



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO, MAAKUNTAHALLITUS 19.12.2016

LAUSUNTO SAARISTOLIIKENTEE ASETUSLUONNOKSESTA: EHDOTETUT MAKSUT VAARANTAVAT ELÄVÄN SAARISTON JA VAIKEUTTAVAT YRITYSTOIMINTAA

Lisätietoja: saaristo- ja maaseutuasiames Sami Heinonen, p. 0400 413 704

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saariston liikenne- ja kuljetuspalveluiden maksuista. Asetukset koskevat saariston yhteysalusliikennettä, ei maantielauttoja.

Maakuntahallitus vastustaa lausunnossaan jyrkästi ehdotettuja yhteysalusmaksuja ja toteaa, että ne vaarantavat saariston elämisen ehdot ja saariston sekä matkailun kehittämisen, ja vaikeuttavat tuntuvasti saariston yritystoimintaa.

Toimiva saaristoliikenne on saariston elinehto. Ehdotetut maksutasot eivät Varsinais-Suomen liiton mukaan ole sopusoinnussa saaristolain sisällön kanssa. Henkilötaksan vaihdellessa 10–15 euron välillä ja ajoneuvotaksan ollessa vähintään 35 euroa ei voida puhua hinnaltaan kohtuullisista palveluista.

Saaristossa on lukuisia esimerkkejä yrityksistä, joiden toiminta on täysin riippuvainen nykyisistä kuljetuspalveluista. Paraisten alueella yhteysalusten vaikutuspiirissä on yli 200 yritystä toimialoilta kuten rakentaminen, palvelusektori, matkailu ja alkutuotanto. Samoin Velkuan reittialueella on maatalousyrityksiä, joiden toiminta todennäköisesti päättyisi, jos maksulliseen yhteysalusliikenteeseen siirrytään. Sama koskee lukuista joukkoa matkailuyrityksiä. Saaristolaisille yhteysalukset ovat maanteiden jatketta, samoin kuin maantielautat.

Varsinais-Suomen liitto katsoo, että saaristoliikennettä tulee kehittää ja sen palvelutasoa tulee tarkastella säännöllisesti, mutta ehdotetut muutokset olisivat askel huonompaan suuntaan. LVM:n liikennekaariajattelu, digitalisaation hyödyntäminen ja uusien avausten etsiminen ovat sinänsä kannatettavia ajatuksia, mutta muutosten tulee olla suunniteltuja siten, ettei saariston kehittäminen ja normaali eläminen saaristossa vaarannu.

Saariston olosuhteissa markkinoita kaupallisille, ympärivuotisille liikennepalveluille ei yksinkertaisesti ole. Maksuton yhteysalusliikenne, samoin kuin maksuton maantielauttaliikenne, edesauttavat saariston aktiivisuutta ja positiivista muuttoliikettä sekä luovat uskoa siihen, että saaristossa voi jatkossakin elää ja yrittää. Elävä ja elinvoimainen saaristo on myös osa Varsinais-Suomen maakuntastrategian tavoitteistoa ja saavutettavuus sen avainsana.

AMMATILLISEN KOULUTUKSEN UUDISTUKSESSA HAASTEINA TYÖPAIKALLA OPPIMINEN JA TYÖ-ELÄMÄN TARPEISIIN REAGOINTI

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Esa Höglom, puh. 040 776 0310

Opetus- ja kulttuuriministeriö on pyytänyt lausuntoa ammatillisen koulutuksen uudistamiseksi annetusta laista. Uuden lain on tarkoitus astua voimaan 1.1.2018. Maakunnan yhteistyöryhmän koulutusjaosto on päättänyt



esittää maakunnallista lausunnonantoa Varsinais-Suomen liiton maakuntahallituksen toimesta asian merkittävyyden vuoksi. Maakuntien liitoilta ei ole pyydetty lausuntoa.

Kokonaisuudistusta, joka perustuu vahvasti osaamisperusteisuuteen ja työpaikalla tapahtuvan oppimiseen (oppisopimukset) voidaan sinänsä pitää hyvin tarpeellisena muutoksena koko suomalaisen koulutusjärjestelmän kannalta. Uudistus sisältää samalla lukuisia haasteellisia elementtejä niin koulutuksen käytännön toteuttamisen (mm. työpaikalla tapahtuva oppiminen), tutkintojen kuin myös rahoitus- ja ohjausjärjestelmän uudistuksen osalta.

Onnistuessaan uudistus kuitenkin selkeyttää ammatillisen koulutuksen rakenteita ja tuo sen lähemmäksi työelämää sekä lisää sen joustavuutta.

Esitetyn rahoitus- ja sääntelyjärjestelmän osalta on tärkeää varmistaa alueellinen ja järjestäjäkohtainen jousto suhteessa työ- ja elinkeinoelämän nopeisiin muutoksiin. Ammatillinen koulutus tulee järjestää joustavasti alueen väestön ja työelämän tarpeita vastaavasti. Kuntien rahoitusosuuden säilyessä merkittävänä ammatillisen koulutuksen pysyminen kuntien tai kuntayhtymien hallinnassa on perusteltua useimmissa tapauksissa.

LIITTO KEHITTÄÄ VARSINAIS-SUOMEN VIRKISTYSALUEITA JA LUONTOMATKAILUA

Lisätietoja: Valonian toimialapäällikkö Riikka Leskinen, puh. 044-9075995

Varsinais-Suomen liitto haluaa kehittää maakunnan virkistystä ja luontomatkailua. Liitto käynnistää hankkeen virkistystoiminnan ja -alueiden edistämiseksi, toisena toteuttajana hankkeessa on ProAgria Länsi-Suomi ry.

Tavoitteena on koota tiedot Varsinais-Suomen virkistysalureiteistä ja -kohteista ja niihin liittyvistä toimijoista. Hanke tarjoaa uusia luontomatkailuun kytkeytyviä elinkeinotoiminnan mahdollisuuksia maaseutualueille sekä lisää ymmärrystä tiedon avoimen saatavuuden mahdollisuuksista alueiden kehittämisessä. Lisäksi tavoitteena on luoda yhteistyöpohjaa virkistysalueiden kehittämiselle ja toiminnan koordinoinnille Varsinais-Suomessa.

Rahoitus hankkeelle on myönnetty Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta, kokonaisbudjetti on noin 220 000 euroa. Hankkeen toteutusaika on 1.1.2017–30.11.2018. Asiantuntijatehtävät jakautuvat maankäytön, Lounaistiedon ja Valonian kesken ja hankevastaava nimetään Valoniaan.