



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO, MAAKUNTAHALLITUS 30.1.2017

Yhteystiedot: etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

MAAKUNTAOHJELMA 2018 – 2021 OHJAA MAAKUNNAN LÄHITULEVAISUUDEN KEHITTÄMISTOIMIA

Lisätietoja: elinkeinopäällikkö Petteri Partanen, p. 040 7760 630

Varsinais-Suomen kesäkuussa 2014 hyväksytty maakuntastrategia sisältää pidemmän tähtäimen maakunta-suunnitelman 2035+ sekä maakuntaohjelman 2014–2017. Maakuntastrategia on nimetty kumppanuusstrategiaksi ja sen keskeiset teemat ovat vastuullisuus, yhteistyötaidot, saavutettavuus ja resurssiviisaus.

Nykyinen maakuntaohjelma on voimassa tämän vuoden loppuun saakka ja nyt alkaa sen päivittäminen. Työ- ja elinkeinoministeriö on ohjeistanut uusien maakuntaohjelmien laadintaa kaudelle 2018–2021.

Maakuntauudistuksen myötä aluekehittämisen strategista suunnittelua uudistetaan. Nyt laadittavat maakuntaohjelmat valmistellaan muutostilanteessa, niiden rooli on keskeinen aluekehittämisen linjausten ja jatkuvuuden pohjana uusien maakuntien aloittaessa työnsä. Valmistelu tehdään myös normaalia prosessia kevyemmällä menettelyllä maakuntauudistuksen ollessa samanaikaisesti menossa. Vuonna 2019 aloittava uusi maakuntavaltuusto voi tarvittaessa tarkistaa maakuntaohjelman.

LIITTO MUKANA TUKEMASSA NUORTEN TYÖLLISTYMISTÄ HANKKEESSA KESÄDUUNIPOLKU2030

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Esa Höglblom, p. 040 776 0310, Ville Roslakka p. 050 592 0404

Turun ammattikorkeakoulu toteuttaa ESR -osarahoitteen hankkeen Kesäduunipolku2030 nuorten ja työelämän kynnyksen alentamiseksi. Hanke perustuu Varsinais-Suomen liiton, Turun ammattikorkeakoulun, Salon ja Varsinais-Suomen yrittäjien yhteistyönä vuonna 2016 toteutetun Kesäduunaa2016 -kampanjan perustalle. Kokonaisuus on osa maakuntastrategian toteutusta.

Kesäduunipolku2030 -hanke vahvistaa nuorten (ml. maahanmuuttajanuoret) työelämävalmiuksia. Tavoitteena on edistää konkreettisen työelämäyhteyden syntymistä jo peruskoulun lopusta lähtien ja ehkäistä tehokkaasti syrjäytymistä. Hankkeen keskeiset toimenpiteet kohdistetaan yli 18-vuotiaisiin nuoriin. Tavoitteena on lisäksi perehdyttää pk-yrittäjiä nuorten ja kesäharjoittelijoiden ohjaukseen. Hanke toimii yhteistyössä TE-hallinnon ja Turun kaupungin kanssa.

Kesäduunipolku2030 -hankkeessa ovat mukana Turun kaupunki, Varsinais-Suomen yrittäjät ja Salon yrittäjät. Varsinais-Suomen liitto toimii aktiivisena kumppanina hankkeessa. Kokonaisbudjetti on n. 194 000 euroa, Varsinais-Suomen liiton osuus on 5000 euroa. <http://www.varsinais-suomi.fi/fi/kesaduunaa>

LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖSSÄ REAGOIDAAN ONGELMAKOHTIIN JA KEHITETÄÄN VERKOSTOA

Lisätietoja: liikennesuunnittelija Mari Sinn p. 045 807 8969



Liikennejärjestelmätyö on pitkäjänteistä, jatkuvaa ja lakisääteistä yhteistyötä kestävä ja turvallisen liikenneympäristön kehittämiseksi. Varsinais-Suomessa työtä tehdään kolmitasoisena – maakunnan, rakennemallialueen ja Turun kaupunkiseudun aluetasoilla.

Syksyllä 2016 laadittiin vuonna 2014 valmistuneen Liikennestrategian seurantaraportti. Siinä todetaan, että henkilöautoliikenteen määrät ovat jatkaneet kasvuaan Turun kaupunkiseudun sisääntuloväylillä, kehätiellä ja valtatiellä 1 ja 8. Muualla päätiestöllä henkilöliikenteen määrät ovat pysyneet ennallaan. Liikenteen toimivuusongelmia ilmenee etenkin Turun kaupunkiseudulla ja Turun sisääntuloväylillä. Näistä pahimpiin on jo käynnissä tai käynnistymässä parantamishankkeita.

Pitkämatkaisen joukkoliikenteen käyttäjämäärät Tampereen ja Helsingin suunnilla ovat vähentyneet. Myös raskaan liikenteen määrät pääteillä ovat vähentyneet, johtuen talouden laskusuhdanteesta.

Ajoneuvoliikennettä palvelevista toimenpiteistä merkittävä osa on lähtenyt käyntiin tai lähtee käyntiin lähivuosina. Tunnin junaan saatu suunnitteluraha tukee pitkämatkaisen joukkoliikenteen kehittämistä sekä Tunnin junan ja Uudenkaupungin radan sähköistämisen toteutumista pidemmällä aikavälillä.

Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö jatkuu myös vuonna 2017. Budjetti on 145 000 euroa, josta Varsinais-Suomen liiton osuus on 25 000 euroa. Muut rahoittajat ovat: kunnat Kaarina, Lieto, Naantali, Raisio ja Turku sekä Varsinais-Suomen ELY-keskus. Lisäksi työhön on haettu lisärahoitusta Liikennevirastolta.

[Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+](#)