



## EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND, LANDSKAPSSTYRELSEN 30.1.2017

### LANDSKAPSPROGRAMMET 2018 - 2021 STYR DE NÄRMASTE ÅRENS UTVECKLINGSÅTGÄRDER

*Tilläggsuppgifter: näringsslivschef Petteri Partanen 040 7760 630*

Egentliga Finlands landskapsstrategi, godkänd sommaren 2014, består av landskapsöversikten 2035+ och landskapsprogrammet 2014 - 2017. Landskapsstrategin har utnämnts till partnerskapsstrategi och dess centrala teman är ansvarsfullhet, samarbetsförmåga, närbarhet och resurssmårhet.

Det nuvarande landskapsprogrammet är i kraft till slutet av detta år och programmet ska nu uppdateras. Arbets- och näringslivsministeriet har gett direktiv för hur landskapsprogrammen ska göras upp för perioden 2018 - 2021.

Via landskapsreformen förnyas regionutvecklingens strategiska planering. De landskapsprogram som görs nu bereds i en förändringssituation och deras roll är central, vad gäller att dra riktlinjer för regionutveckling och som bas för kontinuitet när de nya landskapen inleder sin verksamhet. De görs samtidigt med ett lättare grepp, eftersom landskapsreformen pågår parallellt. Nya landskapsfullmäktige som börjar år 2019 kan vid behov granska landskapsprogrammet.

### FÖRBUNDET MED OCH STÖDER UNGAS SYSSELSÄTTNING I EU-FINANSIERAT PROJEKT

*Tilläggsuppgifter: specialplanerare Esa Höglblom 040 776 0310, Ville Roslakka 050 592 0404*

Åbo yrkeshögskola förverkligar ett delvis ESF -finansierat projekt Sommarjobb2030 (fi. Kesäduuni-polku2030) vars mål är att sänka tröskeln mellan unga och arbetslivet. Projektet baserar sig på Egentliga Finlands förbunds, Åbo yrkeshögskolas, Salos och Egentliga Finlands företagares kampanj Sommarjobb2016, som genomfördes i fjol. Helheten är en del av landskapsstrategins förverkligande.

Projektet stärker ungas, inklusive invandrarungas, arbetslivsfärdigheter. Målet är att främja konkreta kontakter till arbetslivet redan från och med slutet av grundskolan och motverka utslagning. Projektets centrala åtgärder riktas till unga över 18 år. Målet är dessutom att skola företagare i att handleda unga och sommarjobbbara. Projektet verkar i samarbete med TE-byrån och Åbo stad.

I projektet deltar Åbo stad, Egentliga Finlands företagare och Salos företagare. Egentliga Finlands förbund är en aktiv partner i projektet, vars totala budget är 194 000 euro. Egentliga Finlands förbunds andel är 5000 euro.

<http://www.varsinais-suomi.fi/sv/sommarjobb>

### TRAFIKSYSTEMARBETET REAGERAR PÅ PROBLEMMRÅDEN OCH UTVECKLAR NÄTVERKET

*Tilläggsuppgifter: trafikplanerare Mari Sinn 045 807 8969*



Arbetet med trafiksystem är ett långsiktigt, fortgående och lagstadgat samarbete för att bygga upp en hållbar och trygg trafikmiljö. I Egentliga Finland görs arbetet på tre nivåer – landskapet, strukturmodellarbetet och i Åbo stadsregion.

Hösten 2016 gjordes en uppföljningsrapport för Trafikstrategin, som blev färdig år 2014. I den konstateras bl.a. att personbilsrafiken har fortsatt att växa på infartslederna till Åbo stadsregion, omfartsvägen och riksvägarna 1 och 8. På övriga huvudvägar har trafikmängderna inte vuxit. Trafiken fungerar dåligt speciellt i Åbo stadsregion och vid Åbos infartsleder. Man har inlett, och ska inleda, åtgärder för de svåraste problemområdena.

Passagerarmängderna i den långväga kollektivtrafiken till Tammerfors och Helsingfors har minskat. Också mängden tung trafik på vägarna har minskat på grund av ekonomins lågkonjunktur.

Flera åtgärder som rör fordonstrafiken har inletts eller inleds de närmaste åren. Man har fått planeringsmedel för En timmes tåget, vilket tjänar den långväga kollektivtrafiken och en möjlig elektrifiering av banlinjen Åbo – Nystad i framtiden på längre sikt.

Arbetet med Åbo stadsregions trafiksystem fortsätter även år 2017. Budgeten är 145 000 euro, Egentliga Finlands förbunds andel är 25 000 euro. Övriga finansiärer är S:t Karins, Lundo, Nådendal, Reso, Åbo och Egentliga Finlands NTM-central. Man har även sökt finansiering från Trafikverket.

[Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+](#)