



TURKU ÅBO

Esa Mettälä, valvontapäällikkö / 5.11.2015

Pysäköinninvalvonta

- Valvonta on oleellinen osa toimivaa liikennejärjestelmää
- Valvonnan tarkoitus ja tavoite on osaltaan edistää turvallista ja sujuvaa liikennettä kaduilla.
- Yhteiset pelisäännöt, TLL, TLA
- Ohjataan, opastetaan, huomautetaan
- Pysäköintivirhemaksu
- Ajoneuvon siirtäminen
- Tavoite ja tarkoitus EI ole määrätä pysäköintivirhemaksuja

Pysäköinninvalvonta

- Kiusantekoa vai hyödyllistä toimintaa?
 - Mitä tapahtuu, jos valvontaa ei ole lainkaan?
 - Jalkakäytävät
 - Pyörätiet
 - Suojatiet
 - Jakeluliikenteen pysäyttämispaidat
 - Linja-autopysäkit
 - Taksiasemat
 - Risteykset, suuret ajoneuvot
 - Kiinteistön ajotiet
 - Pelastustiet

Pysäköinninvalvonta

- Pysäköinninvalvonta on tiukasti lakisidonnaista toimintaa, jossa käytetään julkista valtaa ja säännökset asettavat omat rajansa tulkinnoille
- Laillisuusperiaate
- Yhdenvertaisuusperiaate
 - Kun joustetaan, kaikille samanlaisissa tilanteissa samat joustot
 - Aika, paikka ja ajoneuvo vaikuttavat
- Käytännössä toimintaohjeita ja joustoja mm.
 - Jakeluliikenne
 - Taksit
 - Invaluvat
 - Työmaa ajoneuvot

Pysäköinninvalvonta

- Mitä on huomioitava jakeluliikenteessä?
 - Kaikkien tienkäyttäjien turvallinen liikkuminen ja liikenteen sujuminen, haitta mahdollisimman vähäinen
 - Ajouradat
 - Jalkakäytävät
 - Pyörätiet
 - Lasten vaunuja työntävä kävelijä ajoradalla vs. ajoradalla siedettävä liikennehaitta
 - Helpoin vaihtoehto ei ole aina oikein
 - Ajorata vs. pysäköintiruutu lähes vieressä
 - Lähin paikka ei ole aina oikein
 - Jalkakäytävä vs. pysäköintikielto tai –paikka ajoradalla
 - Vastuu pysäköinnistä on aina kuljettajalla

Pysäköinninvalvonta

- Mitä on huomioitava jakeluliikenteessä?
 - Älä pysäytä
 - Suojatielle tai 5 m lähemmäs sitä
 - Bussipysäkille tavarankäytön varten
 - Pysäyttämiskieltoon
 - Sulkuviivan kohdalle
 - Niin, että jalkakäytävällä tai pyörätiellä kulku estyy (vaunut, pyörätuoli)
 - Voi pysäyttää
 - Pysäköintikielto
 - Pysäköintipaikka
 - Jalkakäytävä/pyörätie, jos ei muuta paikkaa ja kulku ei esty
 - Ajourata, jos liikenne ei esty/vaarannu

Pysäköinninvalvonta

- Mitä olisi hyvä huomioida suunnittelussa?
 - Liikennemerkkien määrän minimointi johtaa usein käytännössä ongelmiin
 - Ihmiset eivät tunne merkkejä ja säännöksiä niin hyvin kuin oletetaan ja pitäisi. Jos tietämättömydestä tai väärinkäsityksestä johtuen jatkuvasti pysäköidään väärin, ei ole saavutettu liikennejärjestelyillä haettua lopputulosta
 - Kävelykatu
 - Pihakatu
 - Aluepysäköintikielto
 - Linja-autopysäkki
 - Vaikutusalueet

Pysäköinninvalvonta

- Mitä olisi hyvä huomioida suunnittelussa?
 - Rakenteellisia ”ansoja” pitäisi välttää
 - Syvennykset risteyksessä, 5m lähempänä risteystä tai suojatietä
 - Kadun pinnan materiaaleilla tehdyt ruudut muualle kuin tarkoitetuille pysäköintipaikoille
 - Puut ja muu kasvillisuus suhteessa liikennemerkkeihin
 - Asuinalueiden autottomat kadut yleensä teoriaa, kapea katu ja väärin pysäköidyt autot haittaavat hyötyliikennettä ja kunnossapitoa
 - Jos valvonnan ja suunnittelun ammattilaiset joutuvat pohtimaan miten liikennemerkkien ja säännösten mukaan toimitaan oikein, onko realistista odottaa kadulla liikkuvien osaavan toimia oikein?

Pysäköinninvalvonta

- Kehitettävää
 - Lainsäädännön uudistaminen; tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus vireillä
 - Toimintojen priorisointia jo suunnitteluvaiheessa
 - Mikä on tärkeää asukkaan, elinkeinoelämän, kuntalaisen, autoilijan, pyöräilijän, jalankulkijan kannalta ja kenen tarve on tärkein
 - Valvonta ei juuri koskaan voi ratkaista ongelmaa, joka on rakenteellinen, mutta ongelma kaatuu lähes aina viime kädessä valvonnan niskaan
 - Jakeluliikennettä suunnittelevat ottavat vastuuta purkupaikkojen etsimisessä
 - Yhteistyötä lisää eri toimijoiden välillä, eri toimijoiden asiantuntijuuden hyödyntäminen

Kiitos

