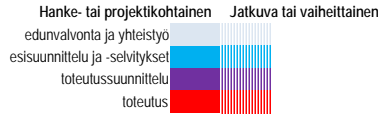


Varsinais-Suomen liikennestrategian toteuttamissuunnitelma  
19.11.2014



	Kust. M€	Seuraavan hallituskauden hankkeet					Selonteon kehittämissuunnitelma		Myöhemmin	Huom!
		2015	2016	2017	2018	2019	2020-2025			
<b>Varsinais-Suomi osana Eurooppaa ja porttina Skandinaviaan</b>										
Edunvalvonta ja yhteistyö Turun lentoaseman ja -yhteyksien kehittämiseksi										
Maakunnan satamille oikeudenmukaisen väylä- ja luotsausmaksupolitiikan edunvalvonta										
Maakunnan satamien kilpailukykyyn parantaminen satamien yhteistyön ja työnjaon avulla										
Selvitys Turun ja Naantalien satamien ruoppausmassojen läjitysaiikka-alueista										
Satamien tuleviin tilatarpeisiin varautuminen kaavoituksessa										
Itämeren ja saariston laivaliikenteen valvonta- ja ohjausjärjestelmien ylläpito ja kehittäminen										
Olyntorjuntavalmiuden ylläpito ja parantaminen eri hallinnonalojen yhteistyöllä										
<b>Tehokkaat rannikon ja sisämaan yhteydet - liikenteen pääsuuntien kehittämissuunnitelma</b>										
<b>Turku-Helsinki junayhteys</b>										
Junaliikenteen ja ratayhteyden kehittämissuunnitelman määrittäminen*										
1. vaihe (häiriöherkkyys, liikennöinti, liikenneturvallisuus, Paimion pysähdys)*	10-20									* ml. junien liikennöinti sekä Paimion pysähdysten edellytykset ja vaikutukset (osa Junista)
2. vaihe (häiriöherkkyys, nopeus, kapasiteetti)*	50-150									* tasoristeysten poisto, liikennöintimallit, turvalaite- ja ohjausjärjestelmät, Paimion seisake
(Espoon kaupunkirata)	(120)									* kohtauspaikat, kaksoisraiteet, pohjanvahvistukset vaillella Turku-Salo ja Helsinki-Karjaa
3. vaihe: Oikorata Salo-Lohja-Espoo	1 500									
<b>Kt 40 Turun Kehätie</b>										
<i>I vaiheen toimenpiteet</i>										
Muuttuva liikenteen ohjaus	1,5									
Kausela-Kirismäki 1. vaihe (rinnakkaisliet ja eritasollittyma)	19									
Raision eritasollittymän uusiminen	34									
<i>II vaiheen toimenpiteet</i>										
Raision keskustajako (tunnelli ym.)	65									
Vantlo-Raisio 2+2 kaistaa ja eritasollittymät	72									
Kausela-Kirismäki 2. vaihe (2+2 kaistaa) ja Naantalien kohta 2+2 kaistaa ym.*	90									* TEN-T ydinverkon tavoitella
<b>Turku-Tampere yhteysväli (vt 9 + rata)</b>										
Junaliikenteen ja ratayhteyden kehittämissuunnitelman määrittäminen*										
Junan lisäpysähdys Aurassa tai Kyrössä (siivuraide ja laiturit)*	1									* ml. Auran tai Kyrön pysähdysten edellytykset ja vaikutukset
Vanhan Tampereentien tasoristeuksen korvaaminen risteysväylällä (Turku)*	13-15									* alustavien selvitysten mukaan pysähdys mahdollista nykyaikataululla
1. vaiheen I toteuttamiskori (valtatien ja radan pienet toimet)	12*									* hankkeeseen liittyy läpikululiiikenteen pois Maunu Tavastinkadulta siirtävän Halistenväylän rakentaminen
1. vaiheen II toteuttamiskori (mm. Lieto-Aura 2+2 kaistaa, liittymäjärjestelyjä)	39*									* kustannusarvio koko välillä Turku-Tampere
1. vaiheen III toteuttamiskori (mm. ohituskaistoja, ratakapasiteetti)	60*									* kustannusarvio koko välillä Turku-Tampere
2. vaihe (mm. eritasollittymia, radan tasoristeysten poisto ja nopeuden nosto)	150*									* kustannusarvio koko välillä Turku-Tampere
Tavaraliikenneterminaali lentoaseman logistiikka-alueen kohdalle										
Turun seudun puutavaraterminaalin rakentaminen (voi sijoittua myös Rantaradan varteen)										
<b>Turku-Pori yhteysväli (vt 8)</b>										
1. vaihe (Raisio-Nousiainen moottoritie, rakentella)	92,5*									* kustannus koko yhteysväliä
2. vaihe (esisuunnittelukilpailu yhteysvälin parantamisesta käynnissä)	n. 100*									* aiemmissa suunnitelmissa ennakoitua 2. vaiheen kustannukset koko yhteysväliä
<b>Linja-autoliikenteen etuosuudet Turun sisäntulo- ja satamareiteillä*</b>										
Valtateiden 8 ja 9 taajamajaksojen maankäytön kehittämissuunnitelma sopiminen*										* liikenteen ja maankäytön tarpeet turvaavalla tavalla (Varsinais-Suomessa Mynämäki, Laitila, Pyhäntä sekä Aura, Kyrö, Loimaa)
Valtateiden 8 ja 9 palvelualueiden edellytykset toimia matkaketjujen solmupisteinä*										* varmistetaan edellytykset toimia solmupisteinä ja liityntäpysäköintikohteina yhteistyöllä, sopimuksilla ja kaavamerkinnoilla
<b>Toimivat alueelliset ja paikalliset yhteydet</b>										
<b>Tienpito</b>										
Rahoituksen lisääminen perusväylänpitoo*										* hoitotason turvaaminen, kuntotason laskun pysäyttäminen, painorajotettujen siltojen vähentäminen, pienet investoinnit
<b>Vt 10 Liedon kohta</b>										
Nykyisen tien pienet parantamistoimet										
Ohitustieratkaisu ja sen toteuttaminen										
<b>Mt 180mt2200 Saaristotie/Kaarinantie</b>										
Nykyisten teiden pienet parantamistoimet										
Kirjalansalmen sillan uusiminen	25-45									mt 2200 toiminnallisen luokan nosto seututieksi
Uusi Kirjala-Kurkela-tieyhteys	38									sillan käyttöikä loppuu v. 2025
<b>Kt 52 Salon itäinen ohitus</b>										
1. vaihe Perniontie-mt 110	10									
2. vaihe mt 110-Somerontie	17									
<b>Kt 43 Laitila-Uusikaupunki-satama</b>										
Nykyisen tien pienet parantamistoimet										
<b>Edulliset yksityisjärjestelyt turvallisuuden ja jk-pp-yhteyksien parantamiseksi</b>										
Tärkeimpien maanteiltä puuttuvien melu- ja pohjavesisuojauksien toteuttaminen										
<b>Joukkoliikenne</b>										
Joukkoliikennerahoituksen turvaaminen ELY-alueen seutu- ja työmatkaliikenteeseen										
Joukkoliikenteen alueellisten palvelutasotavoitteiden määrittäminen v. 2017 eteenpäin										
Juna- ja linja-autoliikenteen yhteiset työmatkailut vaillella Turku-Salo ja Turku-Loimaa*										* kaupunkiseutujen toimivalta-alueiden ulkopuolisten lippujärjestelmien kehitys odottaa valtakunnallisia linjauksia
Kuntien henkilökuljetusten tehostaminen ja uusien joukkoliikennemuotojen kehittäminen*										* mm. seudullinen / hallintokuntien yhteistyö, jln ja h-kuljetusten yhdistäminen, kutsuliikenne, alysovellukset, omaehtoiset liikenteet
Linja-autojen kaukoliikenteen mobiiliin matkustajainformaation kehittäminen										
Liityntäpysäköinnin (pp+auto) parantaminen asemilla ja seutu- ja kaukoliikenteen pysäkeillä										
Turun matkakeskuksen rakentaminen	115*									* kaupunkikehityshanke, sis. muuta rakentamista
Salon matkakeskuksen kehittäminen										
Varsinais-Suomen maakunnallisen paikallisen joukkoliikenteen suunnittelu*										* toteuttajaorganisaatio, liikennöinti, kalusto, ratalinvestoinnit
Kokonaisvaltaisesti järjestetty maakunnan laajuinen joukkoliikenne (kaupunki- ja seutuliikenne, paikallisjuna)*										* tilanteen tarkastelu siirtymäaikaan päätyttyä, tarkastelussa mukana Turun viranomaisalueen vähittäinen laajeneminen
<b>Saaristoliikenne</b>										
Edellytysten luominen lauttaliikenteen kustannustehokkaalle hankintamallille*										* toimivan kilpailun estävän kaluston omistuskysymyksen ratkaiseminen tai kustannustehokkaan neuvottelullinen luominen
Lauttaliikenteen ja yhteysliikenteen palvelutaso-ohjeiden uusiminen										
Yhteysliikenteen uusi järjestämissuunnitelma*										* käyttöönnotto vaiheittain liikennöintisuunnitelman määräämässä aikataulussa
Rahoitusmallin löytäminen siltotusohjelman kohteille*										* väylänpidon kustannuksia pitkällä tähtäimellä vähentävien siltojen rakentaminen lyhyille lauttaväleille
Kivimo										
Saverkelt										
Mossala										
Högsar										
Kiinteän yhteyden suunnittelu- ja toteuttamisvalmiuden nostaminen välillä Parainen-Nauvo										* maakuntahallituksen päätös 12/2014, edellyttää erillisrahoitusta
<b>Kestävä ja turvallinen liikenne</b>										
<b>Taajamat ja kaupunkialueet</b>										
Kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä tukevan maankäytön suunnittelu ja kehittäminen*										* mm. eheä yhdyskuntarakenne, lähipalvelut, joukkoliikenteen ja pyöräilyn pääreittien huomio otto yleiskaavoituksessa
Turun seudun MAL-rahoituksen turvaaminen jk-, pp-, jl- ja turvallisuustoimenpiteisin	2,5 / vuosi*									* kuntien ja valtion MAL-rahoitus yhteensä, lisäksi muita rahoitusta
Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen										
seudullisten ja taajamakohtaisten suunnitelmien laatiminen ja päivittäminen*										* seudullisten ja taajamakohtaisten suunnitelmien laatiminen ja niiden toteuttamisen edellyttämä rahoitus
suunnitelmien toteuttaminen*										* keinoina mm. nykyisten reittien parantaminen, uudet yhteydet, kunnossapito, pyöräpysäköinti, autoliikenteen rauhoittaminen
Taajamien keskuspuysäköiden kehittäminen*										* keskustojen toimintoja tukevat "pysäkkiterminaalit", joihin voi liittyä kaupallisia tiloja, keskustaa palvelevaa pyöräpysäköintiä ym.
Liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden aktiivinen hyödyntäminen*										* Valonia koordinoi, aktivoi ja osin toteuttaa
Liikenteen ohjauksen ja hallinnan keinot liikenteen toimivuuden parantamiseksi*										* mm. liikennevalo-ohjauksen kehittäminen erityisesti Turun kaupunkiseudulla
Liikennemelun ja -tarinan torjunta										* mm. kaavoitus, rakentaminen, liikenteen ohjaus, ajonepuudet, päällysteet, melusuojaukset, tie- ja ratarakenteet (tarina)
<b>Liikenneturvallisuus</b>										
Valtion ja kuntien rahoitus seudullisten liikenneturvallisuussuunnitelmien toteutukseen	0,2 / v*									* ELYn rahoitusosuus pieniin, kustannustehokkaisiin toimenpiteisiin
Liikenneturvallisuustyön ja -yhteistyön jatkaminen ja kehittäminen*										* Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuussuunnitelman ehdotusten mukaisesti
Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuussuunnitelman pienet infratoimet*										* Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuussuunnitelman ehdotusten mukaisesti
Vaarallimpiin liittymien ja tiejaksojen tarkemmat onnettomusanalyysit*										* ml. kustannustehokkaiden parantamiskeinojen suunnittelu
Alemman tieverkon yleisrajoituksen alentaminen tai tiekohtaisten nopeusrajoitusten lisääminen										
Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen*										* mm. risteysjärjestelyt, turvalaitteet, uudet älyliikenteen keinot