



## **VARSINAIS-SUOMEN LIITTO, MAAKUNTAHALLITUS 28.8.2017**

### **INNOAURA-KILPAILUSSA LUOVA VARSINAISUOMALAINEN YRITYS PALKITAAN 8000 EUROLLA**

*Lisätietoja: elinkeinopäällikkö Petteri Partanen p. 040 776 0630*

Maakuntahallitus päätti järjestää vuoden 2017 INNOAURA – Luovaa innovoimaa Varsinais-Suomesta -kilpailun. Kilpailussa valitaan maakunnan alueelta eniten luovuutta, luovaa potentiaalia omaava tai luovien toimialojen liiketoimintaa kehittänyt yritys.

Kilpailun hakuaika on 4.9.–27.10.2017. Kilpailun voittaja palkitaan maakuntavaltuustossa 11.12.2017. Palkittavan yrityksen tulee olla toiminnassa ja ideoiden pitkälle innovoituna käytännön toteutuksina. Yrityksen pitää olla kotipaikaltaan varsinaissuomalainen, vaikka sen markkinat olisivatkin muualla.

Maakuntaohjelman toteutukseen liittyen kilpailu järjestettiin vuosina 2012, 2013 ja 2014. Suomi 100 -juhlavuoden kunniaksi kilpailu järjestetään myös vuonna 2017. Juhlavuoden teemaa tukien kilpailulla halutaan nostaa esiin yrityksiä, jotka ovat mukana tekemässä luovaa varsinaissuomalaista tulevaisuutta.

Valintaraadissa on ollut mukana edustajat Turun Sanomista, Turku Science Parkista, Yrityssalosta, Varsinais-Suomen liitosta, Varsinais-Suomen Yrittäjistä, Turun yliopistosta sekä Ideaura Oy:stä. Palkintona on 8 000 euroa voittajayritykselle. Lisäksi voidaan myöntää kunniamainintoja.

### **LAUSUNTO MAANTIELAISTA: MAAKUNNALLA TULEE OLLA VAIKUTUSVALTAA LIIKENTEEN RAHOITUKSEEN JA YHTEYSALUSLIIKENNE TULEE KORVAMERKITÄ**

*Lisätietoja: liikennesuunnittelija Mari Sinn, p. 045 807 8969*

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta maantielain muuttamiseksi. Esitysluonnoksessa maantieverkon omistajana säilyy valtio, jota edustaa Liikennevirasto. Maakuntiin siirtyviksi liikennealan tehtäviksi on esitetty mm. liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö sekä tietojen tuottaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.

Maakunnilla on keskeinen rooli maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa laadittaessa. Maakunnat voivat hoitaa myös julkiseen henkilöliikenteen suunnitteluun, yksityisteihin, saaristoliikenteeseen ja liikkumisen ohjaukseen sekä lentoliikenteen ostoihin liittyviä tehtäviä. Tienpidosta vastaavana viranomaisena toimivat maakunnat tai niiden muodostamat yhteistoiminta-alueet sekä Liikennevirasto. Yhteistyöaluetta voidaan perustaa enintään 9.

Vuoden 2016 alusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskus on hoitanut keskitetysti saaristoliikenteen maantielautta- ja yhteysalusliikennettä. Hallituksen esitysluonnoksen mukaan jatkossa maantielauttaliikenteestä vastaisi Liikennevirasto ja saariston yhteysalusliikenteestä maakunnat. Maakunnan liitto katsoo, että koska saariston



yhteisalusliikenne pääasiallisesti sijoittuu Varsinais-Suomeen, tulee Varsinais-Suomen maakunnan hoitaa jatkossa yhteisalusliikenne korvamerkityllä rahoituksella. Maakuntahallitus pitää erittäin tärkeänä, että saaristoliiikenteen järjestäjällä taataan riittävät tilaajapuolen henkilöstöresurssit.

Perustienpidon rahoitus tulee vähenemään nykyisestä 540 miljoonasta 505 miljoonaan euroon. Maakunnille jää Liikenneviraston tehtäväkentän jälkeen jaettavaa 425 miljoonaa euroa.

Tavoitteisiin tulisi sisällyttää liikennejärjestelmätöiden ja tiesuunnittelun merkitys osana yhteiskunnan monialaisen toimintakentän kestävästä kehittämisestä, maakuntahallitus toteaa. Liikenneympäristön merkitys ja vaikutukset ihmiseen, luontoon, maisemaan ja rakennettuun ympäristöön ovat pääsääntöisesti muuta rakentamista suuremmat. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulisi huomioida kaikki liikennemuodot – ja luoda palvelutasotavoitteet myös muille valtakunnallisille liikennemuodoille, etenkin rataverkolle sekä pitkämatkaiselle joukkoliikenteelle.

Maakuntien itsehallinnon toteutuminen edellyttää, että maakunta toimii rahoituksesta sovittaessa todellisena neuvotteluosapuolena valtiolle.

Valtaosa koko perustienpidon rahoituksesta kohdennetaan tienpitoon käytännössä valtakunnallisten linjausten sekä maantieverkon kunnan pohjalta. Vain pieni osuus rahoituksesta on sellaista, jonka kohdentaminen jäisi maakuntien vapaasti päätettäväksi. Maakunnille on annettava mahdollisuus käyttää yleiskatteellista rahoitusta alueelliseen tienpitoon näin halutessaan.

## **ESITETYSTÄ TYÖTTÖMYYSTURVALAISTA PUUTTUU KANNUSTIMET AKTIIVISEEN TYÖVOIMAPOLIITIIKKAAN**

*Lisätietoja: aluekehitysjohtaja Tarja Nuotio, p. 040 506 3715*

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi työttömyysturvalain muuttamiseksi. Luonnos on keskeneräinen ja täydentyy lausuntovaiheen jälkeen. sen tavoitteena on ratkaista maakuntauudistuksesta seuraavat muutostarpeet pitkään työmarkkinatukea saaneen kotikunnalle nyt kuuluvan työmarkkinatuen rahoitusvastuun osalta. Esityksessä ehdotetaan, että nykyisin työmarkkinatuensaajan kotikunnalle kohdistuva rahoitusvastuu jatkossa jaettaisiin tasan maakunnan ja henkilön kotikunnan kesken. Valtion rahoitusosuus pysyisi ennallaan.

Maakuntahallitus lausuu, ettei kaikkia vaikutuksia ole esityksessä kattavasti arvioitu. Erityisesti uuden rahoitusjakomallin kannustavuuden arviointi on jäänyt varsin vajavaiseksi.

Uuden maakunnan tehtävänä on järjestää mm. yritys-, työ ja elinkeinopalveluja eli ns. kasvupalveluja. rahoittamiseksi maakunta saa valtion talousarvion kautta yleiskatteisen rahoituksen. Rahoituksen suuruus määräytyy mm. työttömien määrän (60 %), työttömyysasteen (15 %) ja yritysten toimipaikkojen (25 %) perusteella. On varsin epäselvää, miten tämä yleiskatteisen rahoituksen määräytymisperuste aidosti kannustaa maakuntia aktiiviseen työvoimapolitiikkaan. Muutoksen myötä myöskään kuntien kyky vaikuttaa alueellaan työmarkkinatuen saajina olevien työttömyyteen ei ainakaan helpotu.



Koska työmarkkinatuen kustannukset maakunnan ja kuntien välillä jatkossa jaetaan tasan molempien osapuolien kesken, on tärkeää, että kuntien ja toisaalta maakunnan toimenpiteet aktiivisen työvoimapolitiikan edistämiseksi sovitetaan yhteen kannustavan ja aktiivisen työvoimapolitiikan tukemiseksi. Tähän ei kuitenkaan lakiluonnoksessa ole lainkaan otettu kantaa.