

Sisällysluettelo

MH, 15.6.2020 10:00, Pöytäkirja

§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ 74 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä työjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 75 Pöytäkirjan tarkastaminen	5
§ 76 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus	6
§ 77 Vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman valmistelu	12
§ 78 Maakunta-arkkitehdin (kaavoituspäällikön) toimen haettavaksi julistaminen	14
§ 79 Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen seurantaryhmän asettaminen	15
§ 80 Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnokset	16
§ 81 Ohjelma 2030 - Varsinais-Suomen kestävä kehityksen yhteistyö ja Valonian uusi ohjelmakausi vuosille 2021-2030	18
§ 82 Lausunto liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2021 - 2024	20
§ 83 Esitys osaamis- ja toimintokeskittyviä tukevista valtion yksiköistä ja toiminnoista	23
§ 84 Ehdotus valtion taidetoimikuntien jäseniksi vuosiksi 2021-2022	26
§ 85 Ehdotus Varsinais-Suomen taidetoimikunnan jäseniksi vuosiksi 2021 - 2022	28
§ 86 Maakuntavaltuuston kokouksen 1.6.2020 päätösten laillisuusvalvonta ja täytäntöönpano	30
§ 87 Viranhaltijapäätökset	32
§ 88 Uusien toimitilojen vuokrasopimuksen solmiminen	33
§ 89 Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavaa koskeva iltakoulu	35
§ 90 Kokouksen päättäminen	36
§ 9998 Oikaisuvaatimussivu	37

Maakuntahallitus	Pöytäkirja	6/2020	
KOKOUSAIKA	15.06.2020 klo 10.00-12.17		
KOKOUSPAIKKA	Sähköinen kokous		
PYKÄLÄT	§ 74-90	Sivut 155-	
SAAPUVILLA	Kanerva Ilkka, pj. Achrén Ulla Alatalo Juuso, 1. vpj. Andersson Janina Ek-Marjamäki Teija Eloranta Eeva-Johanna Heinonen Marko Kiviranta Esko Kurvinen Jani, 2. vpj. Lang Eija Lehtinen Riitta Lindqvist Emma Nieminen Tomi Nummentalo Juhani Perho Tiina Pilpola Juhani Rautanen Hannu Virolainen Anne-Mari	poistui klo 11.28 § 80	
ESITTELIJÄ	Häkämies Kari	Maakuntajohtaja	
PÖYTÄKIRJANPITÄJÄ	Määttänen Petra	Hallintojohtaja	
MUUT SAAPUVILLA	Myllymäki Pekka	Mv:n puheenjohtaja	
OLLEET	Sjölund Janne, poistui § 80 klo 11.51 Siren Saara-Sofia Yrttiäho Johannes, paikalla § 76-80 klo 10.22-11.32	Mv:n I varapuheenjohtaja Mv:n II varapuheenjohtaja Mv:n III varapuheenjohtaja	
KUTSUTTUINA	Karttunen Marja	Hallintosihteeri	
ASiantuntijoina	Leskinen Riikka Mäki-Arvela Noora, saapui § 76 klo 10.10 Nuotio Tarja Saarento Heikki Stjernberg Kirsi Vasanen Antti Virtanen Janne	Toimialapäällikkö Erikoissuunnittelija Aluekehitysjohtaja Suunnittelujohtaja Viestintäpäällikkö Tietopalvelupäällikkö Edunvalvontajohtaja	
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 74		
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 75		
ALLEKIRJOITUKSET			
	Ilkka Kanerva puheenjohtaja	Petra Määttänen sihteeri	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.		
	Teija Ek-Marjamäki	Juuso Alatalo §§ 74-81, 83-89	Janina Andersson § 82
PÖYTÄKIRJA ON OLLUT YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ LIITON VERKKOSIVUILLA	Maakuntavirasto		
Todistaa	Hallintojohtaja		

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINE

Asia Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 9.6.2020. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainituksa kuntalain pykälässä.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön luku XII § 97 ja § 98 mukaisesti toimielin voi pitää kokouksen sähköisesti:

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käytyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa ja nähtävissä.

Toimielin voi päättää asioita sähköisessä päätöksentekomenettelyssä kuntalain mukaisesti. Päätöksentekomenettelyä voidaan käyttää kaikkiin toimielimen päätösvaltaan kuuluviin asioihin.

Valmistelija PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous pidetään sähköisesti.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 18 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN

Asia Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireelliseksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestäään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Valmistelija PM/HM

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Juuso Alatalon ja Teija Ek-Marjamäen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAINEN KATSAUS

Asia Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös Maakuntajohtaja Kari Häkämies

Saaristomeri voidaan puhdistaa omilla toimilla – Hallituksella mahdollisuus tehdä Saaristomerestä Itämeren malliesimerkki

Centrum Balticum -säätiön, Saaristomerren Suojelurahaston ja Operaatio Ainutlaatuisen Saaristomerren tilaama Saaristomerren kestävän kehityksen selvitystyö julkaistiin YK:n maailman ympäristöpäivänä 5. kesäkuuta. Työn taustalla on karu totuus rannikkovesien tilasta. Suomi on sijoittunut YK:n kestävän kehityksen tavoitteissa muiden pohjoismaiden joukossa maailman kärkeen, mutta vedenalaisessa tilassa kestävää kehitystä ei ole tapahtunut. HELCOM on listannut Saaristomerren maatalouden hajakuormituksen Suomen alueen suurimmaksi Itämeren kuormittajaksi.

Professori Kalervo Väänänen laatima selvitys Saaristomerren puhtaasta tulevaisuudesta esittää kolmiosaista ratkaisua meren rehevöitymisongelmaan: 1) ravinnevalumien vähentäminen, 2) ravinteiden ja biomassan talteenotto ja 3) luonnonkalan kalastuksen lisääminen. Nykyisen valuman merkittävä vähentäminen ei riitä, jos vuosikymmenien lannoituksen ja muun ihmistoiminnan synnyttämää ravinnevarantoa vuotaa koko ajan mereen.

Käytännössä ravinnevalumien vähentämiskeinot ovat olemassa. Pellon ravinteet tulee käyttää tehokkaammin ja lannoitus optimoida. Viljelymaan kunnosta tulee huolehtia ja ehkäistä maan eroosiota. Suojavyöhykkeiden sijaintia tulee tarkentaa ja valumia hidastaa esimerkiksi peltojen kipsikäsittelyllä. Kotieläinten lanta tulee prosessoida kierrätyslannoitteeksi ja biokaasuksi yhdessä suojavyöhykkeiltä korjattujen biomassojen kanssa. Luonnonkalan kalastusta tulee lisätä ja kalan kasvatuksessa siirtyä asteittain kiertovesiviljelyyn.

Selvitys asettaa tavoitteeksi Saaristomerren hyvän veden tilan vuonna 2029. Arviolta 500–1000 tonnin vuosittainen fosforin poisto vedestä antaa merelle ajan kuluessa mahdollisuuden toipua. Toimenpiteiden toteutuminen edellyttää kuitenkin poliittisia päätöksiä. Muun muassa sääntelyä ja ympäristöverotusta on uudistettava. Ravinteiden talteenottoa ja kierrätystä varten rakennettavien laitosten käyttöönotto edellyttää yhteiskunnan tukea.

Suomen merialueen punaisen pisteen hoitaminen vaatii kansallista huomiota. Saaristomeri on se alue, jossa omilla toimilla voidaan Itämeren tilaan vaikuttaa eniten. Ympäristö- ja ilmastoministeri Krista Mikkonen on kutsumassa pyöreän pöydän koolle. Elokuun budjettiriihen ja hallitusohjelman tavoitteiden läpikäynnin yhteydessä on hyvä hetki ottaa asiassa tukeva koppi. Saaristomerren puhdistamisesta on mahdollisuus tehdä malliesimerkki koko Itämerelle.

Lisätietoja: edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, puh. 040 583 6950

Matkustaminen maakunnan sisällä palannut koronavirusta edeltävälle tasolle

Kuntien välinen liikkuminen väheni merkittävästi Varsinais-Suomessa maaliskuussa koronapandemian seurauksena. Telia Crowd Insights -matkapuhelindatan perusteella matkat maakunnan kuntien välillä vähenivät heti ensimmäisten rajoitusten tultua voimaan noin kolmanneksen, ja sama tilanne jatkui toukokuulle saakka, jolloin kuntien välinen liikkuminen alkoi jälleen lisääntyä. Kesäkuun ensimmäisellä viikolla ihmiset liikkivat jo lähes yhtä paljon kuin ennen koronavirusta al-

kuu. Edellisen vuoden kesäkuuhun verrattuna matkojen määrä oli kuitenkin vielä 10 % alemmalla tasolla.

Vaikka kuntien välinen liikkuminen on kasvanut selvästi, on alueelliset erot aiempaan verrattuna silti suuria. Maakunnan sisäosista Turkuun suuntautuva liikenne oli kesäkuun alussa yhä selvästi pienempää kuin maaliskuun alussa, mutta rannikon mökkipaikkakunnille matkustaminen on sen sijaan kasvanut merkittävästi. Kustavin ja Taivassalon suuntaan tehtiin enemmän matkoja jo huhtikuussa, jolloin lähes kaikki muu kuntien välinen liikenne oli vähentynyt voimakkaasti. Vaikka työhön liittyvä liikkuminen on yhä aiempaa vähäisempää, näyttää työmatkojen romahtaminen kompensoituneen kasvaneella vapaa-ajan liikenteellä.

Maakunnittain tarkasteltuna matkustaminen Varsinais-Suomen ja muiden maakuntien välillä on vähentynyt selvästi maakunnan sisäistä liikkumista enemmän. Tämä on odotettavaa, koska epidemian hillitsemiseksi matkustamista maan sisällä suositeltiin välttämään. Liikkuminen muihin maakuntiin vähenikin yli puoleen maaliskuussa, mutta matkamäärät ovat alkaneet toukuussa jälleen hiljalleen kasvaa. Matkamäärät olivat kuitenkin yhä maaliskuun alkua alemmalla tasolla useimpien maakuntien osalta. Vain matkat Varsinais-Suomesta Järvi-Suomen mökkivaltaisiin maakuntiin ovat kasvaneet koronakriisiä edeltävästä ajasta, eli maakunnittaisessa liikkumisessa näkyy sama mökkimatkustamisen kasvu kuin Varsinais-Suomen sisällä.

Analyysit perustuvat Telia Crowd Insights -aineistoon, joka tarjoaa tietoa ihmisjoukkojen liikkumisesta perustuen Telian matkapuhelinverkoista saatuihin anonymisoiituihin välitystietoihin. Hyödyntämällä tietoa Telian markkinaosuudesta palvelusta saatavat tiedot ovat yleistettävissä koko väestöön. Varsinais-Suomen liitolla on Telia Crowd Insights -aineisto maksuttomassa koekäytössä kesäkuun ajan.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Lasten ja nuorten nopea väheneminen haastaa kuntien kouluverkot

Sitran selvityksen mukaan eri alueiden koulutustarpeet eriytyvät tulevaisuudessa yhä voimakkaammin. Syntyvyys on laskenut rajusti 2010-luvulla, mikä näkyy yhä pienempinä lasten ja nuorten ikäluokkien kokoina ja ikääntyvän väestön osuuden kasvuna. Lisäksi muuttoliike keskittää asukkaita entistä harvempiin kaupunkeihin. Erot kärjistyvät suurten opiskelukaupunkien ja muun maan välillä, mutta myös maan eri osien sisällä.

Nuorten ikäluokkien laskeva ja keskittyvä väestökehitys tuo Suomen alueiden elinvoimaisuudelle tulevana vuosikymmeninä ennennäkemättömän haasteen: miten järjestetään pieneneville ikäluokille koulutustarjonta ja miten taataan, että huoltosuhteen heiketessä alueilla riittää osaajia takamaan kilpailukykyä ja hyvinvointia?

Nuorten määrän väheneminen näkyy voimakkaasti myös Varsinais-Suomessa. Alakoulun aloittavien määrä kääntyy laskuun ensi vuonna, ja ennusteen mukaan koulun aloittavien määrä laskee voimakkaasti vuoteen 2026 saakka. Vastaava kehitys näkyy viiveellä eri koulutusasteilla. Tosin muutosvauhti ennustaminen vaikeutuu korkeakoulutopinoissa, joissa myös muuttoliike vaikuttaa opiskelijoiden sijoittumiseen. Kuitenkin ylioppilaista tullaan käymään tulevaisuudessa entistä suurempaa kilpailua eri korkeakoulujen välillä.

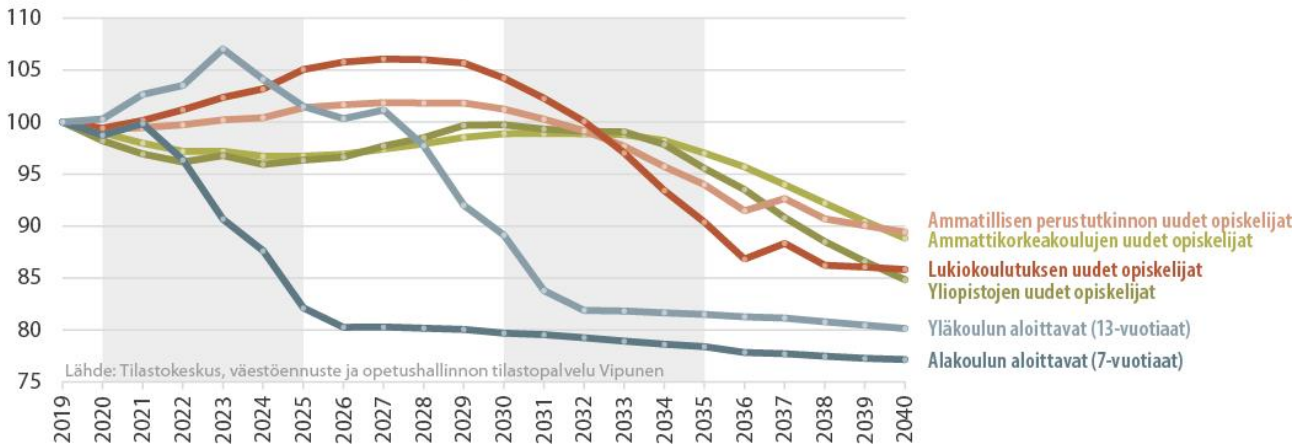
Varsinais-Suomessa alakoulun aloittavien ikäluokka pienenee noin 20 % vuoteen 2026 mennessä. Vaikka koululaisten määrän väheneminen on Varsinais-Suomessa maltillista moniin muihin maakuntiin verrattuna, on kuntien välinen vaihtelu maakunnan sisällä kuitenkin suurta. Pienin muutos on Turun kaupungin vaikutuspiirissä ja Kustavissa, mutta monissa kunnissa koululaisten määrä uhkaa vähetä kolmanneksen ja Marttilassa jopa puolittua, mikä tulee asettamaan merkittäviä haasteita kuntien nykyisille kouluverkoille.

Sitran selvityksen uusien opiskelijoiden määrien alueellisesta kehityksestä toteutti aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI. Analyysit perustuvat Tilastokeskuksen väestöennusteeseen ja Opetushallituksen koulutustilastoihin. Koko raporttiin voi tutustua osoitteessa:

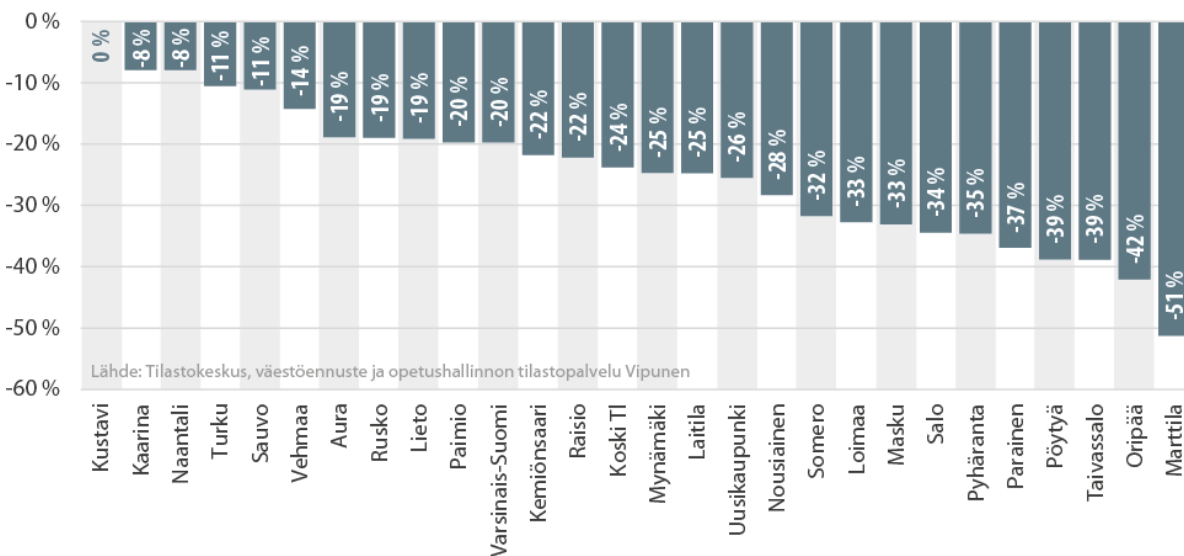
<https://www.sitra.fi/julkaisut/mille-vaestolle/>.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Uusien opiskelijoiden määrien kehitys Varsinais-Suomessa (indeksi, 2019=100)



Alakoulun aloittavien ikäryhmän koon muutos 2019–2026 (%)



Kunta-Helmistä avustuksia kuntien luonnonhoitotöihin

Ympäristöministeriö on avannut [erityisavustushaun](#) kunnissa tehtäviin elinympäristöjen tilan parantamiseksi tähtääviin konkreettisiin kunnostushankkeisiin ja niitä tukeviin inventointi- ja suunnittelu- töihin. Kunta-Helmi -avustus kohdennetaan ensisijaisesti kuntien omistamille maille ja se tukee ympäristöministeriön asettaman Helmi-elinympäristöohjelman tavoitteita luonnon köyhtymisen pysäyttämiseksi. Vuonna 2020 Kunta-Helmiin varattu määräraha, yhteensä noin 3 miljoonaa euroa, on käytettävissä vuoden 2022 loppuun saakka. Haku on käynnissä 31.8.2020 asti.

Edistääkseen luonnonhoitotöiden toteutumista Varsinais-Suomessa Valonia järjesti 29.5.2020. Varsinais-Suomen kuntien edustajille webinaarin Helmi-elinympäristöohjelmasta ja sitä tukevan Kunta-Helmi -haun teemoista. Webinaariin osallistui edustajia 14 Varsinais-Suomen kunnasta. Webinaarin tavoitteena oli aktivoida maakuntamme kuntia suunnittelemaan luonnonhoitohankkeita ja hakemaan niihin avustuksia Kunta-Helmistä.

Kunnilla on paikallisesti merkittävä rooli luonnon monimuotoisuuden edistäjänä ja suunnannäyttäjänä sekä elinympäristökadon pysäyttäjänä. Nyt avoinna olevan haun teemat ovat soiden ennallistaminen, lintuvesien ja kosteikkojen kunnostaminen ja hoito, perinneympäristöjen kunnostaminen ja hoito, metsäisten elinympäristöjen hoito sekä pienvesien ja rantaluonnon kunnostaminen. Webinaariin osallistuneiden kuntien edustajat olivat erityisen kiinnostuneita perinneympäristö- sekä lintuvesiteemoista. Ympäristöministeriö kannustaa kuntia muodostamaan alueellisia yhtymiä yhteisten hankkeiden suunnitteluun ja suunnittelemaan useita teemoja yhdisteleviä hankkeista, joissa kunnostustoimilla hyödytetään laajoja ekologisia kokonaisuuksia.

Valonia avustaa kuntia hankeideoinnissa ja -suunnittelussa. Tarkoituksena on edistää useita hanketeemoja ja useiden kuntien alueille ulottuvia yhteistyöhankkeita, jotka myös kehittävät uusia toimintamalleja kuntien työhön, joka tähtää luonnon monimuotoisuuden edistämiseen.

Lisätietoja: Jarkko Leka, vesiasiantuntija, p. 040 197 2265

Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimusvalmisteluissa saavutettu neuvottelutulos

Valtion ja suurten kaupunkiseutujen kuntien välillä on kesäkuun alussa saavutettu neuvottelutulokset uusista maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksista. MAL-sopimuksella ohjataan yhdyskuntarakenteen kehittämistä, lähivuosien asuntotuotantoa sekä kestävän liikkumisen ja liikennejärjestelmän toimenpiteitä yhteisten tavoitteiden mukaisesti. Sopimuksilla vauhditetaan Turun seudulle ja koko maakunnalle tärkeitä raidehankkeita – Turun raitiotietä ja Tunnin junaa.

MAL-sopimukset vuosille 2020-2031 on laadittu Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseutujen kanssa. Sopimukset tulevat voimaan, kun kunnat ja valtioneuvosto ovat hyväksyneet ne. Valtiota sopimuksessa edustavat ympäristöministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, valtiovarainministeriö, Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus), Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus (ARA). Sopimuskunnat ovat Aura, Kaarina, Lieto, Masku, Mynämäki, Naantali, Nousiainen, Paimio, Parainen, Raisio, Rusko, Sauvo ja Turku.

Varsinais-Suomen liitto on osallistunut sopimuksen valmisteluun ja neuvotteluihin. Turun kaupunkiseudun sopimus on ennen kaikkea operatiivinen työkalu rakennemallin, liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä maakunta- ja kuntakaavojen edistämiseksi. Suurta osaa liikenteen toimenpiteistä toteutetaan liiton vetämässä liikennejärjestelmätyössä. Sopimuksen seuranta on Lounaistiedossa. .

Nyt laadittu sopimus on järjestyksessä kolmas. Aiemmistä poiketen sopimus on laadittu 12-vuotisena, joskin sitovat toimenpiteet ajoittuva vuosille 2020–23. Sopimuksessa on yhteensä 42 erillistä toimenpidettä kolmen pääteeman alla:

- Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- Asuminen ja elinympäristön laatu
- Seudun elinvoimaisuus

Lisäksi sopimukseen on kirjattu muut sopimuksen toteuttamiseen kannalta tärkeät valtion toimenpiteet sekä seudun kuntien ja Varsinais-Suomen liiton pitkän aikavälin kehittämistavoitteet.

Sopimuksella pyritään liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen sekä kestävämpään maankäyttöön ja asumiseen. Liikenteen osalta panostukset kohdistuvat erityisesti kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiin sekä raideliikenteen kehittämiseen. Toimenpide-esimerkkejä:

- Kunnat suuntaavat vähintään 80 % uusien asemakaavojen asuin- ja palvelusali- ja kaupunkitakaa- van kaupunki-/taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueille.
- Kunnat edistävät palvelujen ja työpaikkojen säilymistä ja lisäämistä jalankulku- ja pyöräilyvyöhykkeillä sekä joukkoliikenteen solmukohdissa mm. maankäytön suunnittelun keinoin.

- Kunnat kehittävät menettelytapoja kestävästä liikkumisesta huomioimiseksi kaikessa suunnittelussa. Kunnat toteuttavat seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa laadittavaa ja Turun kaupungin omaa toimenpideohjelmaa kulkumuototavoitteen saavuttamiseksi
- Kunnat vahvistavat joukkoliikennekaupunkia kohdentamalla kasvua ja palveluja kaupunkikehittämisen edistämiseksi asemansuonille ja vaikuttavimmille joukkoliikennevyöhykkeillä oleville taajamatoimintojen alueille (raitiotie- ja runkobussilinjoin tukeutuvat alueet sekä maakunta-kaavan kaupunkikehittämisen kohdealueet). Sujuvat joukkoliikennejärjestelyt otetaan lähtökohdaksi liikenne- ja maankäyttösuunnitelmissa ja palvelujen sijoittumisessa.
- Kunnat toteuttavat runkobussilinjaston ensimmäisen vaiheen vuodesta 2022 alkaen, minkä yhteydessä uusitaan reitit ja vuorovälit. Toteutetaan joukkoliikennekaistoja sekä mahdollisuuksien mukaan valoetuksia runkolinjoilla ja tarvittaessa myös muualla. Selvitetään Föolidatan analysointien avulla liikenteen sujuvoittamiskohteet. Ruuhka-aikoihin lisätään nopeita suorilla bussivuoroja Turku-Naantali ja Turku-Aura -osuuksilla sekä tarvittaessa muilla osuuksilla. Huolehditaan Kupittaa alueen kytkemisestä seudun joukkoliikenteeseen.

Kaupunkiseudun ja maakunnan kannalta keskeistä on luonnollisesti sopimukseen kirjatut valtion rahoitussitoumukset, joiden edellytyksenä on kuntien samansuuruinen omarahoitus ja muu sopimukseen kirjattujen kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen.

- Valtio osoittaa kaudella 2020-23 0,83 miljoonaa euroa Turun seudun valtion väyläverkolla toteutettaviin kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin.
- Turun seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Avustusta on varattu Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun seuduille haettavaksi kaudella 2020-2023 vähintään 4,5 milj. euroa.
- Valtio avustaa Turun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita sopimuskaudella 2020-2023 arviolta 6,8 miljoonalla eurolla.
- Lisäksi valtio osoittaa ilmastoperusteista joukkoliikenteen avustusta Turun kaupunkiseudun haettavaksi 4,76 miljoonaa euroa sopimuskaudella 2020-2023.
- Lisäksi valtio osoittaa kaikkien suurten kaupunkiseutujen haettavaksi valtionavustusta liikenteen palvelujen digitalisaatioon ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi vuosina 2020-2021 yhteensä 7 milj. euroa.
- Valtio käyttää Turun kaupunkiseudun väyläverkon kustannustehokkaiden parantamishankkeisiin vuosina 2020-2023 rahoitusta 6,6 milj. euroa. Rahoitus kohdistetaan Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisesti toimenpiteisiin, jotka parantavat erityisesti joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä sekä liikenneturvallisuutta.
- Valtio osoittaa pitkällä koroituella rakennettavaan tavalliseen vuokra-asuntotuotantoon asuntokohtaista käynnistysavustusta, jonka suuruus on 3 000 euroa asuntoa kohden. Puurunkoisissa kerrostalokohteissa käynnistysavustus myönnetään 20 % suurempana.
- Valtio osoittaa MAL-sopimuseutujen kunnille kunnallistekniikka-avustuksia yhteensä 15 milj. euroa vuodessa.
- Valtio ja kunnat jatkavat Turun ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden (Tunnin junan) suunnittelua osana hankeyhtiöyhteistyötä.
- Valtio ja Turun kaupunki käynnistävät sopimuskaudella vaiheittain Turun ratapihan ja Kupittaa-Turku-kaksoisraiteen muutostyöt. Turun kaupunki ja valtio neuvottelevat tarkemmalla tasolla sopimuksen muutostöiden toteutuksen kohdentamisesta, vaiheistuksesta ja aikataulusta. Neuvottelujen lähtökohdana pidetään kustannusten jakamista 50% - 50 % -periaatteella valtion ja kaupungin kesken. Elämyseskuksen edellyttämät muutostyöt eivät sisälly tämän sopimuksen mukaisesti sovittavaan kokonaisuuteen.

Seudun kuntien ja Varsinais-Suomen liiton pitkän aikavälin kehittämistavoitteisiin on kirjattu kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa priorisoidut hankkeet ja toimenpiteet huomiotavaksi valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, jonka 12-vuotisen toimenpideohjelman pohjalta hankkeiden suunnittelusta ja toteuttamisesta voidaan päättää yksityiskohtaisemmin.

Raideyhteyksien kehittämishankkeet

- Tunnin juna -nopean raideyhteyden toteuttaminen
- Turun raitiotien 1. vaiheen toteuttaminen

- Toijalan radan tasoristeysten poistot (ml. Vanhan Tampereentien tasoristeys)
- Lähijunaliikenteen aloittaminen

Tieverkon kehittämishankkeet

- E18 Turun kehätien kehittäminen: Raision keskustan ja Naantali-Raisio -osuuden toteuttaminen v. 2030 mennessä osana Skandinavia-Välimeri TEN-T -ydinverkkokäytävän sovittua laatutasoa.
- Mt 180 Saaristotien (Paraistenväylän) ja Mt 180/Mt 2200 Kaarinantien kehittäminen: Kirjalsalmen ja Hessundinsalmen siltojen korvausinvestoinnit, Kaarinan läntisen ohikulkutien toteuttaminen ja Kaarinantien parantaminen.
- Vt 9 (Turku-Tampere) kehittäminen: Lieto-Aura leveäkaistatien 4-kaistaistuksen, Auran eritasoliittymän ja ohituskaistaparien toteuttaminen.
- Vt 8 (Turku-Pori) kehittäminen: päivitetyn kehittämisselvityksen toimenpiteiden jatkaminen.
- Vt 10 (Turku-Hämeenlinna) kääntämisen vt:lle 9 suunnittelu ja nykyisen vt 10 linjauksen parantaminen pienillä toimenpiteillä.

Hallituksen 2.6.2020 julkistamassa lisätalousarviossa on varattu MAL-sopimusten liikenteen hallinnonalan toimenpiteiden toteuttamiseen vuosille 2020–2031 yhteensä 755,8 milj. euroa.

Muihin väyläverkon kehittämishankkeisiin (pl. MAL-hankkeet) lisätalousarviossa varataan yhteensä 770 milj. euroa. Joukkoliikenteen tukemiseen ehdotetaan 100 miljoonan euroa korvaamaan joukkoliikenteen lipputulojen menetystä. Jalankulun ja pyöräilyliikenteen valtiontukea lisätään vuosina 2020–21 yhteensä 43 miljoonaa euroa. Lisäksi kokonaisuuteen sisältyy 30 miljoonan euron ehdotus perusväylänpitoon teiden päällysteiden korjaamiseen. Elvytyskokonaisuuteen sisältyviä väyläverkon kehittämishankkeita rahoitetaan yhteensä noin 404 miljoonalla eurolla, josta Paraistenväylälle osoitettiin 500 000 euron lisärahoitus suunnitteluun.

Muista liikennehankkeista päätetään vuonna 2021 valmistuvan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä.

https://www.ym.fi/fi-FI/Maankaytto_ja_rakentaminen/Maankayton_suunnittelun_ohjaus/Maankayton_liikenteen_ja_asumisen_sopimukset

Lisätietoja: suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056

Ehdotus hyväksyttiin.

VUODEN 2021 TALOUSARVION JA VUOSIEN 2021 - 2024 TALOUSSUUNNITELMAN VALMISTELU

Asia Maakuntahallitus 24.8.2020 käsittelee alustavan talousarvion ja taloussuunnitelmaluonnoksen sekä varaa jäsenkunnille mahdollisuuden esityksien tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi.

Kuntien esitykset sekä lopullinen talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys käsitellään maakuntahallituksessa 16.11.2020 ja viedään maakuntavaltuuston 7.12.2020 päätettäväksi. Varsinais-Suomen liiton yhteistyökomitea käsittelee talousarvion ja toimintasuunnitelmaluonnoksen elokuussa 2020.

Varsinais-Suomen liiton strategian 2025 toteutus jatkuu. Useisiin osatehtäviin jakautuvat laajat teemat käsittelevät muun muassa tietojohtamiseen, osaamisen tunnistamiseen ja kehittämiseen, viestintään ja organisaation toimintamallien ja -tapojen tehostamiseen liittyviä kokonaisuuksia. Strategian työllistat päivitetään vuosittain. Osa vuonna 2020 käynnistyneistä tehtävistä on toteutusvaiheessa vuonna 2021.

Aluekehittämisen vastuualueen toiminta kohdentuu v. 2021 vahvasti EU:n uuden ohjelmakauden 2020 - 2027 aloittamiseen ja siihen liittyvien sisällöllisten ja hallinnollisten uudistusten alueelliseen toimeenpanoon. Uudet rakennerahasto-ohjelmat käynnistynevät toivottavasti ajallaan vuoden 2021 alussa ja EU:n tasolla monivuotisesta rahoituskehiksestä sekä kansallisesta rahoitusjaosta on löytynyt sopu loppuvuoden 2020 aikana. Uusi Central Baltic-ohjelman ohjelmakausi käynnistyy osin uudenlaisten painotusten myötä. Tämän työn rinnalla myös nykyisten ohjelmien toiminta jatkunee osin päällekkäin uuden ohjelmakauden alun aikana. Lisähaasteita tulevalle toimintavuodelle aiheuttaa koronaepidemian aiheuttamat muutokset tuki-instrumentteihin ja rahoituksen kohdentamiseen sekä mahdollinen nykyisen ohjelmakauden pidentäminen. Vuoden 2021 aikana valmistellaan myös laaja-alaisessa yhteistyössä valtuustokausittain laadittava uusi maakuntastrategia, joka pitää sisällään sekä maakuntasuunnitelman että maakuntaohjelman vuosille 2022 - 2025. Maakuntastrategian keskeisen kumppanuusfoorumityön kautta tuodaan näkyviin aluekehittämisen laaja-alainen toimintakenttä, jossa edustettuna on niin koulutuksen ennakointi, kansainvälisyys, elinkeinoelämäyhteistyö kuin saaristo- ja maaseutuasiat.

Maankäytön ja ympäristön vastuualueella siirrytään Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan ja liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen valmistuttua aktiivisen suunnitelmien seurantaan ja toteutumisen edistämiseen jatkuvan aluerakenne- ja liikennejärjestelmätyön mallilla. Hyväksytyistä voimassa olevista maakuntakaavoista laaditaan ajantasainen kaavayhdistelmä. Käynnistetään uudistuvan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen kokonaismaakuntakaavaprosessin valmistelu. Osana uuden maakuntastrategian laatimista päivitetään Varsinais-Suomen aluerakenteen vision sisältämä maakuntasuunnitelma. Hyväksytyt Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelma toimitetaan ympäristöministeriölle. Vastuualue on mukana maakunnan suunnittelua edistävissä ilmastomuutoksen torjunnan, kiertotalouden ja merialuesuunnittelun hankkeissa. Kumppanuusfoorumitoiminnassa keskitytään kestävästä yhdyskuntarakenteen kehitystä ja maakunnan aluerakenteellista asemaa pohjoisella kasvuvyöhykkeellä tukevaan työhön.

Edunvalvonta ja kuntapalvelu vastuualueen toiminta muodostuu edunvalvonnasta, ulkoisesta ja sisäisestä viestinnästä, kulttuurialasta sekä tietopalveluista. Vaikuttamista tehdään hallitusohjelman linjausten ohjaamina, huomioiden kuntavaalit. Vuonna 2021 valmistuu pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa linjaava valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, johon liittyy useita varsinais-suomalaisia tavoitteita. Lounaistieto.fi-alue tietopalvelua pidetään yllä ja kehitetään edelleen.

Hallinnon vastuualue tuottaa liiton henkilöstö-, talous- ja hallintopalvelut sekä toimitilapalvelut. Kuntien ja maakuntien talousraportoinnin uudistukseen varautuminen edellyttää taloushallinnon ohjelmistojen päivittämistä

Vuonna 2020 voimaantulleen tiedonhallintalain määräajat edellyttävät laajaa tiedonhallinnan kehittämistä, asianhallintajärjestelmän päivittämistä ja kokonaan sähköiseen asiakirjahallintoon siirtymistä. Toimenpiteiden edistäminen on osa tietojohtamisen kehittämistä.

Liitto valmistelee muuttoa uusiin toimitiloihin syksyllä 2021. Uuteen monitilatoimistoon siirtyminen edellyttää tilojen huolellista suunnittelua yhdessä henkilöstön kanssa ja uusien työ- ja toimintatapojen kehittämistä ja omaksumista. Toimitilojen suunnittelu, kalustaminen ja ajanmukaisen tekniikan hankkiminen aiheuttavat kertaluonteisesti kuluja. Muuttoon liittyvä alustava budjetti on valmisteilla ja tuodaan keskusteluun mahdollisimman pian hallitukselle.

Maakuntavaltuusto vahvisti vuoden 2020 arvioituksi alijäämäksi yhteensä 45 361 euroa, joka suunniteltiin katettaviksi edellisten tilikausien ylijäämätililtä. Maakuntahallituksen hyväksymässä tilinpäätöksessä vuodelta 2019 edellisten tilikausien ylijäämätililtä on 1 481 367 euroa.

Valmistelija KH/PM/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman valmisteluajataulun ja evästää jatkovalmistelua.

Päätös Hallintojohtaja Petra Määttänen esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, puh. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTA-ARKKITEHDIN (KAAVOITUSPÄÄLLIKÖN) TOIMEN HAETTAVAKSI JULISTAMINEN

Asia: Maakunta-arkkitehti Kaisa Äijö siirtyi Kaarinan kaupungin yleiskaava-arkkitehdiksi syyskuussa 2019 ja irtisanoutui toimestaan koeaikansa päätyttyä 4.3.2020. Toimeen ei ole toistaiseksi palkattu sijaista.

Varsinais-Suomen maakuntakaavat on laadittu seutukuntaakohtaisina kokonaismaakuntakaavoina. Maakuntakaavaa on tarkistettu ja täydennetty teemasisältöisillä vaihemaakuntakaavoilla.

Maakunta-arkkitehdin (kaavoituspäällikön) toimenkuvaan ja tehtäviin kuuluvat maakuntakaavoituksen koordinointi, toteutumisen seuranta ja uudistaminen sekä muu maakunnan suunnittelu vastuualueen organisaatorakenteen mukaisilla teemavastuilla: maankäyttö, kauppa, kulttuuri-perintö, kaava- ja kuntayhteistyö.

Toimen kelpoisuusehtona ovat teknillisessä korkeakoulussa tai yliopistossa suoritettu arkkitehdin tutkinto tai muu soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja käytännön työkokemus maakuntakaavoituksesta tai muusta maankäytön suunnittelusta. Lisäksi vaaditaan hyvää suomen kielen suullista ja kirjallista taitoa sekä vähintään tyydyttävää ruotsin ja englannin kielen suullista ja kirjallista taitoa.

Perehtyneisyys rakennetun kulttuuriympäristön kysymyksiin sekä paikkatietojärjestelmiin katsotaan hakijalle eduksi.

Työsuhteen ehdot määräytyvät kunnallisen teknisen sopimuksen mukaan ja hakijoita pyydetään esittämään palkkatoivomuksensa. Käytössä olevan tehtävien vaativuuden arvioinnin mukaan toimen tehtäväkohtainen palkka 3 850 euroa/kk. Toimen nimike päätetään palkkauksen yhteydessä.

Hakuilmoitus julkaistaan Turun Sanomissa, Åbo Underrättelserissä, työvoimatoimiston ja Oikotien nettisivuilla sekä Arkkitehti uutisissa. Hakuprosessi toteutetaan elo-syyskuussa ja toimi on tarkoitus täyttää viimeistään vuoden 2021 alusta.

Valmistelija HS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. että maakunta-arkkitehdin toimi maankäytön ja ympäristön vastuualueelle julistetaan haettavaksi
2. että toimen palkkaus määritellään kunnallisen teknisen sopimuksen mukaan, tehtäväkohtainen palkka 3 850 euroa/kk
3. että työsuhteen koeaika on kuusi kuukautta
4. valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään toimen täyttöä koskevan päätöksen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

SOSIAALI- JA TERVEYDENHUOLLON UUDISTUKSEN SEURANTARYHMÄN ASETTAMINEN

Asia Maan hallitus on käynnistänyt sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen valmistelun, jossa sosiaali- ja terveyspalveluiden järjestäminen ja pelastustoimi kootaan kuntaa suuremmille itsehallinnollisille alueille. Hallitusohjelmassa todetaan, että itsehallinnolliset alueet mahdollistavat vaiheittaisen siirtymisen monialaisiin maakuntiin. Tämä valmistellaan parlamentaarisesti vuoden 2020 loppuun mennessä. Työssä selvitetään, mitä tehtäviä kunnilta, kuntayhtymiltä ja valtiolta siirretään maakunnille. Parlamentaarisen työn valmistuttua hallitus valmistelee lainsäädännön.

Maakuntavaltuusto on 1.6.2020 tehnyt toimenpidealoitteen, jossa se esittää maakuntahallitukselle, että maakuntahallituksen alaisuuteen nimetään edellisen hallituskauden tapaan sote-uudistuksen seurantaryhmä. Ryhmä olisi poliittisesti ja alueellisesti edustava. Seurantaryhmän kokoaminen annettaisiin poliittisten puolueiden muodostaman valintatoimikunnan tehtäväksi mahdollisimman nopealla aikataululla ja niin, että keskeisiä sote-uudistusta valmistelevia tahoja kuullaan ennen ryhmän nimeämistä.

Valmistelija KH/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää sote-uudistuksen seurantaryhmän asettamisesta edellisen hallituskauden tapaan niin, että edellisten kuntavaalien perusteella Kokoomus, SDP ja Keskusta nimeävät ryhmään kolme edustajaa ja heille varaedustajat sekä Perussuomalaiset, Vasemmistoliitto, Vihreät ja RKP kaksi edustajaa ja heille varaedustajat. Lisäksi Kristillisdemokraatit asettaisivat yhden edustajan ja varaedustajan. Puolueiden piirijärjestöjä pyydetään nimeämään edustajansa 17.8.2020 mennessä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Maakuntajohtaja Kari Häkämies, p. 044 201 3204, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN JA TURUN KAUPUNKISEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMALUONNOKSET

Asia Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyötä tehdään rinnan Etelä-Suomen liikennestrategian valmistelun ja ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen ohjausryhmä hyväksyi luonnokset osaltaan kokouksessaan 29.5.2020. Seuraavaksi luonnoksista pyydetään lausunnot kunnilta sekä sidosryhmiltä ja yhteisöiltä, joiden toimialaan tai tehtäviin suunnitelmat liittyvät.

Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy syyskuussa 2020 lausuntokierroksen jälkeen Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsee samalla tiedoksi sitä tarkentavan Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen käsittelyt maakuntahallituksessa

- 17.12.2018 § 201 Varsinais-Suomen liikennestrategian ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä niiden kärkitoimenpiteiden arviointi
- 15.4.2019 § 49 Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2019, päivityksen käynnistäminen ja rahoitus
- 10.2.2020 § 21 Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2020, päivityksen jatkaminen ja rahoitus
- 20.4.2020 § 52 Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän tavoitteet ja kehittäminen, yleistavoitteet ja lähetekeskustelu kehittämistoimenpiteistä

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma – Liikenne 12

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma – Liikenne 12 valmistellaan vuosille 2021–2023. Suunnitelma tulee sisältämään 12-vuotisen toimenpideohjelman valtion ja kuntien toimenpiteistä sekä valtion rahoitusohjelman. Toimenpideohjelma laaditaan parlamentaarisen ohjausryhmän hyväksymän taloudellisen raamin puitteissa. Suunnitelma on tarkoitus hyväksyä Eduskunnassa keväällä 2021. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaa tarkistetaan kunkin hallituskauden alussa ja se sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa.

Liikenne 12 valmistelussa on edetty toimenpideohjelman luonnosvaiheeseen. Liikenne- ja viestintäministeriö kävi huhti-toukokuussa alueelliset keskustelut maakuntien liitojen ja ELY-keskusten kanssa. Varsinais-Suomen ja Satakunnan yhteinen tilaisuus oli 20.5.2020.

[LVM:n tiedote toimenpideohjelman valmistelun etenemisestä.](#)

Etelä-Suomen liikennestrategia

Valmisteluvaiheessa oleva Etelä-Suomen liikennestrategia on neljän maakunnan - Uusimaa, Varsinais-Suomi, Kymenlaakso, Päijät-Häme – yhteinen liikenteen ja logistiikan tarpeet tunnistava strateginen kokonaisuus, jonka tarkoituksena on kuvata maakuntien yhteinen tahtotila liikennejärjestelmän kehittämisestä ja tavoitetilasta valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa varten. Strategialla vastataan myös liikenteen hiilineutraalisuustavoitteeseen. Maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat täydentävät ja tarkentavat kokonaisuutta.

Liikennestrategiassa korostuvat kansainväliset ja valtakunnalliset kehityskäytävät, jotka luovat pohjaa Etelä-Suomen kilpailukyvyille. Tavoitteena on, että Euroopan laajuinen TEN-T liikenneverkko valmistuu vuoden 2030 loppuun mennessä. Nopeutuvilla yhteyksillä tavoitellaan Etelä-Suomen yhteistä työssäkäyntialuetta. Etelä-Suomen liikennestrategia valmistuu alkusyksyllä 2020.

Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnokset

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat on päivitetty samassa prosessissa. Molemmista suunnitelmista on laadittu erilliset raportit, jotka sisältävät toimintaympäristökuvauksen, tavoitteet, kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat. Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on määritelty maakunnan, sen elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet. Maakunnan kattavaa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa tarkentava Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma keskittyy seudun erityiskysymyksiin kuten esimerkiksi jalankulku- pyöräily- ja joukkoliikennekaupungin kehittämiseen. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden ja toimenpideohjelmien toteutumista edistetään jatkossa valtion, kuntien ja sidosryhmien yhteistyönä jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä.

Valmistuneen Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen liikenteen toimenpiteet perustuvat Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja priorisointiin.

YM:n tiedote MAL-sopimusten neuvottelutuloksista

Asia esitellään kokouksessa.

Oheismateriaalit: Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäluonnokset

Valmistelija HS/NM-A/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus

1. merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäluonnokset ja
2. pyytää suunnitelmaluonnoksista lausunnot kunnilta sekä sidosryhmiltä ja yhteisöiltä, joiden toimialaan tai tehtäviin suunnitelmat liittyvät.

Päätös Erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Marko Heinonen poistui kokouksesta klo 11.28.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija, liikennejärjestelmätyö, Noora Mäki-Arvela, puh. 040 5830 717,
etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

OHJELMA 2030 - VARSINAIS-SUOMEN KESTÄVÄN KEHITYKSEN YHTEISTYÖ JA VALONIAN UUSI
OHJELMAKAUSI VUOSILLE 2021–2030

Asia Valonian uuden ohjelmakauden käynnistäminen vuonna 2021 ja Ohjelma 2030 hyväksyminen

Valonian - Varsinais-Suomen kestävän kehityksen ja energia-asioiden palvelukeskuksen nykyinen ohjelmakausi on päättymässä vuoden 2020 lopussa. Valonia on valmistellut viime talven ja kevään aikana uudelle ohjelmakaudelle kestävän kehityksen ohjelmaa yhteistyössä kuntien sekä sidosryhmien kanssa. Joulukuussa järjestetyn työpajan sekä laajan kyselyn avulla saatiin ohjelmaan kuntien ja sidosryhmien näkemyksiä Valonian työstä ja tulevaisuuden tarpeista.

Uusi ohjelmakausi ulottuu aina vuoteen 2030 asti. Tämä on kansainvälisesti tunnustettu tarkasteluvuosi, johon mennessä on pystyttävä merkittäviin edistysaskeliin sekä ilmastonmuutoksen vastaisissa toimissa, luonnon monimuotoisuuden hupenemisen pysäyttämisen sekä luonnonvarojen kestävämmässä käytössä. Ohjelman tavoitteet ja toimenpidekokonaisuudet on kytketty alueellisiin, valtakunnallisiin ja EU-tason strategisiin tavoitteisiin. Sitoutumalla maakunnan yhteiseen ohjelmantyyöhön kunnat saavat enemmän resursseja toteuttaa kuntia velvoittavia tavoitteita. Ohjelmakauden aikana suoritetaan kaksi virallista väliarviointia, vuosina 2024 ja 2027. Näiden yhteydessä on myös kunnalla mahdollisuus tarkastella työn etenemistä ja tavoitteiden toteutumista.

Ohjelma 2030 on elävä strategia, jonka tavoitteena on kestävä kunta ja maakunta vuonna 2030. Ohjelman väljä rakenne jättää tilaa maailman muuttumiselle sekä kuntien toisistaan eroaville tarpeille ja lähtökohdille. Valonia vahvistaa kuntien kestävän kehityksen resursseja, linkittää yhteen eri toimialoja sekä vahvistaa kuntien välistä yhteistyötä. Valonian toiminnassa ovat olleet mukana kaikki Varsinais-Suomen 27 kuntaa ja tavoitteena on jatkaa laajaa alueellista yhteistyötä myös tulevalla kaudella.

Lausunnon yhteydessä kunnat saivat esittää toiveita niistä kestävän kehityksen painopisteistä, joihin he haluaisivat kuntansa alueella tulevina vuosina erityisesti keskittyä. Esitykset koskivat muun muassa kestävästä liikkumisesta, uusiutuvaa energiaa, luonnon monimuotoisuutta, ympäristökasvatusta, yritysyhteistyötä, kestäviä hankintoja, kiertotaloutta ja vesiensuojelua. Kunnilta tulikin runsaasti erilaisia toiveita, joiden pohjalta tulevien vuosien painopisteitä tullaan kuntien kanssa tarkentamaan.

Valonian rahoituspohja on laaja-alainen. Kuntien osallistumismaksu Valonian budjetista on noin neljännes ja se toimii omarahoituksena muiden rahoitusten hakemisessa. Vuodesta 2021 lähtien Valonian vuosimaksun peruste muuttuu. Jatkossa kuntien osallistumismaksu määrittyy kunnan asukasluvun mukaisiin maksuluokkiin. Maksuluokkiin on sisällytetty Valonian perusmaksuosuus sekä vuosittainen vesiyhteistyön osallistumismaksu, jonka avulla kuntien vesiensuojelutyötä on voitu toteuttaa. Uusi maksukäytäntö asettaa kunnat tasapuolisempaan asemaan Valonian palveluiden käytön osalta.

Ohjelma 2030 -luonnos lähetettiin kuntiin lausunnoille maaliskuun 9. päivänä. Kunnilta pyydettiin lausuntoa Ohjelma 2030 -luonnoksen sisällöstä, kuntien toiveita kestävän kehityksen painopisteistä sekä varautumisesta alueelliseen kestäväan kehityksen yhteistyöhön myös tulevien vuosien budjetoinneissa. Lausunnon antaneet kunnat ovat olleet ohjelman rakenteeseen ja sisältöön tyytyväisiä eivätkä ole esittäneet muutosehdotuksia. Virallinen sopimus kuntien sitoutumisesta lähetetään kuntiin syyskuussa. Uuden ohjelmakauden tarkempi suunnittelutyö käynnistetään yhteistyökuntien kanssa vielä tämän vuoden aikana.

Valmistelija RL/HS/em

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus

1. päättää hyväksyä Ohjelma 2030 -luonnoksen Valonian tulevan ohjelmakauden ohjaavaksi asiakirjaksi ja
2. merkitsee tiedoksi Valonian uuden ohjelmakauden käynnistymisen vuonna 2021.

Päätös Toimialapäällikkö Riikka Leskinen esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Toimialapäällikkö Riikka Leskinen, puh. 044 907 5995, etunimi.sukunimi@valonia.fi

LAUSUNTO LIIKUNTAPAikkojen PERUSTAMISHANKKEIDEN RAHOITUSSUUNNITELMAEHDOTUKSESTA VUOSILLE 2021–2024

Asia Lounais-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa alueen kuntien rahoitussuunnitelmakaudelle 2021–2024 tekemistä liikuntapaikkojen perustamishankkeita koskevista ehdotuksista ja niitä koskevasta Lounais-Suomen aluehallintoviraston lausuntoesityksestä. Maakunnan liiton lausuntoa on pyydetty 14.8.2020 mennessä.

Liikuntalain mukaan kunnille ja muille yhteisöille voidaan valtion talousarvion otetun määrärahan rajoissa myöntää valtion avustusta liikuntapaikkojen ja niihin liittyvien vapaa-aikatilojen perustamishankkeisiin siten kuin opetus- ja kulttuuritoimen rahoituslaissa (1705/2009) säädetään. Avustuksilla edistetään erityisesti laajojen käyttäjäryhmien tarpeisiin tarkoitettujen liikuntapaikkojen rakentamista, hankkimista ja varustamista.

Liikuntapaikkarakentamisen valtionavustus myönnetään rahapeliteoiminnan tuotoista. Aluehallintovirasto tekee avustuspäätökset hankkeista, joiden kustannusarvio on enintään 700 000 euroa (alv 0 %) ja opetus- ja kulttuuriministeriö kustannuksiltaan yli 700 000 euron (alv 0 %) hankkeista. Aluehallintovirasto antaa ministeriön päätösvaltaan kuuluvista hankkeista kiireellisyysjärjestyslauseannon. Kiireellisyysjärjestyksestä lausutaan ensin rahoitussuunnitelman yhteydessä elokuussa ja valtionavustusten päätösten yhteydessä kevättalvella.

Opetus- ja kulttuuriministeriö hyväksyy valtion talousarvion valmistelun yhteydessä seuraavaa neljää vuotta varten valtakunnallisen liikuntapaikkojen rakentamista koskevan rahoitussuunnitelman. Valtionavustusta haetaan vuoden loppuun mennessä ja päätökset valtionavustuksista tehdään huhtikuussa. Hankekohtaisen avustuksen määrä mitoitetaan noin 30 %:iin hankkeen kustannuksista kuitenkin enintään 750 000 euroon. Uimahallihankkeiden osalta avustus on enintään 800 000–1 000 000 euroa.

Aluehallintovirastot laativat listan toiminta-alueellaan toteutettaviksi aiotuista perustamishankkeista niiden arvioidussa kiireellisyysjärjestyksessä ja tekevät omalta alueeltaan esityksen rahoitussuunnitelmaan otettavista hankkeista. Esityksen laatimisessa pohjana käytetään olemassa olevaa rahoitussuunnitelmaa (2020–2023). Vuosittaiseen tärkeysjärjestykseen asetetaan hankkeet, joiden toteutuksen realistisuus on arvioitavissa muun muassa valtuuston hyväksymän kuntasuunnitelman investointiosan, teknisten suunnitelmien tai vastaavien perusteella. Hankkeet, joiden rahoituksesta ja suunnittelusta ei ole riittävästi näyttöä, jäävät pääsääntöisesti pois rahoitussuunnitelmasta.

Kuntia on pyydetty toimittamaan 31.12.2019 mennessä tiedot vuosille 2021–2024 ajoittuvista liikuntapaikkahankkeista. Muista kuin kuntien omista hankkeista on tiedot pyydetty siinä laajuudessa kuin ne ovat olleet kohtuudella saatavissa ja tiedossa. Lounais-Suomesta tehtiin esityksiä vuoden 2019 loppuun mennessä kahdeksan kappaletta. Lisäksi Lounais-Suomen aluehallintovirasto pyysi 7.5.2020 mennessä niitä neljää hanketta, joille OKM ei myöntänyt avustusta vuonna 2020, jättämään halutessaan esityksensä vuosien 2021–2024 rahoitussuunnitelmaan.

Varsinais-Suomesta tehtiin vuosille 2021–2024 yhteensä seitsemän esitystä, joiden kustannusarvio on yhteensä 57 milj. euroa. Rahoitussuunnitelmaesityksessä on mukana viisi Varsinais-Suomen hanketta.

Vuosi	Kunta	Sija	Hanke	Kust.arvio	Avustus
2021	Uudenkaupungin kaupunki	2. sija	Uima- ja sisäliikuntahallin rakentaminen	21,8 M€	800 000 €
	Someron kaupunki	4. sija	Keskusurheilukentän peruskorjaus ja laajennus	1,03 M€	307 500 €
	Kaarinan kaupunki	5. sija	Uusi liikuntahalli	7,30 M€	750 000 €
2022	Kaarinan kaupunki		Uimahallin peruskorjaus	5,00 M€	800 000 €
2023	Ei esityksiä				

2024	Raision kaupunki		Uintikeskuksen perusparannus	13,00 M€	800 000 €
------	------------------	--	------------------------------	----------	-----------

Esitettävistä hankkeista Uudenkaupungin uimahalli ja sisäliikuntahalli on sisältynyt jo vuosien 2020–2023 valtakunnalliseen rahoitussuunnitelmaan vuodelle 2021. Someron keskusurheilukentän peruskorjaus ja laajennus sisältyi valtakunnalliseen vuosien 2020–2023 rahoitussuunnitelmaan vuodelle 2020. Kaarinan Valkeavuoren liikuntahalli sisältyi valtakunnalliseen vuosien 2019–2022 rahoitussuunnitelmaan vuodelle 2019. Rahoitussuunnitelman ulkopuolelle jää kaksi hanketta: Badminton Qualityn Kaarinan Multi-Sports halli ja Impivaaran Tenniskeskuksen laajennus ja peruskorjaus.

Satakunnasta tehtiin vuosille 2021–2024 neljä hanke-esitystä, joiden kustannusarvio on yhteensä 34 miljoonaa euroa. Rahoitussuunnitelmaesityksessä mukana on kaksi hanketta, jotka molemmat ajoittuvat vuodelle 2021.

Lounais-Suomen aluehallintoviraston rahoitussuunnitelmaesitys on käsitelty ja hyväksytty yksimielisesti Lounais-Suomen alueellisessa liikuntaneuvostossa 19.5.2020. Lopullinen päätös rahoitussuunnitelmaesityksestä tehdään Opetus- ja kulttuuriministeriölle 28.8.2020 mennessä.

Valmistelija JV/MR-L

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus pitää Lounais-Suomen aluehallintoviraston liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaesityksen laadinnassa käytettyjä perusteita hyväksyttävänä. Avustukset kohdennetaan erityisesti laajoja käyttäjäryhmiä palveleviin liikuntapaikoihin. Kunta on ensisijainen avustuksen saaja, mikä lisää liikuntapaikkojen yhdenvertaista saavutettavuutta. Muiden yhteisöjen menestyminen valtionavustushaussa edellyttäisi harkinnassa painotettavien kriteereiden selkeämpää määrittelyä.

Rahoitussuunnitelmaesityksen perusteissa erityistä huomiota on kiinnitetty hankkeiden realistisuu-teen sekä taloudelliseen ja tekniseen toteuttamiskelpoisuuteen. Maakuntahallitus pitää lähtökohtaa oikeana. Rahoitussuunnitelmaesityksessä tulee joustavasti huomioida myös edellisen suunnitelman hyväksymisen jälkeen mahdollisten valitusten ynnä muiden seikkojen takia viivästyneet hankkeet.

Vuodelle 2020 Opetus- ja kulttuuriministeriö myönsi liikuntapaikkarakentamisen valtionavustusta Lounais-Suomessa Rauman kaupungin uimahallin ja liikuntahallin rakentamiseen. Maakuntahallitus katsoo, että vuonna 2021 valtionavustusta tulee saada varsinaissuomalaiselle hankkeelle. Vuosien 2021–2024 rahoitussuunnitelmaesityksen kärkeen vuodelle 2021 tulee nostaa maakunnan hankkeet: Uudenkaupungin uima- ja sisäliikuntahalli, Someron keskusurheilukentän peruskorjaus ja laajennus sekä Kaarinan Valkeavuoren liikuntahalli.

Maakuntahallitus korostaa liikuntapaikkarakentamisen merkitystä osana Suomen talouden elpymistä. Rakentamisen tukeminen työllisyyttä lisäävänä toimenpiteenä tulee näkyä myönnettyjen valtionavustusten määrässä vuodelle 2021.

Maakuntahallitus muutoin puoltaa lausunnossaan Lounais-Suomen aluehallintoviraston esitystä liikuntapaikkojen perustamishankkeiden rahoitussuunnitelmaksi vuosille 2021–2024.

Päätös Merkittiin, että Riitta Lehtinen (yhteisöjäävi), Juuso Alatalo (palvelussuhdejäävi), Hannu Rautanen (yhteisöjäävi) ja Emma Lindqvist (yhteisöjäävi) ilmoittivat olevansa esitteellisiä ja poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Maakuntahallitus valitsi Janina Anderssonin toiseksi pöytäkirjantarkastajaksi Juuso Alatalon sijaan tämän asian kohdalle.

Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että Anne-Mari Virolainen poistui kokouksesta klo 12.00.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040-721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

ESITYS OSAAMIS- JA TOIMINTOKESKITTYMIÄ TUKEVISTA VALTION YKSIKÖISTÄ JA TOIMINNOISTA

Asia Valtiovarainministeriön alueellistamisen koordinaatioryhmä on pyytänyt maakunnan liittojen esityksiä osaamis- ja toimintokeskittyviä tukevista valtion yksiköistä ja toiminnoista.

Valtioneuvoston asetuksen valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamista koskevasta toimivallasta (567/2002, 349/2008) mukaan valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamisessa on otettava huomioon olemassa olevat ja kehittyvät osaamis- ja toimintokeskittymät. Asetuksen mukaisesti alueellistamisen koordinaatioryhmä pyytää määrääjain maakunnan liitoilta esitykset valtion yksikköjen ja toimintojen sijoittamisesta maakunnan alueelle. Viime hallituskaudella esitykset jätettiin pyytämättä käynnissä olleen maakuntauudistuksen valmistelun vuoksi.

Valtiovarainministeriön kirjeessä viitataan viimeisteltävään Alueellistamisen uudistamisen strategiaan, joka kirjeen saapumisen jälkeen on luovutettu kuntaministeri Sirpa Paaterolle 22.4.2020. Liittojen todetaan voivan tehdä esityksensä valtion nykyisten tehtävien näkökulmasta ja samalla täydentää osaltaan alueellistamisen uudistamisen tietopohjaa ja näkökulmia.

Alueellistamisen uudistamisen strategian pohjalta käynnistyy alueellistamislainsäädännön uudistaminen. Strategiassa esitetään, että valtion läsnäolo alueilla perustuu vastaisuudessa entistä vahvemmin palvelujen ja viranomaisten tehtävien järjestämisen tarpeeseen ja valtion läsnäoloon alueilla. Valtion työpaikkojen alueellistamisen sijaan siirrytään hallitusohjelman mukaisesti kohti paikkarippumatonta ja monipaikkaista työtä. Digitalisaation avulla mahdollistetaan työskentely ja asuminen entistä joustavammin kaikkialla Suomessa.

Nykyisen alueellistamisen koordinaatioryhmän roolia on tarkoitus muuttaa strategisemmaksi siten, että koordinaatioryhmä toimii valtioneuvoston tukena alueellisen läsnäolon suunnitelman valmistelussa ja seuraa sekä arvioi sen toteutumista.

Valmistelija JV/MR-L

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan esityksen:

Valtio organisoii toimintaansa eri organisaatiomuodossa, joita ovat muun muassa virastot, liikelaitokset, osakeyhtiöt, rahastot, julkisoikeudelliset laitokset ja säätiöt. Maakuntien osaamis- ja toimintokeskittyviä tukevia valtion yksikköjä ja toimintoja tulee siten tarkastella laajasti huomioiden muun muassa valtio-omisteiset tai valtion enemmistöomisteiset yhtiöt.

Varsinais-Suomi on kaksikielinen maakunta, jossa sijaitsee yhteensä kuusi korkeakoulua. Maakunnan merellinen sijainti Saaristomeren rannikolla porttina länteen takaa sujuvat kansainväliset ja kattavat sisämaan yhteydet. Varsinais-Suomessa sijaitsevat Turun, Naantalin ja Uudenkaupungin vientisatamat sekä Turun kansainvälinen lentokenttä, joka toimii Helsinki-Vantaan varakenttänä. Turun lentoasema toimii myös välttämättömänä meripelastushelikoptereiden tukikohtana.

Varsinais-Suomen osaamisen ja kilpailukyvyyn kärkialoja ovat sininen kasvu, meriteollisuus ja teollisuuden modernisaatio, lääke- ja terveysteknologia sekä monipuolinen maataloustuotanto ja ruoka-etu.

Sininen kasvu, meriteollisuus ja teollisuuden modernisaatio

Varsinais-Suomi on merkittävä meriteollisuuden ja merenkulun keskittymä. Turun telakka alihankkijaverkostoineen työllistää noin 10 000 ihmistä. Näistä noin 2 700 henkilöä työskentelee Meyer Turun telakalla ja loput alihankkijaverkostossa. Suuri osa verkoston työpaikoista sijaitsee Varsinais-Suomessa. Maakunnan osuus koko Suomen meriteollisuuden työpaikoista on noin 27 %, ja telakka on Varsinais-Suomen toiseksi suurin teollisuustyönantaja. Turussa toimii neljä alalle kouluttavaa korkeakoulua ja yliopistoa sekä tarjotaan kansainvälistä merenkulkualan koulutusta.

Sininen kasvu tarkoittaa Varsinais-Suomessa meriteollisuuden ja meriliikenteen lisäksi muun muassa sinistä biotaloutta ja puhtaan teknologian ratkaisuja. Varsinais-Suomessa on merkittävää osaamista cleantechin ja vesitekniikan ratkaisuista. Alueella sijaitsee yli 100 teknologiayritystä, jotka hyödyntävät ympäristöystävällisiä teknologioita ja prosesseja liiketoiminnassaan.

Varsinais-Suomi on koko maan kolmanneksi tärkein teknologiakeskittymä. Teollisuuden modernisaatio näkyy maakunnassa muun muassa autoteollisuudessa. Valmet Automotiven autotehdas on Varsinais-Suomen suurin teollisuuden työnantaja. Uudenkaupungin tehdas on samalla Suomen suurin ja automatisoiduin tehdas. Tehdas työllistää noin 4000 henkilöä. Yritys on laajentanut toimintaansa myös sähköisen liikenteen akkujärjestelmien kehittämiseen entisissä Nokian tehtaissa Salossa.

Lääke- ja terveysteknologia

Varsinais-Suomi, etenkin Turun seutu, on vahva lääkekehityksen, terveysteknologian, diagnostiikan sekä biotieteiden keskittymä. Alueella huippututkimus yhdistyy yritystoimintaan sekä kansainväliseen osaamiseen. Alan tutkimuksen parissa työskentelee yli 1000 tutkijaa yli sadassa tutkimusryhmässä. Turussa toimii muun muassa Suomen ensimmäinen sairaalabiopankki ja yksi Euroopan suurimmista kuvantamisen huippuyksiköistä.

Turku on valtakunnan vahvin life science -osaamiskeskittymä ja edelläkävijä. Maakunnassa sijaitsee 100 lääke- ja terveysteknologian yritystä, ja alan teollisuus muodostaa noin 20 % maakunnan teollisuuden liikevaihdosta. Suurten lääkeyritysten sijoittuminen alueelle on johtanut siihen, että Suomen kokonaislääkeviennistä 75 % ja diagnostiikkaviennistä yli puolet tulee Turun seudulta. Alan työllisyysvaikutus on 5700 teollista työpaikkaa.

Maatalous ja ruokaketjut

Varsinais-Suomessa maatalous on monipuolista ja maataloustuotannon volyymit valtakunnan suurimmat. Maakunta on niin maa-, puutarha-, kuin kalatalouden ruoka-aitta. Muuhun Suomeen verrattuna monipuolisuus korostuu, sillä Varsinais-Suomessa kaikkea tuotetaan paljon. Vehnän ja ruukiin osuudet ovat molempien noin 30 %, varhaisperunan 70 % ja porkkanan kolmannes koko maan tuotannosta. Kotimaisesta sianlihasta neljännes ja broilerista viidennes tulee Varsinais-Suomesta. Kanamunan tuotannon osuus on noin 70 %. Varsinais-Suomessa kalastuksen tai kalaviljelyn osuus koko Suomen saaliista on noin kolmannes.

Varsinais-Suomessa sijaitsee 13 % koko maan peltoalasta ja yli 5000 tilaa. Ruokaketjun merkitys on maatalousmaakunnassa myös muuta maata suurempi. Elintarvikejalostuksen ja juomien valmistuksessa toimii 315 yritystä, joiden suora työllistävä vaikutus on 16 000 henkilötyövuotta. 70 % näistä yrityksistä toimii maaseudulla. Vahvalla maataloudella on varjopuolensa, sillä rannikon ja saaristoisen sijainnin sekä tiettyjen olosuhteiden vuoksi Saaristomeren valuma-alue on tunnistettu yhdeksi pahimmista Itämeren saastuttajista. Vesiensuojelun näkökulmasta suojelutoimenpiteiden nykyistä voimakkaampi kohdentaminen Saaristomeren valuma-alueelle on siksi kustannustehokasta ja vaikuttavaa.

Edellä kuvatuilla kärkialoilla on Varsinais-Suomessa erityisiä vahvuuksia ja kasvupotentiaalia. Toimialat ovat valikoituneet maakunnan älykkään erikoistumisen painopisteiksi ja näillä aloilla yritykset, korkeakoulut sekä julkinen sektori tekevät aktiivisesti yhteistyötä. Muita tärkeitä aloja ovat mm. toimialoja läpileikkaava kiertotalous sekä kulttuuri ja matkailu.

Valtion erityisesti merellisyyteen, terveysalaan ja ruokaan liittyvien toimintojen sijoittuminen maakuntaan luo merkittävää synergiaa. Esimerkiksi merivoimien esikunta sijaitsee Turussa, jossa saaristo tarjoaa ainutlaatuisia mahdollisuuksia muun muassa erilaiseen mittaus- ja koetoimintaan. Turussa sijaitsee Länsi-Suomen meriliikennekeskus, jossa valvotaan alusliikennettä aina Saaristomereltä Tornioon ja Ahvenanmeren eteläisen osan alueella. Rannikon maakuntien liitot laativat parhaillaan merialuesuunnitelmaa, jonka valmistelua ja yhteistyötä koordinoidaan Varsinais-Suomen

liitosta. Varsinais-Suomen ELY-keskukseen on sijoitettu koko Suomen kalatalouden sekä saaristo-liikenteen tehtävät.

Maakunnan osaamiskeskittymät tukevat vahvasti myös valtion toimintoja. Siksi maakuntahallitus on katsonut, että esimerkiksi käräjäoikeuksien merioikeudellisten asioiden käsittely tulee keskittää Varsinais-Suomen käräjäoikeuteen. Maakuntahallitus myös katsoo, että sosiaali- ja terveystieteiden parhaillaan valmistelema kansallinen lääkekehityskeskus on vahvan osaamis- ja toimintokeskittymän vuoksi perusteltua sijoittaa Turkuun.

Sanna Marinin hallitusohjelman kirjauksen mukaan valtion työtehtäviä organisoidaan monipaikkaisesti ja älyteknologian mahdollistamaa paikkariippumattomuutta hyödyntäen. Maakuntahallitus näkee kirjauksen hyvänä lähtökohdana alueellistamisen uudistamisessa. Käynnissä oleva kriisi ja hallituksen rajoitukset ovat väistämättä ajaneet lukuisat toimijat, julkishallinto mukaan lukien, digiloikkaan. Viimeisten kuukausien etätyöskentely ja kokemukset antavat uutta tietoa ja suuntaa paikkariippumattoman työn mahdollisuuksista.

Maakuntahallitus katsoo, että puitteet valtion nykyistä voimakkaammalle läsnäololle alueilla sekä monipaikkaiselle ja paikkariippumattomalle työlle ovat olemassa. Silti erityisesti uusia virastoja, laitoksia tai valtionyhtiöitä perustettaessa tulee ottaa lähtökohdaksi olemassa olevien osaamiskeskittymien synergiat sijoittamiskysymyksessä.

Lausunto toimitetaan: valtiovarainministerio@vm.fi

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040 7213429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

EHDOTUS VALTION TAIDETOIMIKUNTIEN JÄSENIKSI VUOSIKSI 2021-2022

Asia Taiteen edistämiskeskus on kirjeellään 6.5.2020 pyytänyt Varsinais-Suomen liittoa nimeämään ehdokkaita valtion taidetoimikuntien jäseniksi. Taideneuvosto nimeää sekä valtion että alueellisten taidetoimikuntien jäsenet kaksivuotiskausittain.

Toimikaudelle 2021 - 22 Taideneuvosto on asettanut seuraavat valtion taidetoimikunnat:

Arkkitehtuuri- ja muotoilutoimikunta, jonka toimialana on arkkitehtuuri ja muotoilu. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja yhdeksän muuta jäsentä (1+9).

Audiovisuaalisten taiteiden toimikunta, jonka toimialana on elokuvataide ja mediataide, mukaan lukien valo- ja äänitaide. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja kymmenen muuta jäsentä (1+10).

Esittävien taiteiden toimikunta, jonka toimialana on teatteri/näyttämötaide, performanssi, esitystaide, tanssitaide ja sirkustaide. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja 11 muuta jäsentä (1+11).

Kirjallisuustoimikunta, jonka toimialana on kirjallisuus ja taidejournalismi. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja yhdeksän muuta jäsentä (1 + 9). Jäsenistä vähintään yksi ruotsinkielinen.

Musiikkitoimikunta, jonka toimialana on musiikki. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja kahdeksan muuta jäsentä (1+8).

Visuaalisten taiteiden toimikunta, jonka toimialana on kuvataide, valokuvataide sekä sarjakuva- ja kuvitustaide. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja 11 muuta jäsentä (1+11).

Taiteen moninaisuuden toimikunta, jonka toimialana on monialainen taide ja monikulttuurisuus. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja yhdeksän muuta jäsentä (1+9). Jäsenistä vähintään neljä on kulttuurisen moninaisuuden asiantuntijaa.

Taidetoimikunnista ja niiden tehtävistä säädetään Taiteen edistämiskeskusta koskevassa laissa ja asetuksessa. Taidetoimikunnat ovat Taiteen edistämiskeskuksen (Taiken) asiantuntijaeliminä. Jäsenten keskeisin tehtävä on toimia oman alansa asiantuntijoina ja vertaisarvioijina. Taidetoimikunnat päättävät valtion taitelija-apurahoista sekä muista taitelijoille ja taitelijaryhmille jaettavista apurahoista ja palkinnoista. Toimikunnat antavat myös lausuntoja muun muassa yhteisöjen hakemuksista sekä taitelijaeläkehakemuksista. Toimikunnat kokoontuvat noin 5 – 7 kertaa vuodessa. Kousten lisäksi tehtävään kuuluu itsenäistä hakemuksiin tutustumista.

Taidetoimikunnan asiantuntemus perustuu ennen muuta sen jäsenten asiantuntemukseen ja taiteen kentän tuntemukseen. Siksi esitetyillä ehdokkailla tulee olla hyvä taiteellinen asiantuntemus sekä taiteen kentän tuntemus. Ehdokkaiden joukossa tulee olla sekä naisia että miehiä, mahdollisuuksien mukaan molempia vähintään kaksi. On myös toivottavaa, että osa ehdokkaista asuu muualla kuin pääkaupunkiseudulla. Toimikuntien jäsenet eivät voi hakea henkilökohtaista apurahaa omalta taidetoimikunnaltaan. Siksi toivotaan ehdotettavan sellaisia jäsen ehdokkaita, jotka eivät ole potentiaalisia hakijoita, vaan työskentelevät esimerkiksi taitelija-apurahalla. Jäsenten tulee sitoutua toimikuntatyöhön. Työskentely edellyttää avointa ja keskustelevaa asennetta. Hakemusten sähköisen lukemisen vuoksi jäsenillä tulee myös olla tottumus tietokoneen käyttöön sekä riittävä suomen tai ruotsin kielen taito.

Taidetoimikuntien jäseniä voidaan käyttää myös muiden taidetoimikuntien asiantuntijoina hakemusten arvioinnissa, jos ehdokas antaa tähän suostumuksensa. Sama henkilö voidaan nimittää toimikuntaan (puheenjohtajaksi tai jäseneksi) enintään kahdeksi toimikaudeksi peräkkäin ja sen jälkeen aikaisintaan kahden vuoden kuluttua uudelleen.

Ehdotukset toimitetaan sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@taike.fi.

Varsinaissuomalaiset edustajat valtion taidetoimikunnissa tällä hetkellä:

Audiovisuaalisten taiteiden toimikunta 2019–20

Puheenjohtaja

Dag Andersson, verksamhetsledare, Kimito (II toimikausi käynnissä)

Jäsen

Simo Alitalo, äänitaiteilija, Turku (II toimikausi käynnissä)

Valtion esittävien taiteiden toimikunta 2019–20

Jäsen

Ari Ahlholm, lehtori, Turku

Valmistelija JV/KK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää ehdottaa suostumuksensa mukaisesti valtion taidetoimikuntiin seuraavia henkilöitä:

Visuaalisten taiteiden toimikunta

Hertta Kiiski, valokuvataiteilija, Turku

Esittävien taiteiden toimikunta

Ari Ahlholm, lehtori, Turku

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Katri Koivisto, p. 0400 251 771, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

EHDOTUS VARSINAIS-SUOMEN TAIDETOIMIKUNNAN JÄSENIKSI VUOSIKSI 2021 – 2022

Asia Taiteen edistämiskeskus on kirjeessään 6.5.2020 pyytänyt Varsinais-Suomen liittoa nimeämään ehdokkaita Varsinais-Suomen taidetoimikuntaan kaudelle 2021 - 2022. Taideneuvosto nimeää alueellisten taidetoimikuntien jäsenet kaksivuotiskausittain. Taidetoimikunnista ja niiden tehtävistä säädetään Taiteen edistämiskeskusta koskevassa laissa ja asetuksessa.

Varsinais-Suomen taidetoimikunnan toimialueena on Varsinais-Suomen maakunnan alue. Toimikunnassa on puheenjohtaja ja kahdeksan muuta jäsentä (1+8). Taidetoimikunnat ovat Taiteen edistämiskeskuksen (Taiken) asiantuntijaelimiä. Jäsenten keskeisin tehtävä on toimia oman alansa asiantuntijoina ja vertaisarvioijina. Taidetoimikunnat päättävät taiteilijoille ja taiteilijaryhmille myönnettävistä apurahosta ja palkinnoista alueillaan. Toimikunnat kokoontuvat noin viisi kertaa vuodessa. Kokousten lisäksi tehtävään kuuluu itsenäistä hakemuksiin tutustumista. Suurin osa hakemuksista on suomenkielisiä. Varsinais-Suomen taidetoimikuntaan tulee vuosittain noin 350 hakemusta.

Taidetoimikunnan asiantuntemus perustuu ennen muuta sen jäsenten asiantuntemukseen ja taiteen kentän tuntemukseen. Siksi esitetyillä ehdokkailla tulee olla hyvä taiteellinen asiantuntemus sekä taiteen kentän tuntemus. Ehdokkaiden joukossa tulee olla sekä naisia että miehiä, mahdollisuuksien mukaan molempia vähintään yksi. On myös toivottavaa, että osa ehdokkaista asuu muualla kuin maakuntakeskuksessa. Toimikuntien jäsenet eivät voi hakea henkilökohtaista apurahaa omalta taidetoimikunnaltaan. Taideneuvosto toivoo saavansa sellaisia jäsen ehdokkaita, jotka eivät ole potentiaalisia hakijoita, vaan työskentelevät esimerkiksi taiteilija-apurahalla. Jäsenten tulee sitoutua toimikuntatyöhön. Työskentely edellyttää avointa ja keskustelevaa asennetta. Hakemusten sähköisen lukemisen vuoksi jäsenillä tulee myös olla tottumus tietokoneen käyttöön sekä riittävä suomen tai ruotsin kielen taito. Ehdokkaan suostumus tehtävään tulee varmistaa. Sama henkilö voidaan nimittää toimikuntaan (puheenjohtajaksi tai jäseneksi) enintään kahdeksi toimikaudeksi peräkkäin ja sen jälkeen aikaisintaan kahden vuoden kuluttua uudelleen.

Ehdotukset jäseniksi toimitetaan sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@taike.fi.

Varsinais-Suomen taidetoimikunnan kokoonpano 2019 - 2020:

Puheenjohtaja

Marja Susi, nukketeatteritaiteilija, Turku

Varapuheenjohtaja

Leena Kela, performanssitäiteilija, Mynämäki

Jäsenet

Tove Appelgren, författare, Åbo (II toimikausi käynnissä)

Mika Lietzén, sarjakuvataiteilija, Turku (II toimikausi käynnissä)

Eero Merimaa, kuvataiteilija, Turku

Markus Rantanen, muusikko, Laitila

Iida Rauma, kirjailija, Turku

Visa Suonpää, kuvataiteilija, Turku

Satu Tuittila, tanssitaiteilija, Raisio (II toimikausi käynnissä)

Valmistelija JV/KK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää asettaa suostumuksensa mukaisesti ehdolle Varsinais-Suomen taidetoimikuntaan seuraavat henkilöt:

Jatkokaudelle ehdotettavat:

Marja Susi, nukketeatteritaiteilija, Turku

Leena Kela, performanssitäiteilija, Mynämäki

Iida Rauma, kirjailija, Turku

Ensimmäiselle kaudelle ehdotettavat:

Renja Leino, kuvataiteilija, Korppoo
Kari Antila, jazz-kitaristi, säveltäjä, Laitila

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Katri Koivisto, p. 0400 251 771, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAVALTUUSTON KOKOUKSEN 1.6.2020 PÄÄTÖSTEN LAILLISUUSVALVONTA JA
TÄYTÄNTÖÖNPANO

Asia Kuntalain 39 §:n 2. momentin mukaan kunnanhallituksen tulee vastata valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Valmistelija PM/MK

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus katsoo, että maakuntavaltuuston kokouksen 1.6.2020 päätökset eivät ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä, maakuntavaltuusto ei ole ylittänyt toimivaltaansa ja päätökset eivät muutoin ole lainvastaisia, jolloin niiden toimeenpanemisella ei ole estettä ja päättää panna täytäntöön maakuntavaltuuston 1.6.2020 tekemät päätökset:

§	Toimenpiteet
1-5	Kokouksen avaaminen Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen Kokousasiain esittelyjärjestyksen hyväksyminen Pöytäkirjantarkastajien valitseminen Äänenlaskijain valitseminen - Ei toimenpiteitä
6	Salon kaupungin päätös maakuntavaltuuston varajäsenen valinnasta - Ei toimenpiteitä
7	Kemiönsaaren kunnan päätös maakuntavaltuuston varajäsenen valinnasta - Ei toimenpiteitä
8	Kustavin kunnan päätös maakuntavaltuuston varajäsenen valinnasta - Ei toimenpiteitä
9	Tuulia Suomisen ero Varsinais-Suomen liiton tarkastuslautakunnan varajäsenyydestä - Ei toimenpiteitä
10	Toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 2019 - Ei toimenpiteitä
11	Vuoden 2019 arviointikertomus - Maakuntahallitukselle valmisteltavaksi
12	Vuoden 2019 tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen - Ei toimenpiteitä
13	Maakunnan tila kevät 2020 -katsaus - Ei toimenpiteitä
14	Meriluesuunnitelmien valmistelutilanne ja luonnosvaiheen kuuleminen - Ei toimenpiteitä
15	Valtuustoryhmän tai valtuutetun aloitteet 2019 1. Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite koskien sote-uudistuksen maakunnallista valmistelua - Maakuntahallitukselle valmisteltavaksi 2. Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite koskien yksityishenkilöiden tuen mahdollistamista Kurjenrahkan kansallispuistolle ja muille varsinaissuomalaisille retkeilykohteille - Ei toimenpiteitä
16	Valtuustoryhmän tai valtuutetun aloitteet 2019 .1 Keskustan ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmien aloite puurakentamisen edistämisestä Varsinais-Suomessa strategisena tavoitteena - Ei toimenpiteitä
17	Valtuustoryhmän tai valtuutetun aloitteet - Maakuntahallitukselle valmisteltavaksi
18	Valtuutetun kyselyt

- 19 - Ei toimenpiteitä
Muutoksenhakuohjeet ja kokouksen päättäminen
- Ei toimenpiteitä

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintojohtaja Petra Määttänen, p. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Asia Viranhaltijat ovat tehneet hallintosäännön ja päätösvallan delegointien perusteella seuraavat toimenpanopäätökset:

Maakuntajohtajan päätökset:

- hankepäätökset A § 1-25
- muut B § 62-81

Aluekehitysjohtajan päätökset:

- CB hankerahoituspäätökset Q § 47-58

Edunvalvontajohtajan päätökset:

- CB valtion vastinraha maksatuspäätökset X § 25-35

Head of Managing Authority päätökset A1 § 78-94

Oheismateriaalina ovat päätösluettelot.

Valmistelija mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Hallintosihteeri Marja Karttunen, p. 040 720 3061, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

UUSIEN TOIMITILOJEN VUOKRASOPIMUKSEN SOLMIMINEN

Asia Liiton hallintosäännön 45 §:n mukaan maakuntahallitus päättää kuntayhtymän hankinnoista. Maakuntahallitus voi delegoida hankintoihin liittyvää päätösvaltaa alaiselleen viranhaltijalle. Hallintosäännön 127 §:n mukaan maakuntavaltuuston ja maakuntahallituksen päätökseen perustuvat sopimukset ja sitoumukset allekirjoittaa maakuntajohtaja tai hänen estyneenä ollessaan hänen varahenkilönsä.

Liiton vuokrasopimus nykyisissä toimitiloissa päättyy vuoden 2021 lopussa. Liitto on neuvotellut pitkään Kuntien Eläkevakuutuksen (KEVA) kanssa Linnankatu 50-52 tiloista. Epidemiatilanne hidasti hetkellisesti KEVAN osalta sopimusneuvotteluja, joita on kuitenkin nyt päästy onnistuneesti jatkamaan aiemmin hallitukselle esitelyjen tavoitteiden mukaisesti.

Eri tilatarpeiden, liiton toiminnan ja strategian ja toisaalta käytettävissä olevien neliöiden perusteella meille järkevin työtila syntyy tarpeisiimme suunnitellusta monitilasta. Monitilakonsepti perustuu ajatukseen yhteisistä työtiloista, joissa työntekijä voi valita sopivan työtilan tehtävänsä mukaisesti eri vyöhykkeistä. Vyöhykeajattelu vaatii huolellista tilasuunnittelua yhdessä henkilöstön, konseptin hyvin tuntevan asiantuntijan ja arkkitehdin kanssa. Tämä suunnittelutyö on ollut käynnissä tammi-kuusta 2020 alkaen.

Nyt neuvoteltu vuokrasopimusluonnos koskee yhteensä 1232 m² kokoista toimistotilaa. Liiton nykyiset tilat ovat noin 2500 m². Vuokra-aika on 1. kerroksen osalta (906 m²) 10 vuotta ja 2. kerroksen osalta (326 m²) sopimus on irtisanottavissa 6 vuoden kuluttua, jonka jälkeen vuokrasopimus jatkuu toistaiseksi voimassa olevana 12 kuukauden irtisanomisajalla. Sopimukseen sisältyy lisäksi kellarivarasto, pysäköintipaikkoja rakennuksen pysäköintihallissa sekä jyvitysosuus talon yhteisiin sosiaali-tiloihin. Kaikkien tilojen vuosivuokra on yhteensä 362 051 euroa. Vuokran tarkempi erittely ja ehdot ilmenevät tarjousliitteestä (oheismateriaali 1).

Sopimusluonnoksen mukaan tilat vuokrataan kalustamattomina. Kalustetarpeiden ja -budjetin tarkentuessa on mahdollista keskustella myös kalustettuna vuokraamisen mahdollisuudesta.

Suunnitelman mukaan KEVA toteuttaa tiloissa tarvittavan remontin ja vastaa tarvittavista luvista. Tilojen arvioidaan valmistuvan keväällä 2021 ja tiloihin voisi muuttaa kesällä 2021. Liitto vuokralaisena vastaa mm. sisustussuunnittelusta, kalustamisesta, kulunvalvonnasta, kokous- ja esitystekniikan suunnittelusta ja toteutuksesta. Liitto vastaa myös omalta osaltaan projektin suunnittelun ja valvonnan kustannuksista. Tilasuunnittelun, toteutuksen ja muuton kustannusarvio valmistellaan elokuun maakuntahallitukseen.

Oheismateriaali 1: KEVAN vuokratarjous Linnankatu 50-52

Oheismateriaali 2: Luonnos sopimusehdoiksi

Valmistelija KH/PM/HS/mk

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää, että Varsinais-Suomen liitto sitoutuu vuokraamaan Linnankatu 50-52 (Turku) tilat tarjouksen ja sopimusluonnoksen ehtojen mukaisesti. Sopimukseen sisältyy toimistotilaa 1232 m² sekä varasto-, sosiaali- ja pysäköintitilaa tarjouksen mukaisesti. Vuokra-aika on 1. kerroksen osalta (906 m²) 10 vuotta ja 2. kerroksen osalta (326 m²) sopimus on irtisanottavissa 6 vuoden kuluttua, jonka jälkeen vuokrasopimus jatkuu toistaiseksi voimassa olevana 12 kuukauden irtisanomisajalla. Kaikkien tilojen vuosivuokra on yhteensä 362 051 euroa sopimusluonnoksen ehtojen mukaisesti.

Maakuntahallitus oikeuttaa maakuntajohtajan päättämään tarvittavista täsmennyksistä ja muutoksista vuokrasopimukseen sekä allekirjoittamaan vuokrasopimuksen.

Päätös Hallintojohtaja Petra Määttänen esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja

Hallintojohtaja Petra Määttänen, puh. 041 502 5246, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

VARSINAIS-SUOMEN LUONNONARVOJEN JA -VAROJEN VAIHEMAAKUNTAKAAVAA KOSKEVA
ILTAKOULU

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi vaihemaakuntakaavaa koskevan iltakoulun 17.8.2020.

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Maakuntajohtajan ehdotus

Puheenjohtaja päättää kokouksen.

Päätös Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.17.

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.
	Pykälät: 74-77, 80-90
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.
	Pykälät: 78-79
	HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.
	Pykälät ja kieltojen perusteet:

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.
	Pykälät: 78-79
Oikaisuvaatimusviranomainen	VARSINAIS-SUOMEN LIITON MAAKUNTAHALLITUS Ratapihankatu 36 PL 273 20101 TURKU
Aika	sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.	
Valitusviranomainen	Turun hallinto-oikeus Sairashuoneenkatu 2-4 PL 32 20101 TURKU	
	Kunnallisvalitus, pykälät:	Valitusaika 30 päivää
	Hallintovalitus, pykälät:	Valitusaika 30 päivää
	Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.	

Muu valitusviranomai- nen	Osoite: Postiosoite: Pykälät:	Valitusaika	päivää
Valitusaika	Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none">- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite- päätös, johon haetaan muutosta- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi- muutosvaatimuksen perusteet Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimittaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet .		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimus/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		