
AIESOPIMUS

**Aiesopimus Varsinais-Suomen
liikennejärjestelmäsuunnitelman
kehittämistoimenpiteiden edistämisestä
vuosina 2009–2012**

24.4.2009

1. SOPIJAOSAPUOLET

Tämä aiesopimus on tehty seuraavien osapuolien välille:

- Varsinais-Suomen liitto
- Loimaan seutukunta
- Salon kaupunki
- Turunmaan seutukunta
- Turun seutukunta
- Vakka-Suomen seutukunta
- Turun kaupunki
- Tiehallinto, Turun tiepiiri
- Ratahallintokeskus
- Merenkululaitos
- Länsi-Suomen lääninhallitus
- VR Yhtymä Oy

2. SISÄLTÖ

Tällä aiesopimuksella sopijaosapuolet sopivat Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisen liikennepolitiikan edistämisestä. Samalla sopimuksen tavoitteena on edistää maakunnallista koordinaatiota liikennestrategiassa yhteisesti sovittujen kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi ja suunnitelmassa esitettyjen kärkihankkeiden ja -toimenpiteiden toteuttamiseksi. Liikennejärjestelmäsuunnitelma otetaan huomioon myös sopijaosapuolten omassa suunnittelussa.

Sopijaosapuolet varautuvat toimivaltansa ja käytettävissään olevien resurssien puitteissa toteuttamaan ja edistämään aiesopimuksessa mainittujen hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista. Aiesopimus sisältää vuosina 2009–2012 toteutettavat sekä tällä ajanjaksolla aloitettavat tai eri tavoin edistettävät liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet.

Toimenpiteet on esitetty luvun 4 taulukossa, jossa on nimetty kunkin toimenpiteen edistämisestä ensisijaisesti vastaava taho tai tahot. Kunkin toimenpiteen rahoitusjaosta sovitaan erikseen sen toteutuksen yhteydessä. Toimenpiteiden toteuttamiseen voi osallistua myös muita kuin sopijaosapuolia. Aiesopimukseen sisältyvien liikennehankkeiden valtion rahoitusosuus tulee Tiehallinnon, Ratahallintokeskuksen, Merenkululaitoksen ja lääninhallituksen käyttöön osoitettavasta varoista, josta lopullisesti päättää eduskunta valtion talousarviota käsitellessään. Kunnan rahoitusosuudesta päättää kunta itse.

3. TOIMENPITEIDEN VALINTAPERUSTEET

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa hyväksytty toimenpideohjelma sekä osapuolten toteutusresurssit sopimuskaudella 2009–2012 ovat aiesopimuksen keskeiset lähtökohdat. Sopimukseen on resurssien puitteissa valittu toimenpiteitä, jotka edistävät liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden saavuttamista ja joiden toteuttamisedellytykset, kuten suunnitteluvalmius, ovat kunnossa. Aiesopimus koskee kunkin toimenpiteen kohdalle

kirjatulla tavalla joko toimenpiteen toteuttamista tai sen toteuttamisvalmiuden edistämistä esimerkiksi jatkosuunnittelun avulla.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman ja tämän aiesopimuksen toimenpiteiden valinnassa on noudatettu mahdollisuuksien mukaan ns. neliporrasperiaatetta, jonka mukaan liikennejärjestelmän ongelmien ratkaisussa tulee edetä seuraavassa järjestyksessä:

1. Ensimmäisessä vaiheessa arvioidaan toimenpiteet, joilla voidaan vaikuttaa liikkumis- ja kuljetustarpeisiin sekä kulku- ja kuljetustapoihin.
2. Toisessa vaiheessa harkitaan toimenpiteitä, joilla olemassa olevan väylästä ja palveluiden käyttöä tai palvelutasoa voidaan tehostaa mm. liikenteen hallinnan ja ohjauksen keinoin tai toimintatapoja kehittämällä.
3. Kolmannessa vaiheessa harkitaan toimenpiteitä, joilla parannetaan olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin kuntoa, laatua tai toimivuutta.
4. Neljännessä vaiheessa tutkitaan mahdollisuudet laajentaa liikenneverkkoa ja sen kapasiteettia isoilla uus- tai laajennusinvestoinneilla.

4. AIESOPIMUKSEEN SISÄLTYVÄT TEHTÄVÄT

Aiesopimuksella edistettävät toimenpiteet on ryhmitelty liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämislinojen mukaisesti toimenpidekokonaisuuksiin ja esitetty seuraavassa taulukossa. Aiesopimus sisältää vuosina 2009–2012 toteutettavaksi, aloitettavaksi tai muuten edistettäväksi sovitut toimenpiteet ja tehtävät. Taulukkoon on määritelty toimenpiteen edistämisestä vastaava taho tai tahot sekä mahdollisuuksien mukaan toimenpiteen kustannusarvio. Sopijapuolet sitoutuvat toimenpiteiden edistämiseen omien toimivaltojensa ja käytettävissään olevien resurssien puitteissa.

Aiesopimukseen sisältyvien isojen investointihankkeiden ja teemahankkeiden rahoituksesta päättää eduskunta hanke- ja teemakohtaisesti. Maakunnan toimijat ovat osoittaneet laajan kannatuksen aiesopimuksen mukaisille hankkeille ja painottavat niiden mahdollisimman nopeaa toteuttamista.

AIESOPIMUS VUOSILLE 2009–2012

A. Elinkeinoelämän kilpailukyky: toimivat kuljetusketjut, hyvät kaukoliikenneyhteydet	Tehtävä aiesopimuskaudella ¹	Edistämistä vastuu	Valtion rahoitus ²
Logististen palvelujen ja kuljetusketjujen kehittäminen			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ logististen palvelujen kehittäminen (LogiCity) ▪ LogiCityn logistiikka-alueen kytkentä rataverkkoon ▪ Pansion ratapihan kehittäminen yhdistettyjen kuljetusten terminaaliksi ▪ Turun ratapihan kehittäminen ja kehittämistarpeiden määrittäminen ▪ satamien tilatarpeisiin varautuminen kaavoituksessa ▪ luotsaus- ja väylämaksujen tason laskeminen ja tullimuodollisuuksien helpottaminen 	yhteistyö toteutus toteutus suunnittelu kaavoitus edunvalvonta	kunnat Turku Turku Turku kunnat satamat	
Meriväylien kehittäminen			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uudenkaupungin väylän syventäminen (11 M€) ▪ Teemapaketin ”Väylästäön palvelutason ja turvallisuuden varmistaminen” sisältämät hankkeet: <ul style="list-style-type: none"> - Uudenkaupungin Hepokarin väylän leventäminen (0,3 M€) - Norrlångvikenin väylän parantaminen (1,2 M€) ▪ Örön väylän avaaminen (0,4 M€) 	toteutus toteutus toteutus kaavoitus	MKL MKL MKL V-S liitto	kehitt. teema teema teema
Ratojen ja junaliikenteen kehittäminen			
Helsingin suunta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Yhteyksien parantaminen Turusta Pietariin ▪ Rantaradan kunnan parantaminen ▪ Rantaradan välityskyvyn noston edellyttämät toimenpiteet (kohtauspaikat, kaksoisraideosuudet) ▪ Salo–Lohja uuden ratalinjauksen suunnittelu 	toteutus toteutus suunnittelu suunnittelu	VR RHK RHK RHK	perus kehitt. kehitt.
Tampereen suunta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Turku–Tampere henkilöjunakaluston ja liikennetarjonnan parantaminen ▪ Riihimäen kolmioraide (7 M€) ▪ Toijalan kolmioraide ▪ Selvitys akselipainojen nostosta rataverkolla kokonaisten tavarankuljetusreittien näkökulmasta ▪ Toijalan radan kehittämistarpeiden määrittäminen ja vaiheistus (välityskyvyn lisääminen, tasoristeysten turvallisuuden parantaminen ja tasoristeysten poistaminen, kantavuuden parantaminen, ta-voitetilan määrittäminen) 	toteutus suunnittelu suunnittelu suunnittelu suunnittelu	VR RHK RHK RHK RHK	keh./teema keh./teema kehitt. kehitt.
Uudenkaupungin suunta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uudenkaupungin radan kehittämistarpeiden määrittäminen ja vaiheistus (mm. tasoristeysturvallisuus, vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuus, kantavuus) 	suunnittelu	RHK	perus/ kehitt.
Joukkoliikenne: kaukoliikenteen kehittäminen			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Turku–Helsinki -linja-autoliikenteen laatukäytävän kehittäminen (pikavuoropysäkit, joukkoliikenne-etuudet Turussa, kytkentä seutu- ja paikallisliikenteeseen) ▪ linja- ja rautatieasemien liityntäpysäköinnin (polkupyörät+autot) ja esteettömyyden parantaminen ▪ Turun matkakeskusten jatkosuunnittelu ▪ Salon matkakeskusten suunnittelu 	toteutus suunn./tot. suunnittelu suunnittelu	Tieh, Turku kunnat Turku Salo	perus
Tieyhteyksien toimivuuden turvaaminen			
Tieverkon liikennöitävyyden varmistaminen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Turun tiepiiriin tiestön hoito- ja ylläpitosuunnitelman vuorovaikutteinen laatiminen ja toteuttaminen 	suunn./tot.	Tiehallinto	perus
Pääväylien kehittäminen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vt 8 Raisio–Nousiainen–Pori: mm. nelikaistaistus Raisio–Nousiainen, Laitilan eritasoliittymät, ohituskaistoja (140 M€) ▪ Uudenkaupungin satamayhteys: Laivanrakentajantien parantaminen kantatien 43 osaksi (0,9 M€) ▪ Vt 9 liikenneturvallisuuden parantaminen: Lieto–Aura leveäkaistatien muutos keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (9,4 M€) ja muut liikenneturvallisuustoimenpiteet (mm. riista-aitoja, kameravalvontaa, liittymien porrastuksia) ▪ Turun satamayhteys: Suikkilantien parantaminen maantiekiksi ja vt 8:n liittymä (15,0 M€) ▪ Kt 40 Turun kehätie: Kausela–Kirismäki nelikaistaistus ja eritasoliittymät (60 M€) ▪ Kt 52: Salon itäinen ohitustie (20 M€) ▪ Vt 9 Turku–Tampere yhteysväli: mm. keskikaiteelliset ohituskaistat välillä Aura–Humppila, liittymien parantamisia, kevyen liikenteen järjestelyjä ▪ Kt 40 Turun kehätie: selvitykset Kehätien varren maankäyttösuunnitelmien liikennevaikutuksista sekä suunnitelmat maankäytön, rinnakkaiskatujen ja muiden liikennejärjestelyjen kehittämissuunnitelmista ▪ Kt 40 ja vt 8: Raision keskustan järjestelyt ▪ Saaristotien (seututie 180) parantaminen Kaarinassa / Kaarinan ohitustie (30 M€) ▪ Vt 10, Liedon kohdan kehittämisvaihtoehdot (keskustan ohitusvaihtoehtojen suunnittelu) 	toteutus toteutus toteutus toteutus suunnittelu edunvalvonta suunnittelu suunnittelu suunnittelu suunnittelu suunnittelu, kaavoitus	Tiehallinto Tieh, U:ki Tiehallinto Tieh, Turku Tiehallinto Salo, Tieh. Tiehallinto kunnat Raisio, Tieh Tiehallinto Tiehallinto, V-S liitto	kehitt. perus teema + perus teema kehitt. kehitt. perus/ kehitt. kehitt. kehitt. kehitt.

¹ Aiesopimuskaudella toteutettava tehtävä: yhteistyömuotojen tai toiminnan kehittäminen, toimenpiteen toteuttaminen kokonaan tai ainakin sen aloittaminen aiesopimuskaudella, toimenpiteen toteuttamista edeltävä kaavoitus tai suunnittelu, edunvalvonta teemahankkeen tai muun päätöksen toteutumiseksi

² Valtionrahoitusmuoto, jolla osittain tai kokonaan rahoitetaan toimenpiteen toteuttaminen: kehittämisshanke, teemahanke, perusväylänpito, valtionavustus joukkoliikenteeseen

B. Ihmisten jokapäiväiset liikkumistarpeet	Tehtävä aiesopimus-kaudella	Edistämistä vastuu	Valtion rahoitus
B1. Maakunnan toiminnallisten kehitysvyöhykkeiden tukeminen			
Joukkoliikenteen seudullisten lippujärjestelmien kehittäminen: <ul style="list-style-type: none"> mm. seutulippurahoitusten varmistaminen, uudet seutu- ja työmatkalipputyypit, juna- ja bussiliikenteen yhteisliput, vaihto-oikeudet Turun paikallisliikenteeseen 	toteutus	lääninhall.	valtion-avustus
Linja-autojen maakunnallisen runkolinjaston ja liikennöinnin kehittäminen, mm.: <ul style="list-style-type: none"> nopeiden työmatkayhteyksien tarjonta liikenteen pääsuunnilla joukkoliikenne-etuudet Turun sisääntuloreiteillä 	toteutus suunnittelu	lääninhall. Turku	
Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen edistäminen ja suunnittelu yhteisesti hyväksyttävän etenemispolun mukaisesti ³	suunnittelu, edunvalvonta	V-S liitto, kunnat	
B2. Toimiva saaristoliikenne			
<ul style="list-style-type: none"> yhteysaluslaitureiden kunnan varmistavat perusparantamistyöt liikenteen hankintamenettelyjen kehittäminen (mm. toimivat kilpailutusmenettelyt) yhteysalusliikenteen budjettirahoituksen muutos arviomäärärahaiksi aluskaluston uusimisen edellyttämä rahoitus viikkaimpien lauttarantojen laiturijärjestelyjen ja viihtyisyyden parantaminen Saariston Rengastien liikenteen jatkuvuuden turvaaminen ja kehittämisedellytysten parantaminen (esim. muutokset yhteysalusliikenteen avustussäännöksiin, rahoitustason ja asiakasmaksujen osuuteen, muutokset maantielautoiksi) lyhyiden lossivälien korvaaminen silloilla Parainen-Nauvo kiinteä yhteys 	toteutus toteutus edunvalvonta edunvalvonta edunvalvonta	MKL Tieh, MKL MKL Tieh, MKL Tiehallinto V-S liitto	perus perus perus perus
	suunn., tot. suunnittelu, kaavoitus	Tiehallinto Tiehallinto, V-S liitto	teema kehitt.
C. Kestävää kehitystä tukeva liikennejärjestelmä			
C1. Liikenteen turvallisuus			
Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen ja yhteistyön kehittäminen: <ul style="list-style-type: none"> liikenneturvallisuusyhteistyön tiivistäminen maakunnassa kuntien liikenneturvallisuustyön aktivointi kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien ylläpito liikenneturvallisuusvaikutusten arviointi ja arvioinnin edellyttäminen kaavalausunnoissa 	toiminnan keh. toiminnan keh. suunnittelu lausunnot	lääninhall. lääni, kunnat kunnat, Tiehallinto	
Ajonopeuksien hillintä: <ul style="list-style-type: none"> alemman tieverkon nopeusrajoitusten tason ja loogisuuden tarkistaminen ja yhteensovittaminen tieympäristöön ja tienvarren maankäyttöön taajamien turvallisen nopeustason varmistaminen nopeusrajoitusjärjestelmän ja rakenteellisten keinojen avulla 	suunn./tot. suunn./tot.	Tiehallinto Tieh, kunnat	perus
Tie- ja katuverkon riskikohtien parantaminen: <ul style="list-style-type: none"> kuntien ja Tiehallinnon liikenneturvallisuussuunnitelmien pienten toimenpiteiden rahoitus vaarallisimpien liittymien parantaminen 	toteutus suunn./tot.	Tieh, kunnat Tiehallinto	perus perus
C2. Ympäristöhaittojen ehkäisy			
Ilmastonmuutoksen hillintä: <ul style="list-style-type: none"> alhaisen kulutuksen ja vähäisten päästöjen suosiminen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön edistäminen kuntien ja valtion omassa ajoneuvokalustossa, julkisissa liikennehankinnoissa ja takasapolitiikassa (mm. satamamaksuissa, pysäköintimaksuissa) maakunnan toteuttamissuunnitelma ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi 	toteutus suunnittelu	kunnat, Tieh, MKL, RHK, VR, lääni, satamat V-S liitto	
Laivaliikenteen vesistöhaittojen ehkäisy ja onnettomuusriskien vähentäminen: <ul style="list-style-type: none"> ruoppausten ympäristöhaittojen vähentäminen liikenteen valvontajärjestelmien ylläpito ja kehittäminen kansainvälisessä yhteistyössä kansainvälisen alusturvallisuuslainsäädännön kehittäminen 	toteutus toteutus edunvalvonta	satamat, MKL MKL MKL	
Meluhaittojen ehkäisy ja pohjavesien suojeleminen: <ul style="list-style-type: none"> maanteiden tärkeimmät puuttuvat pohjavesisuojuukset (vt 8 Laitila, kt 41 Virtaa, mt 181 Paimio, yht. 4 M€) maanteiden kiireellisimmät melusuojuukset (vt 8 Raisio, vt 10 Lieto) 	edunvalvonta edunvalvonta	Tiehallinto Tiehallinto	teema teema

³ Pohjana esitys etenemispolusta Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen kehittämisessä, Varsinais-Suomen liitto 2008

C3. Kaupunkiseutujen liikennepolitiikka	Tehtävä aiesopimuskaudella	Edistämistä vastuu	Valtion rahoitus
Turun toiminnallinen alue			
Alueen yhteisen liikennepoliittisen linjauksen muodostaminen	toteutus	Turku	
Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen kehittämissuunnitelmien mukaisesti	toteutus	kunnat, Tieh	
Joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen alueen liikennejärjestelmän runkoksi: <ul style="list-style-type: none"> joukkoliikenteen seudullisen organisoinnin linjaaminen ja suunnittelu Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne 2020 -suunnitelman laadinta ajantasaisen matkustajainformaation kehittäminen kaupunki- ja seutuliikenteessä laadukkaat pysäkit tai terminaalit liityntäpysäköinteen (polkupyörät, autot) kaupunkiseudun aluekeskuksiin Turun kehyskuntien joukkoliikennesuunnitelmassa esitettyjen liikenteen kehittämistoimien jatko-suunnittelu ja toteuttaminen, mm. linjastojen selkeyttäminen ja nopeat työmatkavuorot 	suunnittelu suunnittelu suunn./tot. suunn./tot. suunn./tot.	kunnat Turku Turku kunnat lääninhallitus	
Liikenteen hallinnan yhteistyön organisointi ja liikenteen hallinnan kehittämisstrategian laatiminen	suunn./tot.	Tieh, Turku	perus
Kaupunkiseudun tie- ja katuverkon kehittäminen: <ul style="list-style-type: none"> Hirvensalon uusi silta Uittamolle Markulantie–Halistentie–Kehätie uusi katulinja ja Toijalan radan eritasosilta kehyskuntien poikittaistiestön (Naantali-Masku-Rusko/Vahto-vt 9-Lieto-Paimio) kehittämistavoitteet ja -linjaukset 	suunnittelu suunn./tot. suunnittelu	Turku Turku, RHK V-S liitto	
Kaikki seudut			
Seudullisen yhteistyön vahvistaminen maankäytön ja liikenteen suunnittelussa, mm.: <ul style="list-style-type: none"> liikennejärjestelmän suunnitteluprosessin vakiinnuttaminen liikennejärjestelmän aktiiviseksi kehittämistyökaluksi, osatehtäviä koordinoivaksi sateenvarjoksi ja päätöksenteon valmistelun välineeksi 	toteutus	kaupunki-seudut	
Kilpailukykyisiin joukkoliikennepalveluihin tukeutuvan yhdyskuntarakenteen kehittäminen: <ul style="list-style-type: none"> joukkoliikenteen järjestämisedellytysten ja -tavan kuvaaminen maankäyttösuunnitelmissa maankäytön kasvun suuntaaminen tehokkaiden joukkoliikenteen runkoreittien varaan 	kaavoitus kaavoitus	kunnat kunnat	
Liikkumisen ohjaus (mobility management): <ul style="list-style-type: none"> joukkoliikenteen työsuhteiden käyttöönotto omassa organisaatiossa liikkumiskulttuuriin vaikuttaminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi ja arkiliikunnan lisäämiseksi (esim. lasten ja nuorten liikenneskasvatus, työ- ja koulumatkaliikunnan edistäminen) liikkumisen ohjauksen laajemman keinovalikoiman valmistelu, käyttöönotto ja edistäminen 	toteutus toteutus suunnittelu	kaikki kunnat V-S liitto	
Kevyen liikenteen yhteyksien kehittämisen vaatiman rahoitusosuuden lisääminen	edunvalvonta, toteutus	Tieh, kunnat, V-S liitto	per./teema
Joukkoliikenteen kilpailukykyyn parantaminen: <ul style="list-style-type: none"> joukkoliikenteen seudullisen organisoinnin linjaaminen ja suunnittelu kuntien henkilökuljetusten tehostaminen kuntien ja hallintokuntien yhteistyöllä (mm. kuntien ja seutujen kuljetustyöryhmät, seudulliset henkilöliikennekoordinaattorit, toimivaltuuksien tarkistus) seudullisten joukkoliikennesuunnitelmien kehittämistoimien jatko-suunnittelu ja toteutus, mm. liikennöinnin, lippujärjestelmien ja matkustajainformaation kehittäminen laadukkaat pysäkit liityntäpysäköinteen (polkupyörät, autot) joukkoliikenteen runkoreiteille sekä kunta- ja taajamakeskuksiin 	suunnittelu suunn./tot. suunn./tot. suunn./tot.	kaup.seudut kunnat lääninhallitus Tieh, kunnat	valtion- avustus valtion- avustus perus

5. AIESOPIMUKSEN KYTKENNÄT MUUHUN SUUNNITTELUUN JA OHJELMOINTIIN

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja aiesopimus ovat maakunnan näkemyksiä liikennejärjestelmän kehittämisestä ja ne otetaan huomioon muussa alueellisessa, maakunnallisessa ja valtakunnallisessa suunnittelussa, kuten kunnallisissa ja seudullisissa kehittämissuunnitelmissa, maakunnan suunnittelussa sekä väyläviranomaisten toiminta- ja taloussuunnitelmissa.

Maankäytön kehittämisen tavoitteena on kestävä kehitys mukainen yhdyskuntarakenne. Maankäytön suunnittelussa ja kehittämisessä sopijaosapuolet sitoutuvat edistämään ja toteuttamaan olemassa olevaan rakenteeseen tukeutuvia yhdyskuntarakennetta eheyttäviä, liikkumistarvetta vähentäviä, ympäristöä säästäviä ja elinympäristön viihtyisyyttä ja turvallisuutta lisääviä toimenpiteitä.

6. SEURANTA JA SOPIMUKSEN PÄIVITTÄMINEN

Liikennejärjestelmän tilan kehittymistä, liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista sekä aiesopimuksen toimenpiteiden edistymistä seurataan vuosittain kokoontuvassa liikennejärjestelmän seurantaryhmässä. Seurantaryhmä perustetaan suunnittelun ohjausryhmän pohjalta. Vuosittaista seurantaa valmistelee tarvittaessa suppeampi työryhmä. Seuranta aikataulutetaan siten, että se kytkeytyy tehokkaasti kuntien, maakunnan ja valtion liikenneviranomaisten vuosittaiseen toiminnansuunnitteluun ja budjetointiin.

Seurantaryhmä vastaa myös aiesopimukseen tarvittaessa tehtävistä muutoksista. Vuosittaisen tilannekatsauksen yhteydessä tarkistetaan, vastaako aiesopimus edelleen maakunnan yhteistä tahtoa. Sopimukseen tehtävistä muutoksista tai lisäyksistä on sovittava sopijaosapuolten kesken. Sovitut muutokset ja niiden perustelut kirjataan. Hyvissä ajoin ennen aiesopimuskauden päättymistä sovitaan uuden aiesopimuksen valmistelusta.

Seurantaryhmän toiminnan käynnistämisestä ja koordinoinnista vastaa Varsinais-Suomen liitto.

7. ALLEKIRJOITUKSET

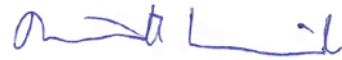
Turussa 24. päivänä huhtikuuta 2009



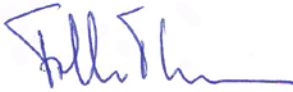
Juho Savo
maakuntajohtaja
Varsinais-Suomen liitto



Pauli Salminen
toimitusjohtaja
Loimaan seudun kehittämiskeskus



Rikumatti Levomäki
toimialajohtaja
Salon kaupunki



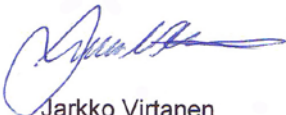
Folke Öhman
puheenjohtaja
Turunmaan seutu ry.



Kalle Euro
elinkeinojohtaja
Turun seudun kehittämiskeskus



Kari Koski
puheenjohtaja
Vakka-Suomen seutukunta



Jarkko Virtanen
apulaiskaupunginjohtaja
Turun kaupunki



Pekka Jokela
tiejohtaja
Tiehallinto, Turun tiepiiri



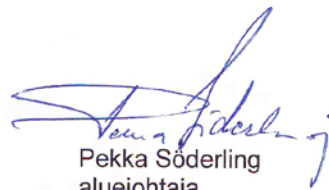
Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus



Markku Mylly
pääjohtaja
Merenkululaitos



Lauri Latva-Äijö
liikennehallintopäällikkö
Länsi-Suomen lääninhallitus



Pekka Söderling
aluejohtaja
VR Yhtymä Oy