



EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND, LANDSKAPSSTYRELSEN 22.5.2017

Kontaktuppgifter: fornamn.efternamn@varsinais-suomi.fi

FÖRBUNDET BETONAR INTERNATIONELLA UPPDRAG, ETT FUNGERANDE SERVICENÄTVERK OCH SKÄRGÅRDSTRAFIKEN I SITT UTLÅTANDE OM LANDSKAPSLAG

Tilläggsinformation: förändringsdirektör Laura Leppänen, tel. 040 767 4364

Finansministeriet har bett om ett utlåtande av Egentliga Finlands förbund angående lagförslaget som gäller genomförandet av landskapsreformen och om omorganisering av statens tillstånds-, styrnings- och tillsynsuppgifter. I sitt utlåtande uppmärksammar förbundet de uppgifter som överförs till landskapen och hyresavtalen mellan kommuner och landskapet (som inte rör social- och hälsovård).

I utlåtandet betonar förbundet följande frågor:

Landskapets internationella uppgifter har identifierats som en del av landskapets verksamhet. Internationella uppgifter och engagemang är en viktig del av landskapets verksamhet och därför bör internationella ärenden, inklusive EU-ärenden, i lagen definieras som en del av landskapets officiella uppgifter.

Enligt regeringens förslag överförs arrangeringsansvaret för skärgårdstrafiken från staten till landskapen. Nu är ansvaret för hela landets förbindelsebåtstrafik koncentrerat till Egentliga Finlands NTM-central. Landskapsstyrelsen anser att hela arrangeringsansvaret för skärgårdstrafiken bör ges till Egentliga Finlands landskap, eftersom 90 % av skärgårdstrafiken finns i Egentliga Finland. Staten bör årligen reservera separat finansiering för trafik- och kommunikationsministeriets moment för skärgårdstrafiken, enligt den servicenivå som landskapen har definierat.

Egentliga Finlands förbund påpekar att markanvändnings- och bygglagen även i framtiden bör förpliktiga olika parter att främja landskapsplanerna. Alla myndigheter som är med i processen bör förbinda sig till gemensamma mål för att bygga ett livskraftigt landskap. Man måste även komma överens om i vilka processer regionstrukturen och trafiksystemen byggs.

Landskapsstyrelsen är kritisk till förändringsförslaget gällande Finlands miljöcentral. I den nya lagen uteblir landskapen från miljöcentralens expertistjänster, eller så blir tjänsterna avgiftsbelagda. Det är ytterst viktigt att samhällsaktörer på lokal, regional och på nationell nivå har samma tillgång till objektiv information. Därmed bör lagförslaget ändras så, att Finlands miljöcentral har en skyldighet att producera expertistjänster för miljöministeriet, jord- och skogsbruksministeriet, tillstånds- och tillsynsverket och för landskapen.

I lagförslaget behandlas de verksamhetsställen och fastigheter (exklusive sote) som förflyttas från kommunerna till landskapens ansvar. Enligt förslaget kommer landskapen och kommunerna att ingå hyresavtal för fastigheter för minst tre år. Å andra sidan kan landskapen och kommunerna avtala om hyreskontrakten på andra sätt.

För att skapa ett ändamålsenligt servicenätverk i landskapet, trygga högklassig kundservice och skapa effektiv förvaltning måste man kunna granska de nuvarande servicepunkternas placering när det nya landskapet inleder



sin verksamhet år 2019. Därför bör hyresavtalen kunna avtalas mellan landskapen och kommunerna. Lagförslaget måste förtydligas så att den ger landskapen möjlighet att producera tjänster samt skapa kostnadseffektiva servicenätverk från och med år 2019.

LANDSKAPETS FÖRBUND RESERVERAR UPP TILL 370 000 EURO FÖR LANDSKAPSREFORMENS BEREDNING

Tilläggsinformation: förändringsdirektör Laura Leppänen, tel. 040 767 4364, förvaltningsdirektör Petra Määttä-nen 041 502 5246

Målsättningen har varit att vård- och landskapsreformens temporära förvaltning inleds 1.7.2017. Dess uppgift är att bereda det nya landskapets verksamhet och förvaltning tills landskapsfullmäktige har valts och landskapsstyrelsen inlett sin verksamhet. Den temporära förvaltningen inleder sin verksamhet när reformens lagpaket har godkänts. Nu verkar lagarna träda i kraft först på hösten och förberedningsfasen fortsätter tills dess.

Det finns ännu inga beslut om statlig finansiering för de kostnader som den förlängda förberedningsfasen medför. Reformens tidtabell har inte ändrat, trots att lagstiftningen och finansieringen har försenats. Reformen kräver trots detta beredning och för att trygga den bör landskapsförbundets budget förändras, så att man bereder sig på att den statliga finansieringen försenas. För att de åtgärder reformen kräver kan fortsätta och förverkligas, behövs finansiering.

Nylands, Birkalands och Egentliga Finlands reformberedare har enhälligt krävt snabba finansieringsbeslut av staten. Landskapen kan inte inleda sin verksamhet i början av år 2019 om beredningen avstannar för flera månader. Därför måste Egentliga Finlands förbund i sin budget bereda sig på tilläggsresurser för att bereda reformen. Behovet av tilläggsfinansiering år 2017 är ca 370 000 euro.

Landskapsförbundets ekonomi är stabil även efter denna satsning och riskeras inte av den. Reformens förberedningsfas avslutas när den temporära förvaltningen inleder sitt arbete.

EGENTLIGA FINLAND BEVILJADES IFFJOL 38 MILJONER I EU-FINANSIERING

Tilläggsuppgifter: regionutvecklingsdirektör Tarja Nuotio, 040 5063 715, chefen för internationella ärenden Sonja Palhus, 040 5343 865

Egentliga Finland beviljades år 2016 37,9 miljoner euro i EU-finansiering, för projekt som påbörjades ifjol. Det visar en utredning som gjorts i Egentliga Finlands förbund.

Projektens finansiering var i medeltal ca 125 000 euro. 43 % av finansieringen gick till projekt som rör vetenskap och forskning. Högskolorna fick nästan hälften av finansieringen. Den offentliga sektorns (t.ex. Åbo stads) andel var ca 23 %, företagens 21,5 % och föreningarnas 7 %. Egentliga Finlands aktörer deltog i tio olika EU-programms verksamhet.



- I Egentliga Finland har vi rätt bra kunnat utnyttja de utvecklingsmöjligheter som EU-finansieringen erbjuder. För att även i år nå samma nivå strävar Egentliga Finlands förbund efter att effektivt kommunicera om finansieringsmöjligheterna, aktivt försöka skapa projektpartnerskap och stöda aktörer såsom kommuner i att fylla i projektansökningar, säger förbundets regionutvecklingsdirektör **Tarja Nuotio**.

PROJKETFINANSIERING TILL SJÖSÄKERHET OCH UTVECKLING AV ÖPPNA DATA

Specialplanerare Ville Roslakka, tel. 050 592 0404

Landskapsstyrelsen har beviljat ERUF och statlig finansiering till följande projekt:

Sjösäkerhets- och - transport forskningsföreningens projekt "DigiPort" 56 029 euro till projektets delförverkligare; Åbo Universitets Brahe-center och Sjöfartens utbildnings- och forskningscentral.

Åbo yrkesinstituts projekt "DaaS - Open Data as a Service" 199 542 euro till projektets delförverkligare Åbo yrkesinstitut och Åbo Universitet.

VALONIA FRÄMJAR HÅLLBAR HÄLSA OCH GER RÅDGIVNING OM GLESBYGDENS AVLOPPSVATTEN

Tilläggsinformation: verksamhetschef Riikka Leskinen, tel.044 907 5995

Landskapsstyrelsen beviljade finansiering till ett projekt, vars syfte är att främja gående, cykling och offentliga transportmedel samt integrera motion i trafiksystemet och i regionutvecklingen. Projektet genomförs 1.1.-31.12.2017. Helhetsbudgeten är 178 320 euro. Trafikcentralen bidrar med 80 000 euro (45 %). I den regionala medfinansieringen deltar: Egentliga Finlands förbund (regionalt pågående arbete för trafiksystemet) 25 000 €, Valonia 5 000 €, Åbo stad/miljösektorn 8 000 €, Åbo stad koncernförvaltning/social- och hälsosektorn 11 200 €, Masku kommun 28 000 €, Lundo kommun 6 000 €, S:t Karins 2 800 € och Egentliga Finlands sjukvårdsdistrikt 12 320 €.

Landskapsstyrelsen beviljar finansiering för projektet HAKKU2017 för att minska belastningen från avloppsvatten i glesbygden. Det genomförs av Valonia/Egentliga Finlands förbund. Projektet genomförs 1.9.2017 - 30.6.2018 och helhetsbudgeten är 100 000 euro. Projektet erbjuder rådgivning om avloppsvatten till glesbygdens fastigheter.