25.4 ole esitetty kuittia. Näin ollen toimitetut tositteet eivät tue 24. - 25.4. majoitusta, joten maksatushakemuksessa esitetty kustannus katsotaan tukikelvottomaksi. Hallintoviranomainen ei voi hyväksyä kustannusta, josta ei ole dokumentaatiota.

Hallintoviranomaisen saamat selvitykset eivät anna aihetta muuttaa päätöstä.

3. Laitteistohankinnan hylkääminen (2 589,70 euroa)
Hankkeen työntekijät ovat hankkineet tietokoneita ja puhelimia ja edelleen laskuttaneet kustannukset hankkeen päähakijalta. Hallintoviranomainen katsoo, että hanketyöntekijät ja päähakija eivät ole noudattaneet hyvää kirjanpitoa tai hallinnollisia menettelyjä, mutta hyväksyy oikaisuvaatimuksen tältä osin.

Hallintoviranomainen palauttaa aiemmin maksatushakemuksessa hylättyjen hankintojen arvon 2 589,70 euroa päähakijalle seuraavassa maksatuksessa.

Oheismateriaali (englanniksi)
Hallintoviranomaisen maksatuspäätös
Päähakijan oikaisuvaatimus

Hallintoviranomaisen vastine hakijalle liitteineen

Valmistelija TN/MN/AP/kk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää Stockholms ornitologiska förening (StOF) oikaisuvaatimuksen (29.11.2019) perusteella:

1. Hylätä oikaisuvaatimuksen kohdat 1 ja 2, koska päähakija ei ole noudattanut ohjelmamanuaalin säädöksiä eikä ole pystynyt perustelemaan ohjeistuksesta poikkeavaa toimintaa, lisäksi oikaisuvaatimuksessa esitetty dokumentaatio ei ole vastannut hakijan oikaisuvaatimuksessa esitettyjä perusteluja.

2. Hyväksyä oikaisuvaatimuksen kohdan 3 ja maksaa 2 589,70 euroa päähakijalle seuraavassa maksatuksessa.

Asian kiireellisyyden vuoksi pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Taloustarkastaja Annika Pöldma, puh. 040 556 7760, hallintovastaava Merike Niitepöld, puh. 040 742 0302, s-posti etunimi.sukunimi@centralbaltic.eu

CIRCULAR TURKU -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on mukana Circular Turku -hankkeessa, jonka rahoittajana toimii Sitra. Hankkeen pääpartnerina toimii Turun kaupunki, paikallisina partnereina mukana on Valonia ja Tulevaisuuden tutkimuskeskus ja kansainvälisenä kumppanina on ICLEI (Local Governments for Sustainability) -verkosto.

Hankkeen päätavoitteena on luoda Circular Turku -resurssiviisauden tiekartta vauhdittamaan koko seudun siirtymää kohti kiertotaloutta. Hanke on osa pidempää prosessia, jossa tiekartta valmistellaan yhteistyönä hankepartnereiden kanssa ja ICLEI -verkon avulla tiekartasta tehdään kansainvälisesti skaalattava malli. Turun seutu toimii esimerkkinä kaupungeille ja seuduille ympäri maailman, jotka haluavat käynnistää kiertotaloustyönsä ja tehdä tavoitteellisempaa ilmastopolitiikkaa. Tiekarttatyö pohjautuu Sitran julkaisemaan Suomen kiertotalouden tiekartta 2.0:aan sekä Varsinais-Suomen alueelliseen kiertotalouden tiekarttaan.

Hankkeen keskiössä ovat seuraavat kiertotalouden painopisteet: ruokaketju ja ravinnerierrat, rakennukset ja rakentaminen, energijärjestelmä, kuljetus ja logistiikka sekä vesikierrat. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa painopistealojen sidosryhmien osallistumista tiekarttatyöhön. Osallistamisprosessin helpottamiseksi on tunnistettu viisi läpileikkaavaa mahdollistajaa: poliittiset linjaukset ja käytännöt, julkiset hankinnat, seudullinen yhteistyö, kestävä arki ja osallistaminen sekä elinkeinoelämän yhteistyö. Hankkeen tuloksena syntyy ymmärrys alueellisten sidosryhmien tarpeista ja tavoitteista. Hankkeessa tarkastellaan erityisesti niitä tekijöitä, joiden myötä siirtyminen kiertotalouteen on mahdollisimman reilu ja hyödyttää kaikkia asukkaita. Hanke tukee Turun kaupungin kaupunki-strategian uudistamista ja resurssiviisauden tiekartan päätavoitteet sisällytetään uuteen kaupunki-strategiaan 2021.

Maakuntastrategian hengessä hanke vahvistaa kansainvälistä yhteistyötä ajankohtaisten haasteiden ratkaisemiseksi. Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V1: Luodaan toimintamalleja, joilla on mahdollista näyttää kuluttajavalintojen ja käyttäytymisen voima muuttava elinympäristöämme, TP V3: Lisätään innovatiivisuutta ja yhteisvastuullisuutta maankäytön suunnitteluun mahdollistamalla varhainen vuorovaikutus asukkaiden ja elinkeinoelämän näkökulmasta vetovoimaisen ympäristön rakentamiseksi, TP Y1: Otetaan käyttöön eri toimialoilla uusia innostavia yhteistyö- ja vuorovaikutusmenetelmiä sekä kokeiluhankkeita, joiden avulla ylitetään maakunnan yleistä kehitystä rajoittavia omien sektoreiden edunvalvontarajoja, TP R1: Tuetaan materiaali-, energia-, ravinne-, ja resurssitehokkaita sekä vähähiilisiä ratkaisuja, ja luodaan edellytyksiä uusiin avauksiin ja olemassa olevien alojen vahvistumiseen.

Päähakijana on Turun kaupunki. Hankkeen kesto on 1.4.2020–31.12.2020. Hankkeen kokonaisbudjetti on 228 576 euroa, josta Valonian osuus on 20 000 euroa. Valonian omarahoitusosuus hankkeelle on 4000 euroa, joka koostuu Valonian asiantuntijoiden työpanoksesta.

Valmistelija HS/RL/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Circular Turku -hankkeen,
2. perustaa hankkeelle kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään,
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

HYPPÄRÄNHARJUN METSO-YHTEISTOIMINTAVERKOSTO -HANKKEEN KÄYNNISTÄMINEN

Asia Valonia/Varsinais-Suomen liitto on saanut myönteisen rahoituspäätöksen METSO-ohjelman yhteistoimintaverkosto-hankkeelle, jossa kehitetään monimuotoisuuskeskittymän luonnonhoitoverkosto Hyppäränharjun alueelle. Rahoittajana toimii Ympäristöministeriö.

Hankkeessa luodaan Salossa ja Somerolla sijaitsevalle Hyppäränharjun Natura2000-alueelle ja sen lähiympäristöön pienvesien ja niiden ympäristön alue-ekologinen hoito-suunnitelma. Hankkeessa kehitetään vuorovaikutteinen toimintamalli, jota voidaan soveltaa monimuotoisuuskeskittymien luonnonhoidon suunnittelussa ja toteutuksessa. Luonnonhoidon ja kunnostustoiminnan yhteistoimintaa ja osaamista kehitetään vuoro-vaikutteisesti metsänomistajien ja muiden sidosryhmien kanssa. Hankkeessa tukeudutaan laajapohjaiseen alueelliseen yhteistyöhön. Hankekumppaneita ovat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Metsähallitus, Suomen Metsäkeskus ja Tapio sekä laaja joukko sidosryhmiä.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V1: Luodaan toimintamalleja, joilla on mahdollista näyttää kuluttajavalintojen ja käyttäytymisen voima muuttaa elinympäristöämme, esimerkiksi vähentää ravinnekuormitusta vesistöihin ja sitä kautta parantaa ympäristömme vetovoimaa ja kansainvälistä näkyvyyttä, TP V3: Lisätään innovatiivisuutta ja yhteisvastuullisuutta maankäytön suunnitteluun mahdollistamalla varhainen vuorovaikutus asukkaiden ja elinkeinoelämän näkökulmasta vetovoimaisen ympäristön rakentamiseksi, TP Y1: Otetaan käyttöön eri toimialoilla uusia innostavia yhteistyö- ja vuorovaikutusmenetelmiä sekä kokeiluhankkeita, joiden avulla ylitetään maakunnan yleistä kehitystä rajoittavia omien sektoreiden edunvalvontarajoja. TP R4: Tuetaan avoimen tiedon käyttöä ja asiantuntijoiden välistä tiedon jakamista. Parannetaan suunnittelun laatua ja päätösten kokonaisvaltaista vaikutusten arviointia

Päähakijana on Valonia/Varsinais-Suomen liitto. Hankkeen kesto on 1.4.2020 – 31.12.2022. Hankkeen kokonaisbudjetti on 196 160 euroa. Valonian omarahoitusosuus osuus 11 496 euroa, joka katetaan Valonian vesiensuojelu ja vesihuolto kustannuspaikalta. Muu omarahoitus on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Metsähallituksen ja Suomen Metsäkeskuksen rahoitusta. Hankkeelle perustetaan uusi kustannuspaikka.

Lisätiedot: Vesiasiantuntija Janne Tolonen, p.050 518 7755 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Valmistelija HS/RL

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

- 1.käynnistää Hyppäränharjun METSO-yhteistoimintaverkosto -hankkeen
2. perustaa hankkeelle kustannuspaikan, jonne omarahoitusosuus siirretään vuosittain
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen p. 0449075995, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

.1 MATKARAPORTTI

Nuotio Tarja
Interreg Europe-ohjelman rahoittaman Reduces-hankkeen partnerikokous
9.-11.3.2020 Valencia, Espanja

Perho Tiina, Partanen Petteri
Sustainable Tourism Cooperation in the Baltic Sea Region seminar
CPMR Baltic Sea Commission Maritime Working Group meeting
10.3.2020 Tukholma, Ruotsi

2. JUKON UUSI EDUSTAJA LIISA HARJULA YHTEISTYÖKOMITEAAN SANNA ERKON TILALLE

JUKO on valinnut 18.3.2020 Liisa Harjulan yhteistyökomiteaan Sanna Erkon tilalle.

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:
- muut B § 41-51

Edunvalvontajohtajan päätökset:
- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 14-19

Head of Managing Authority päätökset A1 § 43-63

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja Ilkka Kanerva päätti kokouksen klo 11.57.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 48-52, 54-58

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät:

HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät:

Oikaisuvaatimusviranomainen VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS
Ratapihankatu 36
PL 273
20101 TURKU

Aika sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4
PL 32
20101 TURKU

Kunnallisvalitus, pykälät: 53 Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		