



EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND, LANDSKAPSSTYRELSEN 19.12.2016

LANDSKAPSSTYRELSENS UTLÅTANDE: AVGIFTSBELAGD FÖRBINDELSEBÅTSTRAFIK RISKERAR EN LEVANDE SKÄRGÅRD OCH HOTAR FÖRETAGANDET

Tilläggsuppgifter: skärgårds- och landsbygdsombudsman Sami Heinonen 0400 413 704

Trafik- och kommunikationsministeriet har bett om ett utlåtande till förslaget om att införa avgifter inom skärgårdens trafik- och transportservice. Förordningen gäller förbindelsefartyg, inte landsvägsfärjor.

Landskapsstyrelsen motsätter sig i sitt utlåtande kraftigt de föreslagna förbindelsebåtsavgifterna och konstaterar att de hotar hela skärgårdens levnadsvillkor och utveckling och försvårar märkbart företagandet och turismen i skärgården.

Fungerande skärgårdstrafik är skärgårdens livsvillkor. De föreslagna betalningsnivåerna strider enligt Egentliga Finlands förbund med innehållet i skärgårdslagen. Om persontaxan varierar mellan 10 och 15 euro och fordonstaxan är minst 25 euro kan man inte tala om prismässigt skälig service.

I skärgården finns otaliga exempel på företag vars verksamhet är helt beroende av nuvarande transportservice. Inom Pargas område finns över 200 företag inom förbindelsefartygens verkningsområde, i sektorer såsom byggande, service, turism och primärnärings. Likaså finns inom Velkuas ruttområde lantbruksföretag vars verksamhet troligen skulle ta slut om man övergår till avgiftsbelagd förbindelsebåtstrafik. Detsamma gäller otaliga turismföretag. För skärgårdsborna är förbindelsefartygen en fortsättning på landsvägen, liksom landsvägsfärjorna.

Egentliga Finlands förbund anser att skärgårdstrafiken bör utvecklas och att dess servicenivå ska granskas regelbundet, men de föreslagna förändringarna vore ett steg i sämre riktning. Ministeriets tankar om trafikbågen, att utnyttja digitalisering och att hitta nya metoder är idéer värda att stöda, men förändringarna bör planeras så att skärgårdens utvecklande och det normala livet i skärgården inte riskeras.

I skärgårdsförhållanden finns helt enkelt ingen marknad för kommersiell trafikservice året om. Gratis förbindelsebåtstrafik, liksom kostnadsfria landsvägsfärjor, främjar aktiviteten i skärgården och den positiva flyttrörelsen och skapar tro på att man även i fortsättningen kan leva och arbeta i skärgården. En levande och livskraftig skärgård är även en målsättning i Egentliga Finlands landskapsstrategi och närhet är nyckelordet.

I REFORMEN AV YRKESUTBILDNINGEN ÄR LÄRANDE PÅ ARBETSPLATSEN OCH FLEXIBILITET GENTEMOT ARBETSLIVET UTMANINGAR

Tilläggsuppgifter: specialplanerare Esa Höglom 040 776 0310

Undervisnings- och kulturministeriet har bett om ett utlåtande om en lag som gäller reformeringen av yrkesutbildningen. Den nya lagen ska träda i kraft 1.1.2018.

Landskapets samarbetsgrupps utbildningssektion yrkar om att få ge ett utlåtande för landskapets del, eftersom frågan är betydelsefull. Landskapens förbund har inte ombetts att ge utlåtanden.



Egentliga Finlands förbund poängterar att helhetsreformen, som starkt baserar sig på kompetens och inläring på arbetsplatsen (läroavtal), är positiv och nödvändig för det finländska skolsystemet. Samtidigt innehåller reformen flera utmanande element vad gäller att förverkliga utbildningen i praktiken, t.ex. inläring på arbetsplatsen. Utmaningar finns även inom finansiering och styrning.

Om reformen lyckas skapar den tydligare strukturer för yrkesutbildningen och för den närmare arbetslivet samt gör utbildningen smidigare. I det föreslagna systemet är det viktigt att skapa smidighet regionalt och vad gäller förändringar i arbets- och näringslivet.

Yrkesutbildning bör ordnas flexibelt för att svara på regionens befolknings och arbetslivets behov. Kommunernas betalningsandelar kvarstår som betydande, därför bör yrkesutbildningen även framöver vara i händerna på kommuner eller kommunsamfund, anser Egentliga Finlands förbund.

FÖRBUNDET UTVECKLAR EGENTLIGA FINLANDS REKREATIONSOMRÅDEN OCH NATURTURISM

Tilläggsuppgifter: Valonias sektorchef Riikka Leskinen 044-9075995

Egentliga Finlands förbund vill utveckla landskapets rekreationsområden och naturturism. Förbundet startar ett projekt för att främja dessa teman, partner i projektet är ProAgria i sydvästra Finland.

Målet är att samla information om Egentliga Finlands rekreationsrutter och -mål samt de aktörer som verkar inom dem. Projektet erbjuder nya näringslivsmöjligheter inom naturturism på landsbygden och ökar förståelsen för vilka möjligheter som öppen information ger för att utveckla regioner. Dessutom vill man skapa samarbetsformer för att utveckla rekreationsområdena och koordinera verksamheten i Egentliga Finland.

Projektet har beviljats finansiering från Landsbygdens utvecklingsprogram, den totala budgeten är 220 000 euro. Projektet förverkligas 1.1.2017–30.11.2018. Expertuppgifterna fördelas mellan förbundets markanvändning, Lounaistieto och Valonia, den projektansvariga utnämns från Valonia.