

Loimaan seutukunta lyhyesti

Vuoden 2003 lopussa Loimaan seutukunnassa asui 37 152 asukasta. Seudun väestönkehitys on ollut jo pitkään laskeva kuitenkin niin, että kuntakeskusten asukasmäärät ovat kasvaneet samaan aikaan kun haja-asutusalueen väkimäärä on pienentynyt. Väestökehitys on ollut seudun eri osissa hyvin erilaista ja lähimpänä Turku sijaitsevien kuntien asukasmäärä on kasvanut. Jatkossa koko seutukunnan asukasmäärän ennustetaan kasvavan hieman, lähellä Turku sijaitsevilla kunnissa kasvu on voimakkaampaa.

Loimaan seudulla alkutuotannon osuus on suurempi kuin muualla Varsinais-Suomessa. Aura on seudun

teollisuusvaltais in kunta, Loimaalla taas painottuvat palvelualat. Seudun länsiosan erityispiirteinä on virkistyspalvelut ja luontomatkailu kasvavina elinkeinoina. Seudun työpaikkojen määrän on arvioitu kasvavan hieman, eniten seudun eteläisimmissä kunnissa.

Oman kunnan ulkopuolella työssäkäynti on jatkuvasti lisääntynyt. Seudun pohjoisosassa merkittävimmät työssäkäyntivirrat suuntautuvat Loimaan kaupunkiin. Seudun eteläosan kunnista käydään paljon töissä Turussa, jonkin verran myös Salossa. Lisäksi Auranmaa muodostaa oman pienen työssäkäyntialueensa, jossa työssäkäynti naapurikunnassa on yleistä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen

Loimaan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää joukkoliikennettä, yksityisteitä ja maankäyttöä koskevat osaselvitykset, liikennejärjestelmän nykytilaa, tulevaisuudennäkymiä ja toimintalinjan lähtökohtia käsittelevän taustaselvityksen sekä valitut kärkitekijät sisältävän varsinaisen strategiaraportin.

Loimaan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu laajana yhteistyöhankkeena, jossa ovat olleet

mukana Varsinais-Suomen liitto, Tiehallinnon Turun tiepiiri, Länsi-Suomen lääninhallitus, Ratahallintokeskus, Linja-autoliitto sekä Loimaan seutukunnan kunnat. Suunnitelman avulla osapuolet ovat luoneet yhteisen käsityksen seudun liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteistä ja sopineet yhdessä valittujen kärkitekijöiden edistämisestä.

Toteutus

Loimaan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteistyötahot laativat aiesopimuksen esitettyjen kehittämistoimenpiteiden toteutuksen käynnistämiseksi. Sopimuksessa osapuolet sitoutuvat toimivaltansa ja käytettävissä olevien resurssien puitteissa edistämään sopimukseen sisältyvien toimenpiteiden toteuttamista sopimuksen mukaisella tavalla. Aiesopimus sisältää kiireellisimmät neljän vuoden 2005–2008 aikana toteutettavat ja edistettävät hankkeet ja muut toimen-

piteet, joiden toteuttamismahdollisuudet perustuvat eri osapuolten realistiseen arvioon käytettävissä olevasta rahoituksesta.

Liikennejärjestelmän toteuttamisesta vastaa sopijaosapuolten edustajista koostuva seurantaryhmä, jonka tehtävänä on viedä kärkitoimenpiteet eri osapuolten toteutusohjelmiin sekä seurata aiesopimuksen toteutumista ja tarvittaessa tarkistaa sitä.



Osaselvitykset:

- A. Joukkoliikenne ja matkaketjut
- B. Seudullinen yksityistieverkon kehittämissuunnitelma
- C. Liikennejärjestelmän maankäyttötarkastelu
- D. Nykytila, tulevaisuudennäkymät ja toimintalinjan lähtökohdat

Yhteenvetoraportti:

Loimaan seudun liikennestrategia 2025

Raportit internetissä: www.varsinais-suomi.fi

Lisätiedot:

Varsinais-Suomen liitto / Janne Virtanen
Ratapihankatu 36, 20100 TURKU
puh (02) 2100 953
janne.virtanen@varsinais-suomi.fi
tai Loimaan seudun kunnat

LOIMAAN SEUDUN liikennejärjestelmä- suunnitelma LIIKENNESTRATEGIA 2025



Alastaro
Aura
Koski TL
Loimaa
Marttila
Mellilä
Oripää
Pöytyä
Tarvasjoki
Yläne
Turun tiepiiri
L-S lääninhallitus
Ratahallintokeskus

2005

LIIKENNEJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMISEN PAINOPISTEET JA KÄRKITEHTÄVÄT

Loimaan seudun kehityksen perustana on hyvä sijainti Etelä-Suomessa, Turku–Tampere–Helsinki-kärkikolmion sivustalla. Seutukunnan kautta kulkevat vt 9, vt 10, kt 41 ja Turku–Toijala-rautatie muodostavat Varsinais-Suomesta Hämeeseen vievän liikennekäytävän, jonka hyödyntäminen on alueen elinkeinopolitiikan keskeinen haaste. Seudun omissa kehittämistavoitteissa korostuu kaksi painopistettä, jotka toimivat lähtökohdina liikennejärjestelmänkin kehittämiseksi:

- seudun elinkeinoelämän toimintaedellytykset ja
- seudun houkuttelevuus asumisalueena.

Turvataan valtakunnallisten pääliikenneyhteyksien toimivuus

- Uusitaan Turku–Toijala-radan päällysrakenne.
- Toteutetaan valtatie 2:n yhteysvälihanke.
- Edistetään pitemmän tähtäimen valtakunnallisia kehittämishankkeita:
 - Turku–Toijala-radan nopeustason nosto
 - Vt 9 yhteysvälihanke Turku–Tampere
 - Vt 10 yhteysvälihanke Turku–Hämeenlinna

Jatketaan seudulle tärkeiden poikittaisten liikenneyhteyksien kehittämistä

- Parannetaan Kyrön ja Riihikosken välinen tieyhteys
- Toteutetaan päällysteen ja tierungon ylläpitohankkeita seudullisesti tärkeillä yhteysväleillä
- Päivitetään parantamissuunnitelma maantielle 210 Loimaa–Oripää–Yläne ja tutkitaan Yläneen Keihäskosken ja Virttaan välisen paikallistien eritasoiset parantamisvaihtoehdot.
- Edistetään pitemmän tähtäimen maakunnallisesti tärkeitä kehittämishankkeita:
 - Haku-tien (mt 224) jatke Aura–Mietoinen ja Auran tiejärjestelyt
 - Kt 52 pohjoispään uusi linjaus (yhteys Helsinkiin)

Valtionhallinnon panostuksia Loimaan seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen ohjaavat ja sitovat myös valtakunnalliset toimintalinjaukset ja niiden maakunnalliset painotukset. Nämä reunaehdot voidaan tiivistää seuraavasti:

- tie- ja rataverkon kunto turvataan,
- liikenneturvallisuutta parannetaan,
- pääliikenneväylien toimivuutta kehitetään ja
- ympäristötavoitteet otetaan huomioon.

Tältä pohjalta työn ohjausryhmä on hyväksynyt liikennejärjestelmän kehittämisen kärkitehtävät:

Parannetaan liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita

- Parannetaan vaarallisimmat päätieliittymät turvallisemmiksi. Ennen toimenpiteitä varmistetaan turvallisuus tarvittaessa nopeusrajoituksin.
- Rakennetaan vaarallisimmille koulumatkayhteyksille kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja sekä tarkistetaan tarvittaessa nopeusrajoituksia koulumatkareiteillä ja tienvarsiasutuksen kohdilla.
- Parannetaan rautatietasoristeysten turvallisuutta ja poistetaan niistä osa yksityistiejärjestelyillä.
- Ohjataan rekkaliikenne pois Härkätieltä rakentamalla Raunion sahalla suora tieyhteys vt 10:lle ja järjestetään Kyrön sahan liikennejärjestelyt turvallisemmiksi.
- Toteutetaan liikenneturvallisuussuunnitelmissa esitetyt kuntien ja tiepiirin pienet turvallisuustoimenpiteet ja aktivoidaan seudun liikenneturvallisuustyötä.

Kohennetaan keskustojen liikenneympäristöjä

- Jatketaan Loimaan keskustan kehittämistä viihtyisäksi, jalankulkuystävälliseksi ja esteettömäksi palvelukeskukseksi.
- Toteutetaan Kyrön ja Kosken taajamatesaneeraukset. Otetaan myös esteettömyys huomioon taajamatiehankeissa.
- Toteutetaan liikenneturvallisuussuunnitelmissa esitettyjä toimenpiteitä taajamien liikenneturvallisuuden, esteettömyyden ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseksi.
- Tarkistetaan taajamien ja niiden reuna-alueiden nopeusrajoituksia maankäytön muuttuessa.

Luodaan edellytykset hyvälle joukkoliikennepalveluille

- Selvitetään tarve ja mahdollisuudet seudullisen henkilöliikennelogistikon palkkaamiseen.
- Ylläpidetään ja kehitetään käyttäjien tarpeita palvelevaa aikatauluinformaatiota.
- Kehitetään seutulippujärjestelmää: 44 matkan lippu, pikavuorolisän sisältävä lippu, Turun sisäinen matkustusoikeus, junaliikenne mukaan seutulippuun.
- Kehitetään liikennettä ja parannetaan pysäkkejä laatuikäytävillä vt 9 Loimaa–Turku ja mt 222 Aura–Turku sekä muilla tärkeimmillä pikavuoro- ja keskustapysäkeillä.
- Parannetaan Loimaan rautatie/linja-auto-aseman pyörä- ja autopysäköintiä ja muutetaan sisäänkäynnit esteettömiksi. Turvataan aseman palvelut VR:n ja Matkahuollon yhteistyönä.
- Muutetaan juna-aikatauluja palvelemaan entistä paremmin työ- ja asiointiyhteyksiä Turkuun ja Helsinkiin.
- Otetaan käyttöön kysynnän mukaan kutsuohjattua ja esteetöntä palveluliikennettä. Hyödynnetään koululaiskuljetuksia mahdollisimman paljon avoimen joukkoliikenteen osana.
- Osallistutaan maakunnallisen matkojenyhdistelykeskuksen toteuttamiseen.

Huolehditaan yksityisteiden ja yhdysteiden kunnosta ja liikennekelpoisuudesta

- Kunnat organisoivat tiekunnille yksityisteiden tienpidon kehittämistä koskevan koulutus- ja neuvotelutilaisuuksien sarjan. Suomen Tieyhdistys järjestää Loimaan seudulla yksityisteiden tieisännöitsijäkoulutusta vuonna 2005.
- Tiehallinto turvaa yhdistieverkon kunnan ja liikennöitävyyden riittävällä hoidon, ylläpidon ja peruskorjausten rahoituksella.
- Kelirikosta kärsiviä yhdysteitä parannetaan, kärkihankkeina poikittaisyhteys Keihäskoski–Virttaa ja Otsolan paikallistie. Vilkkaimpia sorateitä voidaan päällystää kuntien toimesta.

Suunnitellaan maankäyttöä ja liikennettä yhdessä

- Liikennejärjestelmän kehittämällä tuetaan kuntien maankäytön kehitysmahdollisuuksia. Samalla maankäytön suunnittelussa otetaan huomioon liikenneturvallisuustavoitteet ja ympäristöystävällisten kulkumuotojen (jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja raideliikenteen) edistäminen. Muusta taajamarakenteesta irrallisten asuin- ja työpaikka-alueiden ja palvelukohteiden syntyminen vältetään. Maankäytön kehittämisessä otetaan huomioon liikenneinfrastruktuurin rakentamisresurssit.
- Loimaan keskustan ja Hirvikosken välisiä katu- ja kevyen liikenteen yhteyksiä kehittämällä tuetaan niiden rakentamista yhtenäiseksi taajama-alueeksi. Yleis- ja maakuntakaavoituksessa selvitetään itä-länsisuuntaisen ohikulkuliikenteen edellyttämät pitkän tähtäimen tievaraustarpeet.
- Maakuntakaavoituksen yhteydessä sovitaan vanhojen taajaan asuttujen jokivarsiteiden liikenneolosuhteiden ja tienvarsien maankäytön kehittämisperiaatteista.
- Pääteiden levähdysalueita kehittämällä tarjotaan tienkäyttäjille laadukkaat tienvarsipalvelut hyödyntäen samalla ohikulkevan liikennevirran ostovoimaa.

